



NUEVOS TROLEBUSES 2020

7 de julio de 2020

2020

80 TROLEBUSES NUEVOS 12 m

Piso bajo

100% accesible personas con **discapacidad**

6 cámaras de vigilancia y ayuda a la operación





Costo por unidad:	\$7.38 millones de pesos
Inversión pública 80 troles:	\$591 millones de pesos
Arribo a puerto de Manzanillo:	25 de julio
Llegada a Ciudad de México:	15 de agosto

Zhengzhou,
Henan.
China



Puerto de Yantái
en Shandong.
China



Puerto de
Manzanillo,
Colima.



Ciudad de
México



TRASLADO

14 mil km



Zhengzhou, Yutong Coach...

Servicio de Transportes
Eléctricos de la Ciudad...

Capacidad:

85 pasajeros

28 sentados

57 de pie

5 para personas con discapacidad

13 exclusivos para mujeres

1 espacio para perro guía

**Autonomía sin
catenaria:**

75 km



50 % mejor eficiencia energética con respecto a flota actual
Sistema de **recuperación de energía** por frenado regenerativo
Sistema **automático** de izado y retracción de **pértigas**



Sistema de voceo al interior y exterior del trole
Radio AM/FM con adaptador para música propia y mensajes institucionales

Viajes confortables sin ruido y con buena ventilación





2020 50 TROLEBUSES ARTICULADOS NUEVOS 18 m



21001



Costo por unidad:

\$13.6 millones de pesos

Inversión pública 50 troles articulados:

\$680 millones de pesos

Arribo de cabeza de serie a CDMX: 15 de agosto

Llegada de la flota a CDMX: 15 de diciembre





A photograph showing the interior of a bus, looking down the aisle. The bus has rows of blue seats on both sides, with overhead handrails and vertical poles. The aisle is clear, and the bus appears to be empty. The lighting is bright, likely from windows on either side.

Capacidad:

142 pasajeros

36 sentados

106 de pie

8 para personas con discapacidad

1 para silla de ruedas

9 Exclusivos para mujeres

1 espacio para perro guía

Autonomía sin
catenaria:

75 km



mi 7E

21001

C 03

LÍNEA 10 EJE 8 SUR TRAMO ELEVADO

Metro Santa Martha – Metro Constitución 1917

Terminal provisional UACM Casa Libertad – Metro Constitución 1917 (primer tramo 7.2 km)



INVERSIÓN

3,369 mdp

NUEVAS UNIDADES

2019

63 (12 m)

\$458 MM

2020

80 (12 m)

+ \$591 MM

50 (18 m)

\$680 MM

130

\$1,271 MM

SUMA

193 troles

\$1,729 MM



NUEVOS TROLEBUSES