

80 TROLEBUSES 12M

+

1

ARTICULADO 18M

Vehículos cero emisiones



20088

VEROHO



80

trolebuses
Nuevos
12 metros

Capacidad 85 pasajeros

The image shows the interior of a modern trolleybus. The seats are blue and arranged in rows. A wheelchair accessible area is visible in the center, with a yellow floor mat. The bus has large windows and overhead handrails. A white callout box with a blue arrow points to the wheelchair accessible area.

Lugares personas con discapacidad

Trolebús nuevo 12 metros



Trolebús elevado

**Capacidad 142 pax
(67% + 12 m)**

1° Articulado 18 metros

The image shows the interior of a bus with rows of bright pink seats. A white arrow-shaped sign with blue text is overlaid on the center of the image, pointing towards the front of the bus. The sign reads "Zona exclusiva para mujeres". The bus has large windows on both sides, and the seats are arranged in a standard aisle configuration. The overall atmosphere is clean and modern.

**Zona exclusiva
para mujeres**

Fabricados en Zhengzhou, Henan. China





Fabricado en Zhengzhou, Henan. China

Puerto de Yantái, China a



Puerto de Manzanillo, México

Zhengzhou,
Henan. China

Puerto de Yantái
en Shandong China

Puerto de
Manzanillo, Colima.
México

Ciudad de
México

TRASLADO

14 mil km



Arribo a Ciudad de México



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Batería autonomía 75 Km sin catenaria. Alta versatilidad



Sistema de recuperación EE por frenado





20104

YUTONG



**50% más eficientes
que troles anteriores**



**Cámaras de vigilancia
(6 y 8 articulado)**



中国宇通

Piso Bajo

Sistema de arrodillamiento



Rampa para silla de ruedas



100% accesible para personas con discapacidad



Asiento de reserva

**Espacio para perro
de asistencia**



Sensor de presencia frontal



Monitor de velocidad

Sistema de voceo al interior y exterior

Radio AM/FM



Sistema de izado y retracción de pértigas automáticas





Sistema moderno de ventilación



Letreros de destino internos y exteriores

The image shows the interior of a bus, specifically a section with pink seats. A white arrow-shaped sign with blue text is overlaid on the seats, pointing towards the front of the bus. The sign reads "Zona exclusiva para mujeres". The bus has large windows on both sides, and other buses are visible outside. The interior is well-lit, and the seats are arranged in rows. There are handrails and poles visible, and the overall atmosphere is clean and organized.

**Zona exclusiva
para mujeres**



Canastillas portaobjetos

Ventanas y escotillas de emergencia

- 

① Empujar la salida de emergencia con las dos manos
- 

② Quitar la tapa protectora plástica
- 

③ Girar el mando y empujarlo
- 

④ Salir del peligro por la claraboya

Sistema de pago con tarjeta MI



Acepta tarjetas DIF para personas con discapacidad

SISTEMA DE RECAUDO

200 validadores instalados

- Tarjeta Movilidad Integrada
- Alta seguridad
- Rechaza recargas ilegales
- Acepta tarjetas DIF
- Registra
 - *Conductor*
 - *Línea*
 - *Tarifa, y*
 - *Coordenadas*

Costo: 28 millones de pesos

BENEFICIOS

Vanguardia tecnológica en electromovilidad

Programa de Gobierno

- Mejor y más segura movilidad
- Mejor calidad del aire y protección a la salud

Troles

63 (2019) + 80 (2020) = 143

El doble que en diciembre de 2018

L1 Eje Central

- *70 mil pax/día (2018)*
- *93 mil pax/día (2020)*



20079

20079



Servicio de Transportes del D.F.

BENEFICIOS PARA PERSONAS USUARIAS

- ✓ **Más unidades**
- ✓ **Reducción de tiempos de traslado**
- ✓ **Mejor frecuencia de paso**
- ✓ **Traslados rápidos y confiables**
- ✓ **Seguridad por videovigilancia**

TROLES / INVERSIÓN PÚBLICA (millones de pesos)

<i>Año</i>		<i>Troles nuevos</i>	<i>Monto</i>
2019		63 (12 m)	\$458
2020	+	50 (18 m)	\$680
		80 (12 m)	\$591
		<i>Recaudo</i> <i>200 validadores</i>	\$28
TOTAL		193	\$1,757



**Más que un trolebús,
vehículo de nueva tecnología**

西

无

