



TREN LIGERO

MANTENIMIENTO MAYOR A VÍAS

Tramo 2

Xochimilco – Intertramo Estadio Azteca



Vía presentaba grave deterioro



Deformaciones de vía



Fracturas y desprendimientos



Vías onduladas y desniveladas



Estado de curvas obligaban reducción de velocidad



Durmientes con graves deterioros



Balasto degradado



8 cruces con 625m de longitud
en mal estado

8 cruces en mal estado

TRABAJOS DE
MANTENIMIENTO MAYOR
TRAMO 2



Retiro de via



Mejoramiento de base



Renovación de drenaje



Colocación de balasto, durmientes y vía

MANTENIMIENTO A 8 CRUCEROS

Programa para minimizar afectación vehicular



Cruceros

- | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|
| | DIVISIÓN DEL NORTE – CONCLUIDO | | TLALPAN - CONCLUIDO |
| | AV. MÉXICO – CONCLUIDO | | SAN JUAN DE DIOS – EN PROCESO |
| | GUADALUPE I. RAMÍREZ – CONCLUIDO | | XOMALI - Programado |
| | EJIDO - CONCLUIDO | | PASEO DE LA VIRGEN - Programado |



Trabajos en Crucero Tlalpan



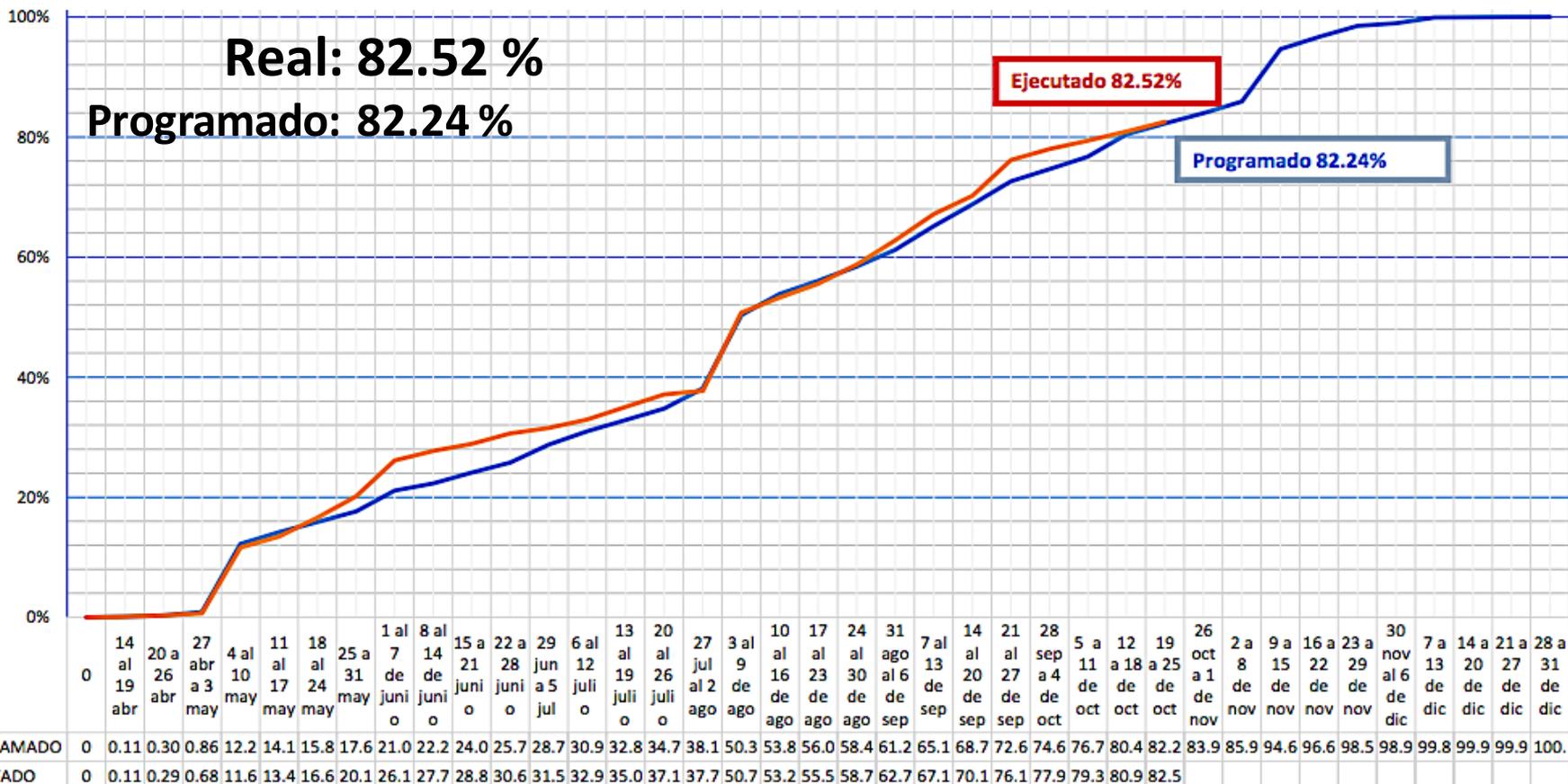
Crucero Tlalpan concluido



Mejoramiento de estaciones

MANTENIMIENTO A VÍAS DEL TREN LIGERO

Porcentaje de avance



INVERSIÓN

Concepto	\$ Millones de pesos
Tramo 1	300
Tramo 2	396
TOTAL	696

BENEFICIOS

BENEFICIOS



Seguridad del servicio

Disminución de tiempos de traslado en 40 %

Incremento de oferta de servicio en 73 %

Mayor confort