



TREN LIGERO

MANTENIMIENTO MAYOR A VÍAS

Tramo 2

Xochimilco – Intertramo Estadio Azteca



Vía presentaba grave deterioro



Deformaciones de vía



Fracturas y desprendimientos



Vías onduladas y desniveladas



Estado de curvas obligaban reducción de velocidad



Durmientes con graves deterioros



Balasto degradado



8 cruces con 625m de longitud
en mal estado

8 cruces en mal estado

TRABAJOS DE
MANTENIMIENTO MAYOR
TRAMO 2



Retiro de via



Mejoramiento de base



Renovación de drenaje



Colocación de balasto, durmientes y vía

MANTENIMIENTO A 8 CRUCEROS

Programa para minimizar afectación vehicular



Cruceros

- DIVISIÓN DEL NORTE – **CONCLUIDO**
- AV. MÉXICO – **CONCLUIDO**
- GUADALUPE I. RAMÍREZ – **CONCLUIDO**
- EJIDO - **CONCLUIDO**
- TLALPAN - **CONCLUIDO**
- SAN JUAN DE DIOS – **EN PROCESO**
- XOMALI - Programado
- PASEO DE LA VIRGEN - Programado



Trabajos en Crucero Tlalpan



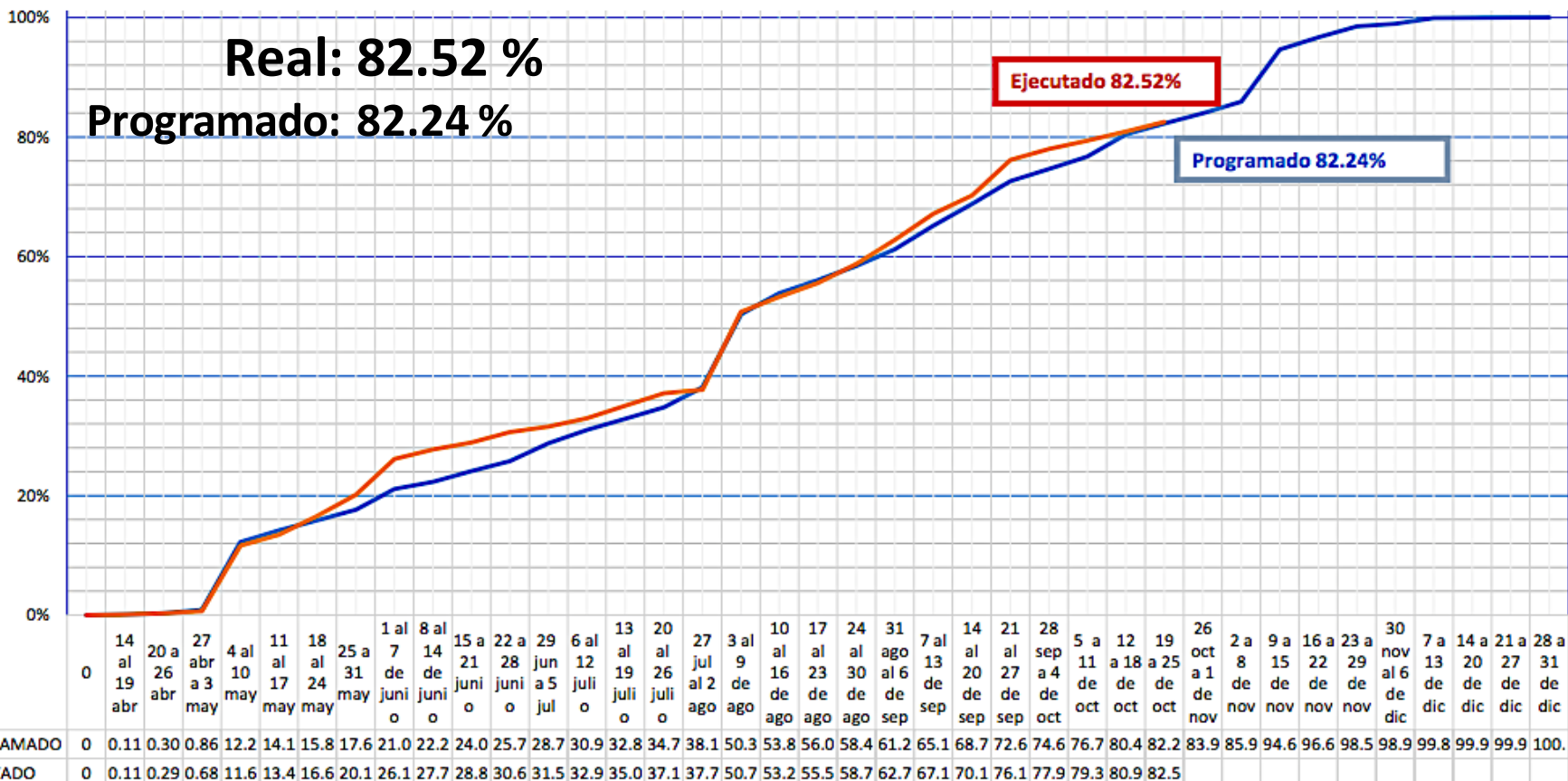
Crucero Tlalpan concluido



Mejoramiento de estaciones

MANTENIMIENTO A VÍAS DEL TREN LIGERO

Porcentaje de avance



INVERSIÓN

Concepto	\$ Millones de pesos
Tramo 1	300
Tramo 2	396
TOTAL	696

BENEFICIOS

BENEFICIOS



Seguridad del servicio

Disminución de tiempos de traslado en 40 %

Incremento de oferta de servicio en 73 %

Mayor confort