

SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS

Nuevos trolebuses

TROLEBÚS DE NUEVA GENERACIÓN YUTONG

Ficha técnica

Modelo	ZK5120C - 2020
Proveedor	Yutong de México, SA de CV
Unidades adquiridas	63
Costo	Unitario: \$7.24 MM pesos con IVACosto total de la flota: \$458 MM pesos con IVA
Dimensiones	Largo: 12.0 mAncho: 2.55 mAlto: 3.70 metros
Peso vehículo (vacío)	12.9 toneladas
Capacidad de carga	18.9 toneladas
Características electromecánicas	 Motor trifásico, asíncrono de imán permanente, enfriado por agua Baterías litio-hierro-fosfato 147 kw/h Compresor sin aceite Dirección hidráulica Pértigas automatizadas
Autonomía	75 km. Respaldo de energía con baterías
Consumo de energía	0.8 kw-h/km 1.3 km/kw-h
Capacidad pasajeros	 Total: 85 + operador Sentados: 28 Asientos para personas con discapacidad: 5 (azul) Asientos exclusivos para mujeres: 13 (rosa) Pasajeros de pie: 57





TROLEBÚS DE NUEVA GENERACIÓN YUTONG

Ficha técnica

Accesibilidad	 100% accesible Vehículo piso bajo con rampa para silla de ruedas Suspensión neumática con control de altura Características de asientos: 1 asiento azul para persona con discapacidad visual con: Espacio para perro guía Letrero en braille Botón de descenso en braille Alarma sonora para descenso 4 asientos azules para personas con discapacidad, adultos mayores y mujeres embarazadas con: Botón de descenso con señal luminosa Espacio para personas en silla de ruedas con: Botón de ascenso con señal luminosa y auditiva Botón exclusivo de descenso con señal luminosa Cinturón de seguridad Respaldo acojinado
Seguridad	 Frenos de disco en las cuatro ruedas con sistema ABS y ASR 4 salidas de emergencia en ventanas Válvulas de emergencia para liberar puertas de ascenso y descenso, al interior y exterior del vehículo 2 escotillas como salidas de emergencia en techo 2 extintores Botiquín de primeros auxilios Puertas de ascenso y descenso con detección de obstáculos al cierre Detección de obstáculos al frente del vehículo Cámara de reversa Alarma auditiva de reversa Luces interiores y exteriores en led Indicador de velocidad a pasajeros Espejos exteriores eléctricos





TROLEBÚS DE NUEVA GENERACIÓN YUTONG

Pruebas y capacitación

Pruebas	Estáticas - Arranque - Frenado - Tracción, y - Hermeticidad, entre otras Dinámicas - En marcha y ruta
Capacitación	- Conductores - Mecánicos







BENEFICIOS

63 nuevos trolebuses para Eje Central Corredor Cero Emisiones

Población beneficiada 272,258 habitantes

Frecuencia de paso, de 10 vehículos/h sentido a 20 vehículos/h sentido

Espacios ofertados, de 3,900 viajes-persona/h a 5,750 viajes-persona/h

Incremento en la oferta de servicio en 44%

Incremento de 67 mil pasajeros/día a 110 mil

Mejoramiento en el intervalo de paso, de 1 trole c/6 min a 1 trole c/3 min

Reducción de tiempos de espera en 50%

Accesibilidad universal para personas con discapacidad (sillas de ruedas)

Espacio designado para perro guía

Lugares exclusivos para mujeres

Reducción de emisiones (automóvil) 218.3 tons CO₂/día

Alcaldías atendidas: 4

















ADQUISICIÓN DE TROLEBUSES

Licitación internacional (30 troles)		
Convocatoria: Gaceta Oficial	11 de febrero	
Recepción de proposiciones: Técnica - económica	11 de marzo	
Fallo:	1° de abril	
Entrega de unidades:	Diciembre	
Acompañante en el proceso:	 UNOPS Agencia de la ONU Asistencia técnica Mejores prácticas Transparencia en la gestión Eficacia y eficiencia 	









