



TREN LIGERO

MANTENIMIENTO MAYOR A VÍAS
Reapertura de tramo
Tasqueña a Estadio Azteca



VÍA
PRESENTABA
SITUACIÓN
CRÍTICA

RIELES DESGASTADOS



VÍA DESALINEADA Y DESNIVELADA



FRACTURAS Y ASENTAMIENTOS IRREGULARES



DEFORMACIONES Y FISURAS





PLATAFORMA
DE
CONCRETO
CON
FRACTURAS
IMPORTANTES

DURMIENTES Y FIJACIONES INESTABLES PROVIENE DE PRINCIPIOS DE SIGLO XX





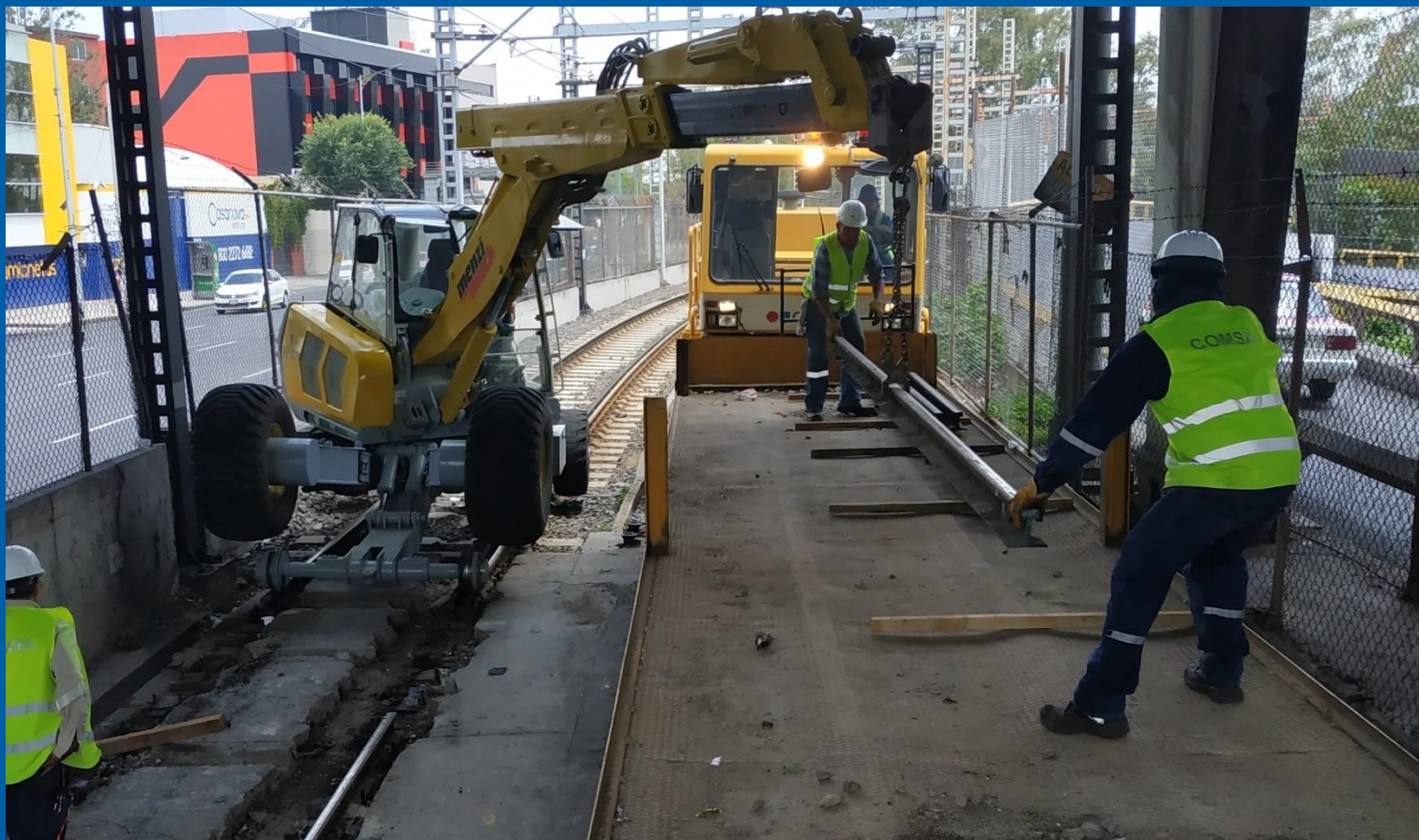
DRENAJE
DEFICIENTE

MANTENIMIENTO MAYOR

TOPOGRAFÍA Y LEVANTAMIENTO FÍSICO



DESMONTAJE DE VÍA



DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURA



RENOVACIÓN DE DRENAJE



MEJORAMIENTO DE BASE Y SUB-BASE



MONTAJE DE VÍA



COLOCACIÓN DE BALASTO



NIVELACIÓN DE VÍA





RIEL 23 KM

DURMIENTES 16,400

FIJACIONES 65,500

BALASTO 17,000 M³

JUEGOS DE CAMBIO 7
Nuevos

APARATOS DE DILATACIÓN 8

LUBRICADORES 4

CONTRA RIEL 500 M

JUEGOS DE CAMBIO 5
Renovados

PRUEBAS DE GALIBOS



PRUEBAS PREOPERATIVAS



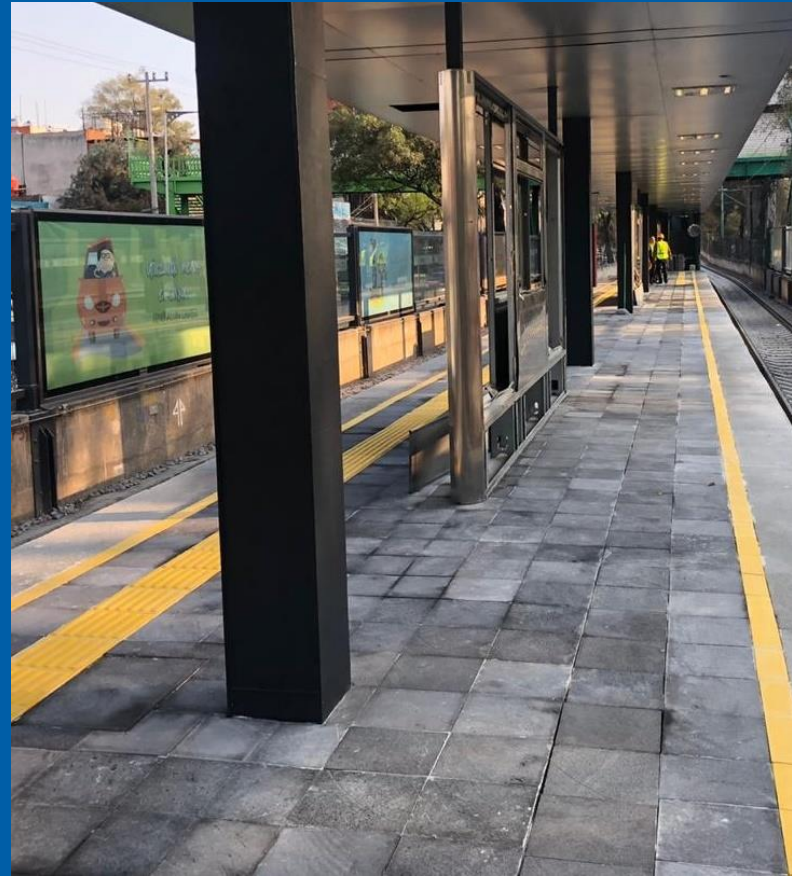


PRUEBAS
PREOPERATIVAS

REHABILITACIÓN DE PISOS DE ESTACIONES



ANTES



AHORA

CAMBIO DE IMAGEN

ANTES



AHORA



SISTEMA DE RECAUDO MÁS SEGURO



A PARTIR DEL

31 DE ENERO

EN METRO
Y TREN LIGERO Y DEL

21 DE FEBRERO

EN METROBÚS

SÓLO PODRÁS INGRESAR CON
**LA TARJETA DE
MOVILIDAD INTEGRADA***

*LAS TARJETAS DEL 49 ANIVERSARIO DEL METRO
SIGUEN SIENDO COMPATIBLES

INVERSIÓN

Concepto	\$ Millones de pesos
Mantenimiento mayor a vía	300
Estaciones	10
TOTAL	310

BENEFICIOS

50%

- Aumento de velocidad de traslado
- Reducción de tiempos de espera

= A MEJORA DEL SERVICIO

Antes 1 tren cada 8-10 min

Ahora 1 tren cada 4-5 min

AUMENTO DE OFERTA DE LUGARES

50%

MEJOR

- Confiabilidad en el servicio
- Seguridad en el traslado
- Accesibilidad
- Comodidad de viaje
- Imagen



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

