



**GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO**
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

CUENTA PÚBLICA 2025

INFORMACIÓN PRESUPUESTAL EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMA LOCAL



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**SECRETARÍA DE
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**

CUENTA PÚBLICA

2025

Correspondiente a la Unidad Responsable de Gasto

10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Titular:

Nombre:

Mtro. Martín López Delgado

Cargo:

Director General

Firma

Responsable:

Nombre:

Lic. Iván Piña Hernández

Cargo:

Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

Firma



MATRIZ DE CONTROL DEL INFORME DE LA CUENTA PÚBLICA 2025						
Unidad Responsable del Gasto:	10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO					
Fecha de Elaboración:	MARZO 9, 2026					
Formato	Nombre	Entregable				Observación
		Formatos Físicos		Medio Magnético		
		Aplica	No Aplica	Excel	Pdf	
CARÁTULA	CARÁTULA DEL INFORME	X		X	X	
ECG	EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO	X		X	X	
E-RFI	EGRESOS CON RECURSOS FISCALES	X		X	X	
E-RCR	EGRESOS CON RECURSOS DE CRÉDITO	X		X	X	
E-RFE	EGRESOS CON RECURSOS FEDERALES	X		X	X	
E-RPR	EGRESOS CON RECURSOS PROPIOS	X		X	X	
AP-PP	AVANCE PRESUPUESTAL POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO	X		X	X	
SAP	PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN		X			
ADS	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS		X			
REA	REMANENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES	X		X	X	
AP	ADECUACIONES PRESUPUESTALES	X		X	X	
R-RAMA	RECURSOS RESULTADO DE LA APLICACIÓN DE MEDIDAS DE AUSTERIDAD		X			En el ejercicio fiscal 2025, no fue posible implementar medidas de austeridad.
AR-DH	ACCIONES REALIZADAS EN MATERIA DE DERECHOS HUMANOS	X		X	X	
FIC	FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS		X			
FE	FLUJO DE EFECTIVO	X		X	X	

Elaboró: 
Julieta Dávila Meneses
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó: 
Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



ECG EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO										
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:			10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO							
Capítulo	Presupuesto						Importe de la Variación	Explicación a las Variaciones		
	Aprobado [a]	Modificado [b]	Comprometido [c]	Devengado [d]	Ejercido [e]	Pagado [f]	[d-a]	A) Del Devengado respecto del Aprobado.	[d-b]	B) Del Devengado respecto del Modificado.
TOTAL	1,899,403,579.00	3,392,361,770.20	3,392,361,770.20	3,392,361,770.20	3,392,361,770.20	3,392,361,770.20				
Gasto Corriente	1,559,403,579.00	2,652,813,271.75	2,652,813,271.75	2,652,813,271.75	2,652,813,271.75	2,652,813,271.75				
1000	834,046,847.00	1,074,602,990.37	1,074,602,990.37	1,074,602,990.37	1,074,602,990.37	1,074,602,990.37	240,556,143.37	A)	La variación que se refleja se debe a que los recursos aprobados para cubrir la nómina del personal activo y sus prestaciones fueron insuficientes, por lo que se llevaron a cabo ampliaciones presupuestarias para cubrir el gasto correspondiente.	
							0.00	B)	No existe variación.	
2000	62,909,177.00	199,035,769.40	199,035,769.40	199,035,769.40	199,035,769.40	199,035,769.40	136,126,592.40	A)	La variación obedece principalmente a la ampliación de recursos para la adquisición de refacciones y accesorios menores, material eléctrico y electrónico, material de limpieza y otros materiales necesarios para la reparación y mantenimiento del material rodante, flota vehicular e infraestructura eléctrica; vestuario y uniformes del personal del Organismo en cumplimiento a lo establecido en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México, así como para cubrir compromisos pendientes del ejercicio 2024.	
							0.00	B)	No existe variación.	

Handwritten mark: a star above a letter 'P'.

003



ECG EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO									
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:			10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO						
Capítulo	Presupuesto						Importe de la Variación	Explicación a las Variaciones	
	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	[d-a]	A)	Del Devengado respecto del Aprobado.
	[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[d-b]	B)	Del Devengado respecto del Modificado.
3000	431,959,743.00	1,127,364,570.23	1,127,364,570.23	1,127,364,570.23	1,127,364,570.23	1,127,364,570.23	695,404,827.23	A)	La variación se debe principalmente a la ampliación de recursos para el suministro eléctrico de media tensión para la Subestación Eléctrica Rectificadora (Acometida) asociada al proyecto "Línea 12 Trolebús Aztecas" y para el Servicio de cambio de equipos de medición del suministro de energía eléctrica de la Línea 2 del Sistema Cablebús; el Servicio de Energía Eléctrica; los Servicios de Trolebús Concesionado; los Servicios de Operación, Mantenimiento y Soporte del Sistema de Peaje y Control de Acceso de la Red de Trolebuses, Línea del Tren Ligero y Líneas del Sistema Cablebús; los Servicios de Asesoría y Acompañamiento Técnico Especializado en la Operación y Mantenimiento de las 3 Líneas de Cablebús; el Seguro Integral Contra Todo Riesgo a Primer Riesgo y el Seguro de Equipo Rodante; el Servicio de Limpieza Integral; el Servicio de Instrumentación y Monitoreo del Comportamiento Estructural del Viaducto Elevado de la Línea 10 de Trolebuses; el Servicio de apoyo de la Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México (RTP) para el transporte de pasajeros durante los periodos de mantenimiento de la Red de Trolebuses, Línea de Tren Ligero y Líneas 1 y 2 de Cablebús; así como para cubrir adeudos pendientes del ejercicio 2024.
							0.00	B)	No existe variación.

Handwritten signature and mark.



ECG EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO									
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:			10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO						
Capítulo	Presupuesto						Importe de la Variación	Explicación a las Variaciones	
	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	[d-a]	A)	Del Devengado respecto del Aprobado.
	[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[d-b]	B)	Del Devengado respecto del Modificado.
4000	229,487,812.00	251,809,941.75	251,809,941.75	251,809,941.75	251,809,941.75	251,809,941.75	22,322,129.75	A)	La variación obedece a que los recursos aprobados para cubrir la nómina del personal jubilado fueron insuficientes, por lo que se llevaron a cabo ampliaciones presupuestarias para cubrir el gasto correspondiente.
							0.00	B)	No existe variación.
7000	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1,000,000.00	A)	La variación se debe principalmente a la reorientación de recursos para cubrir obligaciones que derivan de un laudo o sentencia definitiva dictada por autoridades competentes.
							0.00	B)	No existe variación.
8000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
9000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Gasto de Capital	340,000,000.00	739,548,498.45	739,548,498.45	739,548,498.45	739,548,498.45	739,548,498.45			
1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
2000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
3000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
4000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

?



ECG EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO									
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:			10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO						
Capítulo	Presupuesto						Importe de la Variación	Explicación a las Variaciones	
	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	[d-a]	A)	Del Devengado respecto del Aprobado.
	[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[d-b]	B)	Del Devengado respecto del Modificado.
5000	340,000,000.00	739,548,498.45	739,548,498.45	739,548,498.45	739,548,498.45	739,548,498.45	399,548,498.45	A)	La variación obedece principalmente a la ampliación presupuestaria para el anticipo del Proyecto Multianual 2025-2026, relativo a la "Adquisición de 17 Trenes Ligeros Articulados Nuevos".
							0.00	B)	No existe variación.
6000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
7000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
8000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Elaboró:
Julieta Dávila Meneses
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:
Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

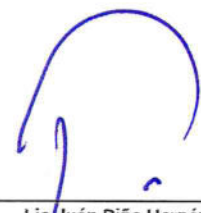


E-RFI EGRESOS CON RECURSOS FISCALES								
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO								
Área Funcional		Denominación PP	Presupuestal					
FI-F-SF-AI	PP		Aprobado	Modificado	Comprometido	Devegado	Ejercido	Pagado
TOTAL			1,001,223,781.00	2,019,114,181.99	2,019,114,181.99	2,019,114,181.99	2,019,114,181.99	2,019,114,181.99
356052	E042	Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	847,699,795.00	1,842,057,601.74	1,842,057,601.74	1,842,057,601.74	1,842,057,601.74	1,842,057,601.74
356170	J001	Pago de Pensiones y Jubilaciones	153,523,986.00	177,056,580.25	177,056,580.25	177,056,580.25	177,056,580.25	177,056,580.25

Elaboró:


Julieta Dávila Meneses
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:


Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



E-RFE EGRESOS CON RECURSOS FEDERALES									
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO :		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO							
FONDO :		150152 *NO ETIQUETADO RECURSOS FEDERALES – PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS – PARTICIPACIONES EN INGRESOS FEDERALES – 2025 – ORIGINAL TRANSFERIDO PARA FINES ESPECÍFICOS*							
Presupuesto					Avance (%)				
Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	(Devengado / Aprobado)*100	(Devengado / Modificado)*100	(Ejercido / Aprobado)*100	(Ejercido / Modificado)-100
0.00	8,939,832.94	8,939,832.94	8,939,832.94	8,939,832.94	8,939,832.94		100.0%		100.0%
Explicación a la Variación del Presupuesto Devengado respecto del Modificado:									
No existe variación.									
Principales Acciones Realizadas con Recursos de Origen Federal:									
Se cubrieron adeudos del ejercicio fiscal 2024, por la adquisición de herramientas, refacciones y accesorios menores de equipo de transporte, así como material eléctrico y electrónico.									

Elaboró:

Julieta Dávila Meneses
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:

Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas




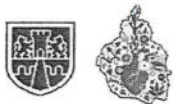
E-RFE EGRESOS CON RECURSOS FEDERALES									
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO :		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO							
FONDO :		150251 "NO ETIQUETADO RECURSOS FEDERALES – PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS – FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES – 2025 – ORIGINAL REASIGNADO POR EXCEPCIÓN"							
Presupuesto					Avance (%)				
Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	(Devengado / Aprobado)*100	(Devengado / Modificado)*100	(Ejercido / Aprobado)*100	(Ejercido / Modificado)*100
0.00	90,338,421.75	90,338,421.75	90,338,421.75	90,338,421.75	90,338,421.75		100.0%		100.0%
Explicación a la Variación del Presupuesto Devengado respecto del Modificado:									
No existe variación.									
Principales Acciones Realizadas con Recursos de Origen Federal:									
Se cubrieron las nóminas del personal correspondientes al mes de noviembre de 2025, las cuotas obrero patronales de los trabajadores del Organismo al Instituto Mexicano del Seguro Social del mes de octubre; el quinto bimestre de las aportaciones al INFONAVIT y cuotas por Cesantía en Edad Avanzada y Vejez; el registro de finiquitos y convenios de jubilación; así como el impuesto sobre nóminas al mes de octubre.									

Elaboró:


Julieta Dávila Meneses
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:


Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas




E-RFE EGRESOS CON RECURSOS FEDERALES									
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO :		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO							
FONDO :		150252 "NO ETIQUETADO RECURSOS FEDERALES – PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS – FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES – 2025 – ORIGINAL TRANSFERIDO PARA FINES ESPECÍFICOS"							
Presupuesto						Avance (%)			
Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	(Devengado / Aprobado)*100	(Devengado / Modificado)*100	(Ejercido / Aprobado)*100	(Ejercido / Modificado)*100
0.00	264,359,177.81	264,359,177.81	264,359,177.81	264,359,177.81	264,359,177.81		100.0%		100.0%
Explicación a la Variación del Presupuesto Devengado respecto del Modificado:									
No existe variación.									
Principales Acciones Realizadas con Recursos de Origen Federal:									
<p>Se llevó a cabo la adquisición de material eléctrico y electrónico; refacciones para trolebuses; el Servicio de Energía Eléctrica correspondiente al periodo julio-septiembre 2025 y el complemento del mes de diciembre del mismo año; el Servicio de Asesoría y Acompañamiento Técnico Especializado en la Operación y Mantenimiento de la Línea 2 de Cablebús; los Servicios de Acompañamiento y Asesoría Técnica Especializada en Operación, Mantenimiento, Suministro y Seguridad de las Líneas 1 y 3 del Sistema Cablebús; el Servicio de Transporte Público de Pasajeros Colectivo en su Modalidad de Trolebús Concesionario; y los Servicios para la Operación, Mantenimiento y Soporte del Sistema de Peaje y Control de Acceso de la Red de Trolebuses y de la Línea 3 de Cablebús.</p> <p>Aunado a lo anterior, se cubrieron adeudos del ejercicio fiscal 2024, derivados de la adquisición de refacciones para Cablebús Línea 2 y Trolebuses, herramientas menores y dispositivos electrónicos, así como el Servicio de Mantenimiento Preventivo a las Plantas Eléctricas de Emergencia instaladas en el Puesto Central de Control y Depósito Tetepilco.</p>									

Elaboró:


Julieta Dávila Meneses
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:


Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



E-RFE EGRESOS CON RECURSOS FEDERALES									
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO :		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO							
FONDO :		150253 *NO ETIQUETADO RECURSOS FEDERALES - PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS - FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES - 2025 - LÍQUIDA DE RECURSOS ADICIONALES DE PRINCIPAL*							
Presupuesto						Avance (%)			
Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	(Devengado / Aprobado)*100	(Devengado / Modificado)*100	(Ejercido / Aprobado)*100	(Ejercido / Modificado)*100
0.00	49,731,800.00	49,731,800.00	49,731,800.00	49,731,800.00	49,731,800.00		100.0%		100.0%
Explicación a la Variación del Presupuesto Devengado respecto del Modificado:									
No existe variación.									
Principales Acciones Realizadas con Recursos de Origen Federal:									
Se cubrieron adeudos del ejercicio fiscal 2024, por la adquisición de 3 Subestaciones Rectificadoras con Cubículo Contenedor, Interruptores UR y Accesorios.									

Elaboró:


Julieta Dávila Meneses
Subgerente de Control Presupuestal


Autorizó:


Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



E-RPR EGRESOS CON RECURSOS PROPIOS								
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:			10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO					
Área Funcional		Denominación PP	Presupuestal					
FI-F-SF-AI	PP		Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado
TOTAL			898,179,798.00	959,878,355.71	959,878,355.71	959,878,355.71	959,878,355.71	959,878,355.71
356052	E042	Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	811,953,845.00	878,538,155.02	878,538,155.02	878,538,155.02	878,538,155.02	878,538,155.02
356170	J001	Pago de Pensiones y Jubilaciones	75,963,826.00	74,753,361.50	74,753,361.50	74,753,361.50	74,753,361.50	74,753,361.50
356313	M001	Actividades de Apoyo Administrativo	8,462,127.00	6,153,975.91	6,153,975.91	6,153,975.91	6,153,975.91	6,153,975.91
356298	M002	Provisiones para Contingencias	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
172002	N001	Cumplimiento de los Programas de Protección Civil	800,000.00	432,863.28	432,863.28	432,863.28	432,863.28	432,863.28

Elaboró: 
 Julieta Dávila Meneses
 Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó: 
 Lic. Iván Piña Hernández
 Director Ejecutivo de Administración y Finanzas




AP-PP AVANCE PRESUPUESTAL POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO									
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO :		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO							
Área Funcional FI-F-SF-AI-PP	Denominación PP	Presupuesto						Avance %	
		Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	(Devengado / Aprobado)*100	(Ejercido / Aprobado)*100
TOTAL		1,899,403,579.00	3,392,361,770.20	3,392,361,770.20	3,392,361,770.20	3,392,361,770.20	3,392,361,770.20	178.6%	178.6%
356052E042	Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	1,659,653,640.00	3,133,964,989.26	3,133,964,989.26	3,133,964,989.26	3,133,964,989.26	3,133,964,989.26	188.8%	188.8%
356170J001	Pago de Pensiones y Jubilaciones	229,487,812.00	251,809,941.75	251,809,941.75	251,809,941.75	251,809,941.75	251,809,941.75	109.7%	109.7%
356313M001	Actividades de Apoyo Administrativo	8,462,127.00	6,153,975.91	6,153,975.91	6,153,975.91	6,153,975.91	6,153,975.91	72.7%	72.7%
356298M002	Provisiones para Contingencias	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0%	0.0%
172002N001	Cumplimiento de los Programas de Protección Civil	800,000.00	432,863.28	432,863.28	432,863.28	432,863.28	432,863.28	54.1%	54.1%

Elaboró: 
Julieta Dávila Meneses
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó: 
Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



REA Remanentes de Ejercicios Anteriores						
TOPDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO						
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO :		Monto			Fuente de Financiamiento	Destino del Gasto
FI/F	Año del Recurso	Remanente	Rendimientos Financieros	Ejercido		
TOTAL		93,754,083.87	0.00	93,754,083.87		
35	2019	6,035,874.79	0.00	6,035,874.79	Remanentes de Recursos Propios	Complemento del Seguro Integral Contra Todo Riesgo a Primer Riesgo y a Valor Reposición
35	2020	692,135.10	0.00	692,135.10	Remanentes de Recursos Propios	Complemento del Seguro Integral Contra Todo Riesgo a Primer Riesgo y a Valor Reposición
35	2023	32,893,054.57	0.00	32,893,054.57	Remanentes de Recursos Propios	Complemento del Seguro Integral Contra Todo Riesgo a Primer Riesgo y a Valor Reposición y del Contrato Consolidado del Programa Integral de Aseguramiento de Bienes Patrimoniales y de Personas del Gobierno de la CDMX Equipo Rodante.
35	2024	54,133,019.41	0.00	54,133,019.41	Remanentes de Recursos Propios	Complemento del Seguro Integral Contra Todo Riesgo a Primer Riesgo y a Valor Reposición; del Contrato Consolidado del Programa Integral de Aseguramiento de Bienes Patrimoniales y de Personas del Gobierno de la CDMX Equipo Rodante; del Servicio para la Operación, Mantenimiento y Soporte del Sistema de Peaje y Control de Acceso de la Línea 1 de Cablebús; así como del Servicio de Recolección y Traslado de Valores.

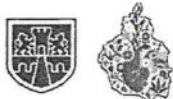
Elaboró: 
Julieta Dávila Meneses
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó: 
Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % ((Modificado/Aprobado)-1)*100	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 1718	00 Gasto Normal		-60,253,353.00	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original de la URG, con la finalidad de reclasificar el Fondo autorizado de origen para los Proyectos A25NR0238 "Sistema de Barreras Automáticas" y A25NR0240 "Adquisición de (1) Tren Ligero Articulado Nuevo".	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 1719	00 Gasto Normal	60,253,353.00		Adición Líquida de Recursos Fiscales provenientes del Fondo de Inversión Pública Productivo de Ingresos Excedentes 2024, a fin de contar con recursos para los Proyectos A25NR0238 "Sistema de Barreras Automáticas" y A25NR0240 "Adquisición de (1) Tren Ligero Articulado Nuevo", con los cuales se reforzará la operación de la Línea 1 de Tren Ligero, la cual forma parte de la Red de Transporte Público administrada por el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 3358	79 Proyecto Multianual	641,035,405.00		Adición Líquida de Recursos Fiscales provenientes del Fondo de Inversión Pública Productivo de Ingresos Excedentes 2024, para llevar a cabo el Proyecto A25ML0001 "Adquisición de 17 Trenes Ligeros Articulados Nuevos", bajo el esquema multianual 2025-2026, con la finalidad de atender de forma eficiente la demanda del servicio en la Línea 1 del Tren Ligero.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 4858	00 Gasto Normal	61,677,776.16		Adición Líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes del Ejercicio 2024, a fin de contar con recursos para cubrir el Seguro Integral Contra Todo Riesgo a Primer Riesgo (Usuarios) y el Seguro de Equipo Rodante (Unidades Trolebús, Tren Ligero y Cablebús), por el periodo de septiembre a diciembre de 2025.	No afecta las metas programadas.

018



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % (((Modificado/Aprobado)-1)*100	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 4953	00 Gasto Normal	6,035,874.79		Adición Líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes del Ejercicio 2019, a fin de contar con recursos para cubrir el Seguro Integral Contra Todo Riesgo a Primer Riesgo (Usuarios) y el Seguro de Equipo Rodante (Unidades Trolebús, Tren Ligero y Cablebús), correspondientes al mes de septiembre de 2025.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 4954	00 Gasto Normal	692,135.10		Adición Líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes del Ejercicio 2020 a fin de contar con recursos para cubrir el Seguro Integral Contra Todo Riesgo a Primer Riesgo (Usuarios) y el Seguro de Equipo Rodante (Unidades Trolebús, Tren Ligero y Cablebús), correspondientes al mes de septiembre de 2025.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 4955	00 Gasto Normal	32,896,731.34		Adición Líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes del Ejercicio 2023, a fin de contar con recursos para cubrir el Seguro Integral Contra Todo Riesgo a Primer Riesgo (Usuarios) y el Seguro de Equipo Rodante (Unidades Trolebús, Tren Ligero y Cablebús), correspondientes al periodo de julio a septiembre de 2025.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 8091	00 Gasto Normal		-13,289,194.10	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original de la URG, en atención a lo establecido en el numeral 1. Recursos no comprometidos o economías, inciso a) Economías del Capítulo 1000 "Servicios Personales", de la Circular SAF/SE/195/2025, de fecha 29 de agosto de 2025, mediante la cual se informa sobre las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Organos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México.	No afecta las metas programadas.

2019



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % [(Modificado/Aprobado)-1]*100	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 8092	00 Gasto Normal		-10,007,048.00	Reducción Líquida de Recursos Fiscales provenientes del Fondo de Inversión Pública Productivo de Ingresos Excedentes 2024, Proyecto A25NR0238 "Sistema de Barreras Automáticas", debido a que los recursos ya no serán utilizados, y en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, de fecha 29 de agosto de 2025, mediante la cual se informa sobre las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 8278	60 Cubrir compromisos pendientes de ejercicios anteriores	49,731,800.00		Adición Líquida de Recursos Federales - Participaciones a Entidades Federativas y Municipios - Fondo General de Participaciones 2025 - Líquida de Recursos Adicionales de Principal, a fin de reclasificar el registro realizado con Ingresos Propios para cubrir compromisos pendientes de ejercicios anteriores por la adquisición de 3 Subestaciones Rectificadoras con Cubículo Contenedor, Interruptores UR y Accesorios.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 8385	00 Gasto Normal	120,200,000.00		Adición Líquida de Recursos Federales - Participaciones a Entidades Federativas y Municipios - Fondo General de Participaciones 2025 - Original Transferido para Fines Específicos, a fin de contar con recursos para llevar a cabo los Servicios de Asesoría y Acompañamiento Técnico Especializado en la Operación y Mantenimiento de las 3 Líneas del Sistema de Transporte Público Cablebús.	No afecta las metas programadas.

?

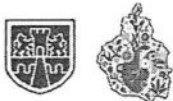
020



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10POTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % ((Modificado/Aprobado)-1)*100	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 9102	60 Cubrir compromisos pendientes de ejercicios anteriores	13,794,846.24		Adición Líquida de Recursos Federales – Participaciones a Entidades Federativas y Municipios – Fondo General de Participaciones 2025 - Original Transferido para Fines Específicos, para el registro de adeudos de ejercicios fiscales anteriores por la adquisición de refacciones para Cablebús Línea 2 y Trolebuses, así como herramientas menores.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 10134	00 Gasto Normal	79,753,058.00		Adición Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original Reasignado por Excepción, a fin de contar con recursos para el registro de las nóminas y prestaciones que se establecen en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México correspondientes al mes de octubre, así como las cuotas obrero patronales de los trabajadores al Instituto Mexicano del Seguro Social al mes de septiembre de 2025.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 11242	60 Cubrir compromisos pendientes de ejercicios anteriores	10,059,939.53		Adición Líquida de Recursos Fiscales 2025 – Original Transferido para Fines Específicos, para el registro de adeudos de ejercicios anteriores por la adquisición de refacciones para trolebuses.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 11244	60 Cubrir compromisos pendientes de ejercicios anteriores	8,939,832.94		Adición Líquida de Recursos Federales – Participaciones a Entidades Federativas y Municipios – Participaciones en Ingresos Federales 2025 – Original Transferido para Fines Específicos, para el registro de adeudos de ejercicios fiscales anteriores por la adquisición de herramientas, refacciones y accesorios menores de equipo de transporte, así como material eléctrico y electrónico.	No afecta las metas programadas.

Act
?

021



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % (((Modificado/Aprobado)-1)*100)	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 11246	60 Cubrir compromisos pendientes de ejercicios anteriores	634,771.72		Ampliación y/o Adición Líquida de Recursos Federales – Participaciones a Entidades Federativas y Municipios – Fondo General de Participaciones 2025 – Original Transferido para Fines Específicos, para el registro de adeudos de ejercicios fiscales anteriores por la adquisición de herramientas, refacciones y accesorios menores de equipo de transporte, material eléctrico y electrónico, así como el Servicio de Mantenimiento Preventivo a las Plantas Eléctricas de Emergencia instaladas en el Puesto Central de Control y Depósito Tetepilco.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 12228	00 Gasto Normal y 82 Actividades Sustantivas	129,803,000.00		Ampliación y/o Adición Líquida de Recursos Federales – Participaciones a Entidades Federativas y Municipios – Fondo General de Participaciones 2025 – Original Transferido para Fines Específicos, para la adquisición de material eléctrico y electrónico, así como refacciones y accesorios menores para el mantenimiento preventivo y correctivo de la Red de Trolebuses, Línea del Tren Ligero e Infraestructura Electromecánica; el Servicio de Energía Eléctrica; el Servicio para la Operación, Mantenimiento y Soporte del Sistema de Peaje y Control de Acceso de la Red de Trolebuses y de la Línea 3 de Cablebús; y el Servicio de Transporte Público de Pasajeros Colectivo en su Modalidad de Trolebús Concesionado en la vialidad Eje 8 Sur, tramo Metro Constitución de 1917 – Mixcoac, el cual entró en operación el 7 de julio de 2025.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 12606	00 Gasto Normal		-8,399,134.18	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original Reasignado por Excepción, derivado de las economías por el registro de las nóminas y prestaciones que se establecen en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México correspondientes al mes de octubre de 2025.	No afecta las metas programadas.

?

022



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % ((Modificado/Aprobado)-1)*100	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 12618			-406,313.54	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original de la URG, derivado de las economías por el registro de la nómina del Organismo y el contrato correspondiente al Seguro de Vida en Grupo.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 13120	00 Gasto Normal	92,244,089.00		Adición Líquida de Recursos Federales - Participaciones a Entidades Federativas y Municipios - Fondo General de Participaciones 2025 - Original Reasignado por Excepción, para el registro de las nóminas correspondientes al mes de noviembre y las prestaciones que se establecen en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México; las cuotas obrero patronales de los trabajadores del Organismo al Instituto Mexicano del Seguro Social del mes de octubre; el quinto bimestre de las aportaciones al INFONAVIT y cuotas por Cesantía en Edad Avanzada y Vejez; el registro de finiquitos y convenios de jubilación; así como el impuesto sobre nóminas al mes de octubre.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 14008	00 Gasto Normal	158,871,659.00		Ampliación y/o Adición Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original Reasignado por Excepción, para el registro de las nóminas del personal activo y jubilado correspondientes al mes de diciembre y las prestaciones que se establecen en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México; Becas de Prestadores de Servicio Social; Aguinaldo; cuotas obrero patronales de los trabajadores del Organismo al Instituto Mexicano del Seguro Social del mes de noviembre; el sexto bimestre de aportaciones al INFONAVIT y aportaciones por Cesantía en Edad Avanzada y Vejez; impuesto sobre nóminas correspondiente a los meses de noviembre y diciembre; y la devolución de I.S.R. causado por pagas extras (Aguinaldo).	No afecta las metas programadas.

?

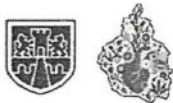
023



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % ((Modificado/Aprobado)-1)*100	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 14538	00 Gasto Normal		-1,905,667.25	Reducción Líquida de Recursos Federales – Participaciones a Entidades Federativas y Municipios – Fondo General de Participaciones 2025 – Original Reasignado por Excepción, derivado de las economías por el registro de la nómina correspondiente al mes de noviembre; el registro de las cuotas obrero patronales de los trabajadores del Organismo al Instituto Mexicano del Seguro Social del mes de octubre; el quinto bimestre de las aportaciones al INFONAVIT y cuotas por Cesantía en Edad Avanzada y Vejez; así como el registro de finiquitos en el mes de noviembre de 2025.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 14922	79 Proyecto Multianual		-2,499,994.50	Reducción Líquida de Recursos Fiscales provenientes del Fondo de Inversión Pública Productivo de Ingresos Excedentes 2024-2024 Líquida de Recursos Adicionales de Principal, derivado de las economías por la adquisición de 17 Trenes Ligeros Articulados Nuevos Bidireccionales de Rodadura Férrea, que se adquirieron bajo el esquema multianual 2025-2026, correspondientes al Proyecto A.25ML.0001 "Adquisición de 17 Trenes Ligeros Articulados Nuevos".	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 14993	00 Gasto Normal		-44,026.32	Reducción Líquida de Recursos Federales – Participaciones a Entidades Federativas y Municipios – Fondo General de Participaciones – 2025 – Original Transferido para Fines Específicos, derivado de las economías que se presentaron en los procesos por la adquisición de material eléctrico y refacciones, así como por el Servicio de Asesoría y Acompañamiento Especializado en la Operación y Mantenimiento de las Líneas de Cablebús.	No afecta las metas programadas.

?

024



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % ((Modificado/Aprobado)-1)*100	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PDTE 16158	00 Gasto Normal y 82 Actividades Sustantivas	109,689,982.52		Adición Líquida de Recursos Fiscales 2025 Transferidos para Fines Específicos, con la finalidad de contar con recursos para el servicio que realiza la Comisión Federal de Electricidad (CFE) por el suministro eléctrico de media tensión para la Subestación Eléctrica Rectificadora (Acometida) asociada al proyecto "Línea 12 Trolebús Aztecas" y para el Servicio de cambio de equipos de medición del suministro de energía eléctrica de la Línea 2 del Sistema Cablebús; el Servicio de energía eléctrica del Organismo; el Servicio específico de colaboración con el apoyo de autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México (RTP) en contingencias que se presenten, así como por el cierre temporal de las Líneas 1 y 2 de Cablebús durante los trabajos de mantenimiento anual, incluyendo los que serán requeridos respecto de la Línea 3 de Cablebús, y durante el cierre temporal por mantenimiento de la Línea del Tren Ligero; y para el registro de Servicios concesionados.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 16243	60 Cubrir compromisos pendientes de ejercicios anteriores	108,452,256.22		Adición Líquida de Recursos Fiscales 2025 Transferidos para Fines Específicos, con la finalidad de contar con recursos para dar cumplimiento a lo comprometido con proveedores y prestadores de servicios que fueron reportados como Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS) 2024, por la adquisición de material eléctrico y electrónico, herramientas menores y refacciones y accesorios menores de equipo de transporte; suministro de gasolina y diesel; el Servicio de Apoyo Especial con autobuses de RTP en la Línea 1 y 2 de Cablebús así como en la Línea del Tren Ligero; el Servicio de Limpieza Integral de las instalaciones del Organismo correspondiente a los meses de noviembre y diciembre de 2024; así como por la prestación de los Servicios de Transporte de Pasajeros Público Colectivo en su Modalidad de Trolebús Concesionado.	No afecta las metas programadas.

?

025



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % (((Modificado/Aprobado)-1)*100	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 16426	00 Gasto Normal		-1,721,594.12	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original Reasignado por Excepción, derivada de las economías reflejadas por el registro de la nómina del Organismo correspondiente al mes de diciembre de 2025.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 16428	00 Gasto Normal		-1,250,532.55	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original de la URG, como resultado de las economías reflejadas por el registro de Impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 16631	00 Gasto Normal		-22,248,113.27	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original Reasignado por Excepción, debido a que los recursos son insuficientes para el registro de las Cuotas Obrero Patronales de los Trabajadores del Organismo al Instituto Mexicano del Seguro Social del mes de diciembre, así como las aportaciones al INFONAVIT y las aportaciones al Retiro, Cesantía en Edad Avanzada y Vejez, correspondientes al sexto bimestre de 2025.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 17273	00 Gasto Normal		-30,000.00	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 Transferidos para Fines Específicos, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, mediante la cual se informan las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Organos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México y debido a que los recursos para la contratación e instalación de energía eléctrica ya no se utilizaron.	No afecta las metas programadas.

?

026



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10POTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % (((Modificado/Aprobado)-1)*100)	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 17274	00 Gasto Normal		-664,554.08	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original Reasignado por Excepción, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, mediante la cual se informan las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México, y debido a que los recursos para los conceptos de guardias e impuestos sobre nóminas ya no se utilizaron.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 17346	00 Gasto Normal, 18 Prestaciones de fin de año, 43 Reserva Provisional, 79 Proyecto multianual, 82 Actividades Sustantivas y 89 Previsión laudos y sentencias definitivas		-14,781,812.24	Reducción Líquida de Ingresos Propios, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, mediante la cual se informan las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México, y debido a que ya no se utilizaron recursos disponibles para nóminas del personal activo y jubilado y sus prestaciones; materiales y suministros; servicios generales; laudos y sentencias definitivas; y equipos de comunicación y telecomunicación, así como de generación eléctrica.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 17796	00 Gasto Normal		-3,676.77	Reducción Líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes del Ejercicio 2023, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, mediante la cual se informan las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México, y debido a que ya no se utilizaron los recursos disponibles para el Seguro de Bienes Patrimoniales.	No afecta las metas programadas.

3

027



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % ((Modificado/Aprobado)-1)*100	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 17797	00 Gasto Normal		-7,544,756.75	Reducción Líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes del Ejercicio 2024, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, mediante la cual se informan las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México, y debido a que ya no se utilizaron recursos disponibles para el arrendamiento de equipo de transporte destinado a servicios públicos y la operación de programas públicos, así como el servicio de recaudación, traslado y custodia de valores.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 17799	00 Gasto Normal, 18 Prestaciones de fin de año, 79 Proyecto multianual y 82 Actividades Sustantivas		-17,273,713.92	Reducción Líquida de Ingresos Propios, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, mediante la cual se informan las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México, y debido a que ya no se utilizaron recursos disponibles para vales de fin de año, materiales y suministros, así como para servicios generales.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 17809	00 Gasto Normal y 82 Actividades Sustantivas		-29,413.83	Reducción Líquida de Recursos Federales – Participaciones a Entidades Federativas y Municipios – Fondo General de Participaciones 2025 – Original Transferido para Fines Específicos, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, mediante la cual se informan las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México, y debido a que ya no se utilizaron los recursos disponibles para Servicios profesionales, científicos, técnicos integrales y otros, así como para Subrogaciones.	No afecta las metas programadas.

?



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % ((Modificado/Aprobado)-1)*100	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 17810	00 Gasto Normal		-4,308,036.51	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original Reasignado por Excepción, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, mediante la cual se informan las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México, y debido a que los recursos disponibles para las nóminas del personal activo y jubilado y sus prestaciones e impuestos, ya no serán utilizados.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 17811	00 Gasto Normal y 82 Actividades Sustantivas		-23,635,206.57	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 Transferidos para Fines Específicos, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, mediante la cual se informan las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México y debido a que los recursos disponibles para el arrendamiento de equipo de transporte destinado a servicios públicos y la operación de programas públicos, así como para Subrogaciones, ya no serán utilizados.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 18265	00 Gasto Normal		-1,500,901.62	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original de la URG, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, mediante la cual se informan las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México.	No afecta las metas programadas.

?

029



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
Aprobado		Modificado		Variación % (((Modificado/Aprobado)-1)*100)	
1,899,403,579.00		3,392,361,770.20		78.60%	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 18266	00 Gasto Normal		-10,231.60	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 - Original Reasignado por Excepción, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, mediante la cual se informan las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México.	No afecta las metas programadas.
C 10 PD TE 18291	60 Cubrir compromisos pendientes de ejercicios anteriores		-1,044.64	Reducción Líquida de Recursos Fiscales 2025 Transferidos para Fines Específicos, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/195/2025, mediante la cual se informan las Disposiciones Específicas Relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2025, Aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México, y debido a que los recursos ya no serán utilizados.	No afecta las metas programadas.

Elaboró:

Julieta Dávila Meneses
Julieta Dávila Meneses
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:

Iván Piña Hernández
Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



AR-DH ACCIONES REALIZADAS EN MATERIA DE DERECHOS HUMANOS												
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO:			10POTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO									
Mantenimiento de la problemática y objetivo												
Diagnóstico (Situación Actual en Materia de Derechos Humanos):			Estudios de la ONU-Habitat, señalan que la mayor aglomeración urbana del país se encuentra en la Ciudad de México, utilizando transporte público se llevan en promedio 5 horas y media de tiempo, mientras que en vehículo particular, el tiempo de traslado es de 3 horas. Los tiempos de traslado impactan directamente en el estado emocional y mental de las personas que viajan en transporte público. La demanda exponencial del servicio de transporte público, genera que las necesidades de cuidado que requieren las personas con discapacidad y adultos mayores, no sean atendidas de manera puntual.									
Problemática:			Las personas usuarias de nuestros modos de transporte carecen de información para proporcionar el uso de los asientos prioritarios a las personas con discapacidad y otros grupos de atención prioritaria, dificultando así la movilidad accesible.									
Causas:			<ul style="list-style-type: none"> - La demanda de transporte de la población, supera la oferta de las unidades. - Unidades de transporte en mal estado en las diferentes Alcaldías de La Ciudad de México. - Deficiente infraestructura y equipamiento de las unidades de transporte público, para brindar accesibilidad a las personas con movilidad reducida. - El costo del transporte. 									
Efectos:			<ul style="list-style-type: none"> - Traslados en ambientes tensos. - Poca empatía hacia los diferentes sectores de la población que tienen alguna condición de vulnerabilidad. - Sobredemanda en el Transporte Público. 									
Objetivo:			Propiciar la construcción de espacios de convivencia armónica, mediante la capacitación, sensibilización y difusión de los Derechos Humanos, a fin de salvaguardarlos tanto entre la población usuaria, como entre el personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México.									
Área Funcional (I-F-SF-M-PP)	3-5-6-052-E042	Denominación PP	Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno			Presupuestal						
						Original	Modificado	Ejercido				
			1,659,653,640.00	3,133,964,989.26	3,133,964,989.26							
Eje	3 Más y Mejor Movilidad	Sub Eje	2 Mejorar			Sub Sub Eje	1 Rescate y mejora del transporte público					
Vinculación a enfoque diferencial de Derechos Humanos y caracterización de la Población atendida												
Acción Específica			Implementar la colocación de señéticas y campañas de difusión para propiciar la construcción de espacios de convivencia armónica en los modos de transporte Trolebús, Tren Ligero y Cablebús, con el fin de salvaguardar la movilidad segura como un Derecho Humano.									
Monto Presupuestal Designado para la Acción Específica en Materia de Derechos Humanos			Avance Físico (%)			Unidad de Medida	Constitución Política de la Ciudad de México			Acción Gubernamental	Identificación de Acciones	
Original	Modificado	Ejercido	Original	Modificado	Avanzado		Precepto Constitucional	ID	Derecho			
0.00	0.00	0.00	1	1	1	Actividad	Artículo 13, Apartado F	CP_13_E	Derecho a la Movilidad	Otras acciones	Medidas de inclusión	
Población						Tipo de Acción						
Demarcación Territorial			Tipo de Población			Directa			Indirecta			
Todas las Alcaldías			Personas con discapacidad, personas adultas mayores y población de la comunidad LGBTTTIQ+						X			
Población Beneficiaria (Responda solo en caso de tipo de Acción Directa)												
Grupo Etnico			Mujer			Hombre			Otro			Total
Niñez												
Adolescentes												
Jóvenes												
Personas Mayores												
Población General												

032



Acciones Realizadas

Acciones sin presupuesto:

Acciones programadas:

Colocación de señalética "Marca 5076 SOS Mujeres", "Atención al usuario", "Viaje seguro" y "Prohibido el acceso" en las unidades del servicio de trolebús, a fin de promover un servicio de calidad, seguro y eficiente, fomentando acciones para eliminar la discriminación

Difusión de diversas campañas de información en las redes sociales del Organismo, para propiciar la construcción de espacios de convivencia armónica en el trolebús, tren ligero y cablebús; así como en las instalaciones del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México.

Difusión permanente de audios para respetar los asientos azules destinados a personas adultas mayores y personas con discapacidad en trolebús, tren ligero y cablebús.

Realización del "Cielo de Cine en el STE" durante el mes de octubre, con motivo del "Mes de la Cultura por la No Discriminación", en el que se proyectaron las películas siguientes:

- 8 de octubre - película "Todo el silencio" para visibilizar a las personas con discapacidad auditiva.
- 15 de octubre - película "Cosas imposibles" para visibilizar a las personas adultas mayores.
- 22 de octubre - película "Los adioses" para visibilizar las condiciones de la mujer en la sociedad.
- 27 de octubre - película "El sueño del Mara Akame" para visibilizar la discriminación de las personas miembros de las comunidades indígenas.
- 29 de octubre - película "Chavela" para visibilizar a las personas de la comunidad LGSTTTIQ+.

Otras acciones:


Realización de 3 cursos de capacitación virtual (ICAT) en temas relativos a la Atención de los Derechos Humanos, impactando a 17 personas servidoras públicas (3 mujeres y 14 hombres), con el objetivo de proporcionar las herramientas y conocimientos básicos para fomentar y fortalecer el ejercicio de los derechos humanos y la cultura de respeto entre las personas del Organismo.

Coordinación de 6 cursos impartidos por la Red de Talleristas del Consejo para Prevenir y Erradicar la Discriminación de la Ciudad de México en los temas siguientes:

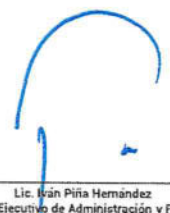
- "Derecho a la igualdad y no discriminación en la Ciudad de México" impactando a un total de 90 personas servidoras públicas.
- "Atención a personas con discapacidad en el servicio público" impactando a 82 personas servidoras públicas.

La Dirección Ejecutiva de Transportación en colaboración con el Instituto de las Personas con Discapacidad de la Ciudad de México, llevó a cabo la capacitación de 6 instructores para que repliquen los cursos impartidos por el Instituto, mismos que han capacitado a 469 operadores de trolebús.

Elaboró:


Julieta Dávila Meneses
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:


Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS		
Unidad Responsable del Gasto:	TOPDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO	
DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO		
Denominación del Fideicomiso:		
Fecha de su constitución:		
Fideicomitente:		
Fideicomisario:		
Fiduciario:		
Objeto de su constitución:	NO APLICA	
Modificaciones al objeto de su constitución:		
Objeto actual:		
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO		
Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Periodo Anterior:	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Periodo de Referencia:	Variación de la Disponibilidad:
ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO		
Activo:	Pasivo:	Capital:
AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO		
Naturaleza del Gasto:	Destino del Gasto:	Monto Ejercido:

Elaboró:

Julieta Dávila Meneses
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:

Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



FE – FLUJO DE EFECTIVO					
URG: 10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO					
CONCEPTO	Aprobado/ Estimado	Ejercido o Recaudado	Modificado	Devengado	Ejercido o Recaudado
		Enero-Septiembre			
Saldo inicial de disponibilidades (Caja)					
Entradas	1,899,403,579.00	2,440,034,983.41	3,399,910,203.72	3,519,618,084.42	3,519,732,931.62
Ingresos de libre disposición	1,899,403,579.00	2,338,732,466.02	3,298,607,686.33	3,418,315,567.03	3,418,430,414.23
Ingresos propios	898,179,798.00	671,783,477.69	866,124,271.84	985,832,152.54	985,946,999.74
Ingresos tributarios	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Venta de bienes y servicios	847,216,092.00	647,722,300.50	815,160,565.84	942,908,546.20	943,023,393.40
Productos financieros	21,439,029.00	6,843,789.32	21,439,029.00	10,739,491.68	10,739,491.68
Otros	29,524,677.00	17,217,387.87	29,524,677.00	32,184,114.66	32,184,114.66
Aportaciones recibidas	1,001,223,781.00	1,666,948,988.33	2,432,483,414.49	2,432,483,414.49	2,432,483,414.49
Recursos locales	1,001,223,781.00	1,603,422,342.09	2,019,114,181.99	2,019,114,181.99	2,019,114,181.99
Participaciones	0.00	63,526,646.24	413,369,232.50	413,369,232.50	413,369,232.50
Recursos federales etiquetados	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Transferencias federales etiquetadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Productos financieros etiquetados	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Operaciones ajenas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Remanentes de ejercicios anteriores	0.00	101,302,517.39	101,302,517.39	101,302,517.39	101,302,517.39
Financiamiento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

[Handwritten signature]



**GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO**
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

CUENTA PÚBLICA 2025

INFORMACIÓN DE RESULTADOS



INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAPI)

APARTADO 1

Clave del Centro Gestor	10PDTE	Unidad Responsable del Gasto	Servicio de Transportes Eléctricos	Período	Cuenta Pública
-------------------------	--------	------------------------------	------------------------------------	---------	----------------

I. Planeación Operativa

I.1. Estructura programática

Clave de Pp	E042	Denominación de Pp	Operación y mantenimiento del transporte publico masivo, concesionado y alterno									
Actividad Institucional	052	Operación y mantenimiento del sistema de movilidad	Vinculación al Programa de Gobierno	Eje	3	Mas y Mejor Movilidad	Sub Eje	2	Mejorar	Sub Sub Eje	1	Rescate y mejora del transporte publico
Objetivo de Desarrollo Sostenible	11	Ciudades y comunidades sostenibles	Meta del ODS	11.2		De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte publico, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.						

II. Evolución del Gasto

II.1. Por momentos contables

Periodo	Presupuesto original (1)	Presupuesto modificado (2)	Presupuesto programado al periodo (3)	Presupuesto ejercido (4)	Porcentaje de avance en el gasto (4/3)
1T	\$ 1,659,653,640.00	\$ 1,659,653,640.00	\$ 502,763,901.00	\$ 237,983,904.83	47%
2T		\$ 2,362,900,299.40	\$ 1,362,562,536.61	\$ 802,892,386.98	59%
3T		\$ 2,562,955,444.77	\$ 2,215,857,718.70	\$ 2,077,765,892.11	94%
4T		\$ 3,221,617,233.24	\$ 3,221,617,233.24	\$ 2,908,167,820.88	90%
CP		\$ 3,133,964,989.26	\$ 3,133,964,989.26	\$ 3,133,964,989.26	100%

II.2. Por tipo y capítulo de gasto



Concepto	Gasto corriente				Gasto de inversión			Otros	
	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000
	Servicios Personales	Materiales y Suministros	Servicios Generales	Transferencias, Asignaciones, Subsidios y otras Ayudas	Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	Inversión Pública	Inversiones Financieras y otras Provisiones	Participaciones y Aportaciones	Deuda Pública
Presupuesto original	\$ 834,046,847.00	\$ 62,109,177.00	\$ 423,497,616.00	\$ -	\$ 340,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Presupuesto modificado	\$ 1,074,602,990.37	\$ 199,035,769.40	\$ 1,120,777,731.04	\$ -	\$ 739,548,498.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Presupuesto ejercido	\$ 1,074,602,990.37	\$ 199,035,769.40	\$ 1,120,777,731.04	\$ -	\$ 739,548,498.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Firmas de responsables

Ing. Enrique Mauricio Benítez Granillo
Director Ejecutivo de Transportación
ebenitezg@ste.cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 208

Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas
daf_ste@cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 265



INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAPI)															
APARTADO 2															
Clave del Centro Gestor		10PDTE		Unidad Responsable del Gasto			Servicio de Transportes Eléctricos				Periodo		Cuenta Pública		
I. Planeación Operativa															
1.1. Estructura programática															
Clave de Pp		E042		Denominación de Pp			Operación y mantenimiento del transporte público masivo, concesionado y alternativo								
III. Indicadores de corto plazo															
Nivel del indicador	Resumen Narrativo	Definición del Indicador	Descripción de bienes y servicios brindados	Denominador absoluto programado anual	Numerador absoluto de avance	Población atendida	Avance programado (%)				Avance realizado (%)				Medio de verificación
							1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	
C1	Pasajeros transportados a través de las Líneas de Trolebús, Tren Ligero y Cablebús.	Porcentaje de pasajeros transportados en el año a través de las Líneas de Trolebús, Tren Ligero y Cablebús.	Se transportaron un total de 198,356,961 pasajeros, de los cuales corresponden: 117,257,074 a la Red de Trolebuses, 32,906,802 a la Línea del Tren Ligero y 48,193,085 a las 3 Líneas de Cablebús, con el objetivo de brindar alternativas de movilidad en la Ciudad de México a las personas usuarias mediante transportes eficientes, asequibles y seguros.	259,116,157	198,356,961	198,356,961	23%	47%	71%	100%	18%	36%	55%	77%	https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios
C1A1	Mantenimiento preventivo a las Unidades e Infraestructura Electromecánica.	Porcentaje de actividades de mantenimiento preventivo realizadas a las Unidades (Trolebuses, Tren Ligero y cabinas de Cablebús) e Infraestructura Electromecánica.	Se realizaron 198,830 servicios de mantenimiento, de los cuales corresponden 184,815 a la flota vehicular de Trolebús, 7,254 al material rodante de Tren Ligero, 1,634 a la infraestructura electromecánica de tracción, y 5,127 actividades de mantenimiento a estaciones, cabinas y subestaciones de las Líneas de Cablebús, con el objetivo de brindar un servicio de transporte eficiente para la población.	232,035	198,830	N/A	25%	50%	76%	100%	24%	44%	65%	86%	https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios
C1A2	Expedición de Unidades (Trolebuses, Tren Ligero y Cabinas de Cablebús) para cubrir el Servicio de Transportación de Pasajeros.	Porcentaje de expedición de Unidades (Trolebuses, Tren Ligero y cabinas de Cablebús) para cubrir las Líneas de Transporte.	Para cubrir el servicio de transportación de pasajeros, se expidieron 394,104 unidades: 123,680 Trolebuses, 5,556 Trenes Ligeros y 264,868 Cabinas de Cablebús.	421,007	394,104	198,356,961	25%	48%	73%	100%	22%	45%	69%	94%	https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios
Firmas de responsables															
 Ing. Enrique Mauricio Benítez Granillo Director Ejecutivo de Transportación ebenitezg@ste.cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 208					 Lic. Iván Piña Hernández Director Ejecutivo de Administración y Finanzas daf_ste@cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 265										

INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAPI)

APARTADO 1

Clave del Centro Gestor	10PDTE	Unidad Responsable del Gasto	Servicio de Transportes Eléctricos	Periodo	Cuenta Pública
-------------------------	--------	------------------------------	------------------------------------	---------	----------------

I. Planeación Operativa

I.1. Estructura programática

Clave de Pp	J001	Denominación de Pp	Pago de pensiones y jubilaciones									
Actividad Institucional	170	Administración del sistema de pensiones y jubilaciones	Vinculación al Programa de Gobierno	Eje	3	Mas y Mejor Movilidad	Sub Eje	2	Mejorar	Sub Sub Eje	1	Rescate y mejora del transporte publico
Objetivo de Desarrollo Sostenible	10	Reducción de las desigualdades	Meta del ODS		10.4	Adoptar políticas, especialmente fiscales, salariales y de protección social, y lograr progresivamente una mayor igualdad.						

II. Evolución del Gasto

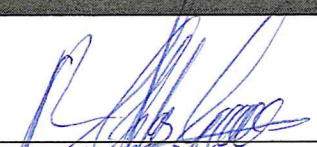
II.1. Por momentos contables

Periodo	Presupuesto original (1)	Presupuesto modificado (2)	Presupuesto programado al periodo (3)	Presupuesto ejercido (4)	Porcentaje de avance en el gasto (4/3)
1T	\$ 229,487,812.00	\$ 229,487,812.00	\$ 66,500,000.00	\$ 52,002,114.23	78%
2T		\$ 229,487,812.00	\$ 122,000,000.00	\$ 119,770,674.90	98%
3T		\$ 229,487,812.00	\$ 194,639,445.00	\$ 186,033,003.48	96%
4T		\$ 253,047,350.00	\$ 253,047,350.00	\$ 251,836,885.50	100%
CP		\$ 251,809,941.75	\$ 251,809,941.75	\$ 251,809,941.75	100%

II.2. Por tipo y capítulo de gasto



Concepto	Gasto corriente				Gasto de inversión			Otros	
	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000
	Servicios Personales	Materiales y Suministros	Servicios Generales	Transferencias, Asignaciones, Subsidios y otras Ayudas	Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	Inversión Pública	Inversiones Financieras y otras Provisiones	Participaciones y Aportaciones	Deuda Pública
Presupuesto original	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 229,487,812.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Presupuesto modificado	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 251,809,941.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Presupuesto ejercido	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 251,809,941.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Firmas de responsables


Mtro. Ricardo Angeles Gómez
Gerente de Administración de Capital Humano
rangelesg@ste.cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 214


Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas
daf_ste@cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 265



INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAP)															
APARTADO 2															
Clave del Centro de Costo		10PDTE		Unidad Responsable del Gasto			Servicio de Transportes Eléctricos				Periodo		Cuenta Pública		
I. Planeación Operativa															
I.1. Estructura programática															
Clave de Pp		J001		Denominación de Pp			Pago de pensiones y jubilaciones								
III. Indicadores de corto plazo															
Nivel del indicador	Resumen Narrativo	Definición del Indicador	Descripción de bienes y servicios brindados	Denominador absoluto programado anual	Numerador absoluto de avance	Población atendida	Avance programado (%)				Avance realizado (%)				Medio de verificación
							1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	
C1	Nómina de pensión jubilatoria entregada.	Porcentaje de dispersión de nóminas de pensión jubilatoria entregadas en el año.	Nóminas dispersadas de pensión jubilatoria.	30	30	1,220	23%	43%	70%	100%	23%	47%	70%	100%	https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios
C1A1	Selección de personal del Servicio de Transportes Eléctricos que cumple con los requisitos para obtener la pensión jubilatoria.	Porcentaje de cumplimiento del personal de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México para obtener la pensión jubilatoria.	Personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México que tiene pensión jubilatoria.	1,250	1,220	1,220	96%	97%	98%	100%	98%	98%	100%	98%	https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios
Firmas de responsables															
 Mtro. Ricardo Angeles Gómez Gerente de Administración de Capital Humano rangesg@ste.cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 214						 Lic. Iván Piña Hernández Director Ejecutivo de Administración y Finanzas daf_ste@cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 265									

INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAPI)

APARTADO 1

Clave del Centro Gestor	10PDTE	Unidad Responsable del Gasto	Servicio de Transportes Eléctricos	Período	Cuenta Pública
-------------------------	--------	------------------------------	------------------------------------	---------	----------------

I. Planeación Operativa

I.1. Estructura programática

Clave de Pp	N001	Denominación de Pp	Cumplimiento de los programas de protección civil									
Actividad Institucional	002	Gestión integral de riesgos en materia de protección civil	Vinculación al Programa de Gobierno	Eje	5	Cero Agresión y Mas Seguridad	Sub Eje	3	Protección civil	Sub Sub Eje	3	Evitar nuevos riesgos
Objetivo de Desarrollo Sostenible	11	Ciudades y comunidades sostenibles	Meta del ODS		11.5	De aquí a 2030, reducir significativamente el número de muertes causadas por los desastres, incluidos los relacionados con el agua, y de personas afectadas por ellos, y reducir considerablemente las pérdidas económicas directas provocadas por los desastres en comparación con el producto interno bruto mundial, haciendo especial hincapié en la protección de los pobres y las personas en situaciones de vulnerabilidad.						

II. Evolución del Gasto

II.1. Por momentos contables

Periodo	Presupuesto original (1)	Presupuesto modificado (2)	Presupuesto programado al período (3)	Presupuesto ejercido (4)	Porcentaje de avance en el gasto (4/3)
1T	\$ 800,000.00	\$ 800,000.00	\$ -	\$ -	
2T		\$ 800,000.00	\$ -	\$ -	
3T		\$ 800,000.00	\$ 800,000.00	\$ 240,898.36	30%
4T		\$ 800,000.00	\$ 800,000.00	\$ 432,863.28	54%
CP		\$ 432,863.28	\$ 432,863.28	\$ 432,863.28	100%

II.2. Por tipo y capítulo de gasto

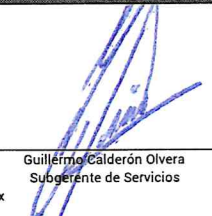

Concepto	Gasto corriente				Gasto de inversión			Otros	
	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000
	Servicios Personales	Materiales y Suministros	Servicios Generales	Transferencias, Asignaciones, Subsidios y otras Ayudas	Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	Inversión Pública	Inversiones Financieras y otras Provisiones	Participaciones y Aportaciones	Deuda Pública
Presupuesto original	\$ -	\$ 800,000.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Presupuesto modificado	\$ -	\$ -	\$ 432,863.28	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Presupuesto ejercido	\$ -	\$ -	\$ 432,863.28	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Firmas de responsables

Guillermo Calderón Olvera
Subgerente de Servicios
gcalderono@ste.cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 253

Lic. Iván Piña Hernández
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas
daf_ste@cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 265



INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAPI)															
APARTADO 2															
Clave del Centro Gestor		10PDTE		Unidad Responsable del Gasto			Servicio de Transportes Eléctricos				Periodo		Cuenta Pública		
I. Planeación Operativa															
I.1. Estructura programática															
Clave de Pp		N001		Denominación de Pp			Cumplimiento de los programas de protección civil								
III. Indicadores de corto plazo															
Nivel del indicador	Resumen Narrativo	Definición del Indicador	Descripción de bienes y servicios brindados	Denominador absoluto programado anual	Numerador absoluto de avance	Población atendida	Avance programado (%)				Avance realizado (%)				Medio de verificación
							1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	
C1	Programas Internos de Protección Civil actualizados.	Porcentaje de Programas Internos de Protección Civil actualizados.	Debido a problemas de acceso a la Plataforma, no se cargaron los Programas Internos de Protección Civil de las estaciones e inmuebles del Organismo.	46	0	N/A	0%	33%	65%	100%	0%	0%	0%	0%	N/A
C1A1	Cursos de capacitación en materia de Protección Civil impartidos al personal brigadista.	Porcentaje del personal brigadista capacitado en materia de Protección Civil.	Se impartieron 5 cursos presenciales para el personal brigadista de los diferentes Depósitos del Organismo: Manejo seguro de Gas L.P.; Primeros Auxilios; Combate y Prevención de Incendios; Comunicación y Evacuación; Grupo de Apoyo Especial y Apoyo Psicológico de Primer Contacto; así como 1 curso en línea: Brigadas Básicas para Responsables Oficiales.	6	6	92	0%	17%	100%	100%	0%	17%	100%	100%	N/A
C1A2	Realización de simulacros	Porcentaje de simulacros realizados al año en el Organismo.	Se realizaron 3 simulacros de acuerdo a lo programado, siendo 2 simulacros de campo y 1 de gabinete..	3	3	4,247	0%	33%	67%	100%	0%	33%	67%	100%	https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios
C1A3	Equipamiento.	Servicio de mantenimiento y recarga de extintores.	Se llevó a cabo el Servicio de Mantenimiento y Recarga de 1,179 Extintores ubicados en los diferentes inmuebles del Organismo.	1	1	N/A	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	N/A
Firmas de responsables															
				 Guillermo Calderón Olvera Subgerente de Servicios gcalderono@ste.cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 253								 Lic. Iván Piña Hernández Director Ejecutivo de Administración y Finanzas daf_ste@cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 265			

