



**SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
(STE)**

**DICTAMEN PRESUPUESTAL  
E INFORME EJECUTIVO,  
EJERCICIO 2025**

contacto@apertum.com.mx

www.apertum.com.mx

Tels. 777-310-3318  
55-9133-1749  
55-2264-2168



**SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS**  
**DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

**(STE)**

**Informe al 31 de diciembre de 2025**

**Contenido:**

**Informe del Auditor Independiente**  
**Estados presupuestales**

1. Opinión
2. Estado Analítico de Ingresos
3. Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos Clasificación Administrativa
4. Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos Clasificación por Objeto del Gasto (Capítulo y Concepto)
5. Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos por Clasificación Económica (por Tipo de Gasto)
6. Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos por Clasificación Funcional (Finalidad y función)
7. Gasto por Categoría Programática
8. Indicadores de Resultados
9. Notas a los Estados Presupuestales
10. Informe Ejecutivo



## INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

**A la Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México  
Al Consejo de Administración del Servicio de Transportes Eléctricos de la  
Ciudad de México.**

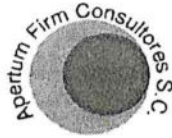
### **Opinión con Salvedad.**

Hemos auditado los Estados e Información Financiera Presupuestaria del **Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México**, correspondientes al ejercicio del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025, que comprenden los Estados Analítico de Ingresos; el Estado Analítico del Presupuesto de Egresos en Clasificación Administrativa; Estado Analítico del Presupuesto de Egresos en Clasificación Económica (por tipo de gastos); Estado Analítico del Presupuesto de Egresos en Clasificación por Objeto del Gasto (capítulo y concepto); Estado Analítico del Presupuesto de Egresos en Clasificación Funcional (finalidad y función), Gasto por Categoría Programática, notas a los estados presupuestales y otra información explicativa, respecto al cumplimiento con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México y su reglamento, el Manual de Contabilidad Gubernamental autorizado por la Dirección General de Armonización Contable y Rendición de Cuentas de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, así como la normativa emitida por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC), en cuanto al registro y preparación de dichos estados e información financiera presupuestaria.

En nuestra opinión, excepto por el efecto de la cuestión descrita en la sesión "**fundamento de la opinión con salvedad**" los estados e información financiera presupuestaria adjuntos del **Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México** mencionados en el primer párrafo de este informe, han sido preparados por la administración en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México y su reglamento.

### **Fundamentos de la Opinión con salvedad**

Se detectaron inconsistencias en la conciliación contable-presupuestal, entre el Ingreso presupuestal conciliación contable y el total ingreso del estado analítico de ingreso por \$101,417,365.00 y entre el egreso presupuestal conciliación contable y total de egreso estado analítico de presupuesto de egresos por \$ \$5,580,395.00.



Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria" de nuestro informe. Somos independientes del **Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México** de conformidad con el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados presupuestarios en México y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

**Párrafo de énfasis. Base de preparación y utilización de este informe:**

Los estados e información financiera presupuestaria adjuntos, fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta el **Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México** y para ser integrados en el Informe de Cuenta Pública de la Ciudad de México por el ejercicio 2025, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Dirección General de Armonización Contable y Rendición de Cuentas de la Secretaría de Administración y Finanzas, consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.

**Responsabilidad de la administración y de los encargos del gobierno de la entidad sobre los estados e información financiera presupuestaria.**

La administración del **Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México** es responsable de la preparación de los Estados e Información Financiera Presupuestaria adjunta, de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México y su Reglamento, el Manual de Contabilidad Gubernamental autorizado por la Dirección General de Armonización Contable y Rendición de Cuentas de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México así como la normatividad emitida por el Consejo de Armonización Contable (CONAC), y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de estos Estados e Información Financiera Presupuestaria, libres de incorrección material debida a fraude o error.

Los responsables de la administración del **Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México**, a su vez son encargados de la supervisión del proceso de información financiera presupuestaria de la entidad.



### **Responsabilidad del auditor en relación con la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria.**

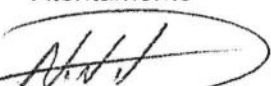
Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre si los estados Presupuestales, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los Estados Presupuestarios adjuntos.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantuvimos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los Estados e Información Presupuestaria, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos los procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es mayor que en el caso de una incorrección material por error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la anulación del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas presupuestales utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables, así como las revelaciones hechas por la administración de la entidad.

Nos comunicamos con los responsables de la entidad, en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Atentamente

  
Mtro. y C.P.C. Víctor Hugo Barranco Dirzo  
Socio y Representante Legal de  
Apertum Firm Consultores S.C.



Ciudad de México a 25 de marzo de 2026





Nombre del Ente Público: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México  
Estado Analítico de Ingresos  
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025  
(Cifras en Pesos)

Estado Analítico de Ingresos por Fuente de Financiamiento	Ingreso					Diferencia
	Estimado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Recaudado	
Impuestos	0	0	0	0	0	0
Cuotas y aportaciones de seguridad social	0	0	0	0	0	0
Contribuciones de mejoras	0	0	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Aprovechamientos	0	0	0	0	0	0
Ingresos por venta de bienes, prestación de servicios y otros ingresos	898,179,798	69,246,991	967,426,789	1,087,134,670	1,087,249,517	189,069,719
Participaciones, aportaciones, convenios, incentivos derivados de la colaboración fiscal y fondos distintos de aportaciones	1,001,223,781	1,431,259,633	2,432,483,414	2,432,483,414	2,432,483,414	1,431,259,633
Transferencias, asignaciones, subsidios y subvenciones, y pensiones y jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Ingresos derivados de financiamiento	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1,899,403,579</b>	<b>1,500,506,625</b>	<b>3,399,910,204</b>	<b>3,519,618,084</b>	<b>3,519,732,932</b>	<b>1,620,329,353</b>
				<b>Ingresos Excedentes</b>		

Estado Analítico de Ingresos por Fuente de Financiamiento	Ingreso					Diferencia
	Estimado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Recaudado	
<b>INGRESOS DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL O ESTATAL Y DE LOS MUNICIPIOS</b>	<b>1,001,223,781</b>	<b>1,431,259,633</b>	<b>2,432,483,414</b>	<b>2,432,483,414</b>	<b>2,432,483,414</b>	<b>1,431,259,633</b>
Impuestos	0	0	0	0	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Aprovechamientos	0	0	0	0	0	0
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	1,001,223,781	1,431,259,633	2,432,483,414	2,432,483,414	2,432,483,414	1,431,259,633
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
<b>ING. DE LOS ENTES PÚBL. DE LOS PODERES LEGIS. Y JUDICIAL, ÓRGANOS AUT. Y DEL SECTOR PARAEST. O PARAMUNICIPAL, ASÍ COMO DE LAS EMP. PRODUCTIVAS DEL ESTADO.</b>	<b>898,179,798</b>	<b>69,246,991</b>	<b>967,426,789</b>	<b>1,087,134,670</b>	<b>1,087,249,517</b>	<b>189,069,719</b>
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Venta de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos	898,179,798	69,246,991	967,426,789	1,087,134,670	1,087,249,517	189,069,719
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Ingresos Derivados de Financiamiento	0	0	0	0	0	0
Ingresos Derivados de Financiamiento	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1,899,403,579</b>	<b>1,500,506,625</b>	<b>3,399,910,204</b>	<b>3,519,618,084</b>	<b>3,519,732,932</b>	<b>1,620,329,353</b>
				<b>Ingresos Excedentes</b>		

Elaboró:   
Julieta Dávila Meneses  
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:   
Lic. Iván Piña Hernández  
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

EP-01

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública.

000059



Nombre del Ente Público: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México  
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos  
Clasificación Administrativa  
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025  
(Cifras en Pesos)

Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
ENT. PARAEST. Y FIDEICOM. NO EMP Y NO FINANC.	1,899,403,579	1,492,958,191	3,392,361,770	3,392,361,770	3,392,361,770	0
ORGANISMO AUTÓNOMO / PODER JUDICIAL / PODER LEGISLATIVO	0	0	0	0	0	0
ENT PARAEST. EMP NO FINANC. CON PART. EST. MAY	0	0	0	0	0	0
<b>Total del Egreso</b>	<b>1,899,403,579</b>	<b>1,492,958,191</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>0</b>

Elaboró:

Julieta Dávila Meneses  
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:

Lic. Iván Piña Hernández  
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

EP-02

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública.

090000



Nombre del Ente Público: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México  
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos  
Clasificación por Objeto del Gasto (Capítulo y Concepto)  
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025  
(Cifras en pesos)

Concepto	EGRESOS					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/(Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
<b>SERVICIOS PERSONALES</b>	<b>834,046,847</b>	<b>240,556,143</b>	<b>1,074,602,990</b>	<b>1,074,602,990</b>	<b>1,074,602,990</b>	<b>0</b>
Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	305,772,336	100,930,374	406,702,710	406,702,710	406,702,710	0
Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio	500,000	(68,000)	432,000	432,000	432,000	0
Remuneraciones Adicionales y Especiales	104,704,636	28,382,763	133,087,399	133,087,399	133,087,399	0
Seguridad Social	143,048,344	29,599,303	172,647,647	172,647,647	172,647,647	0
Otras Prestaciones Sociales y Económicas	196,712,086	89,040,406	285,752,492	285,752,492	285,752,492	0
Previsiones	25,900,405	(25,900,405)	0	0	0	0
Pago de Estímulos a Servidores Públicos	57,409,040	18,571,702	75,980,742	75,980,742	75,980,742	0
<b>MATERIALES Y SUMINISTROS</b>	<b>62,909,177</b>	<b>136,126,592</b>	<b>199,035,769</b>	<b>199,035,769</b>	<b>199,035,769</b>	<b>0</b>
Materiales de Admón., Emisión de Doc. y Art. Oficiales	2,692,690	2,617,068	5,309,758	5,309,758	5,309,758	0
Alimentos y Utensilios	450,000	(70,050)	379,950	379,950	379,950	0
Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización	0	0	0	0	0	0
Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación	1,000,000	24,764,031	25,764,031	25,764,031	25,764,031	0
Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio	1,850,000	(803,647)	1,046,353	1,046,353	1,046,353	0
Combustibles, Lubricantes y Aditivos	10,500,000	(2,959,241)	7,540,759	7,540,759	7,540,759	0
Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Artículos Deportivos	18,875,244	6,262,668	25,137,912	25,137,912	25,137,912	0
Materiales y Suministros Para Seguridad	0	0	0	0	0	0
Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores	27,541,243	106,315,764	133,857,007	133,857,007	133,857,007	0
<b>SERVICIOS GENERALES</b>	<b>431,959,743</b>	<b>695,404,827</b>	<b>1,127,364,570</b>	<b>1,127,364,570</b>	<b>1,127,364,570</b>	<b>0</b>
Servicios Básicos	39,100,414	194,067,247	233,167,661	233,167,661	233,167,661	0
Servicios de Arrendamiento	501,657	14,559,532	15,061,189	15,061,189	15,061,189	0
Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos y Otros Servicios	51,032,546	143,210,799	194,243,345	194,243,345	194,243,345	0
Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	139,485,589	105,635,922	245,121,511	245,121,511	245,121,511	0
Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación	44,427,015	67,299,563	111,726,578	111,726,578	111,726,578	0
Servicios de Comunicación Social y Publicidad	0	0	0	0	0	0
Servicios de Traslado y Viáticos	0	0	0	0	0	0
Servicios Oficiales	2,508,284	(1,630,025)	878,260	878,260	878,260	0
Otros Servicios Generales	154,904,238	172,261,788	327,166,026	327,166,026	327,166,026	0

190.00



Nombre del Ente Público: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México  
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos  
Clasificación por Objeto del Gasto (Capítulo y Concepto)  
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025  
(Cifras en pesos)

Concepto	EGRESOS					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/(Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
<b>TRANSF., ASIG., SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS</b>	<b>229,487,812</b>	<b>22,322,130</b>	<b>251,809,942</b>	<b>251,809,942</b>	<b>251,809,942</b>	<b>0</b>
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0	0	0	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0	0	0	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0	0	0	0	0
Ayudas Sociales	0	0	0	0	0	0
Pensiones y Jubilaciones	229,487,812	22,322,130	251,809,942	251,809,942	251,809,942	0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos	0	0	0	0	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Donativos	0	0	0	0	0	0
Transferencias al Exterior	0	0	0	0	0	0
<b>BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES</b>	<b>340,000,000</b>	<b>399,548,498</b>	<b>739,548,498</b>	<b>739,548,498</b>	<b>739,548,498</b>	<b>0</b>
Mobiliario y Equipo de Administración	0	0	0	0	0	0
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo	0	0	0	0	0	0
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio	0	83,000	83,000	83,000	83,000	0
Vehículos y Equipo de Transporte	50,246,305	638,535,411	688,781,716	688,781,716	688,781,716	0
Equipo de Defensa y Seguridad	0	0	0	0	0	0
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	289,753,695	(239,069,912)	50,683,783	50,683,783	50,683,783	0
Activos Biológicos	0	0	0	0	0	0
Bienes Inmuebles	0	0	0	0	0	0
Activos Intangibles	0	0	0	0	0	0
<b>INVERSIÓN PÚBLICA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Obra Pública en Bienes de Dominio Público	0	0	0	0	0	0
Obra Pública en Bienes Propios	0	0	0	0	0	0
Proyectos Productivos y Acciones de Fomento	0	0	0	0	0	0


00-062




Nombre del Ente Público: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México  
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos  
Clasificación por Objeto del Gasto (Capítulo y Concepto)  
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025  
(Cifras en pesos)

Concepto	EGRESOS					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/(Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
<b>INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS PROV.</b>	<b>1,000,000</b>	<b>(1,000,000)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Inversiones para el Fomento de Actividades Productivas	0	0	0	0	0	0
Acciones y Participaciones de Capital	0	0	0	0	0	0
Compra de Títulos y Valores	0	0	0	0	0	0
Concesión de Préstamos	0	0	0	0	0	0
Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos	0	0	0	0	0	0
Otras Inversiones Financieras	0	0	0	0	0	0
Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales	1,000,000	(1,000,000)	0	0	0	0
<b>PARTICIPACIONES Y APORTACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Participaciones	0	0	0	0	0	0
Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Convenios	0	0	0	0	0	0
<b>DEUDA PÚBLICA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Amortización de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Intereses de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Comisiones de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Gastos de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Costo por Coberturas	0	0	0	0	0	0
Apoyos Financieros	0	0	0	0	0	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (Adefas)	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DEL EGRESO</b>	<b>1,899,403,579</b>	<b>1,492,958,191</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>0</b>

Elaboró:

  
Julieta Dávila Meneses  
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:

  
Lic. Iván Piña Hernández  
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



Nombre del Ente Público: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México  
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos  
Clasificación Económica (por Tipo de Gasto)  
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025  
(Cifras en Pesos)

Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/(Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
Gasto Corriente	1,329,915,767	1,071,087,563	2,401,003,330	2,401,003,330	2,401,003,330	0
Gasto de Capital	340,000,000	399,548,498	739,548,498	739,548,498	739,548,498	0
Amortización de la Deuda y Disminución de Pasivos	0	0	0	0	0	0
Pensiones y Jubilaciones	229,487,812	22,322,130	251,809,942	251,809,942	251,809,942	0
Participaciones	0	0	0	0	0	0
<b>Total del Egreso</b>	<b>1,899,403,579</b>	<b>1,492,958,191</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>0</b>

Elaboró:

Julieta Dávila Meneses  
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:

Lic. Iván Piña Hernández  
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

EP-03

0000084





Nombre del Ente Público: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México  
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos  
Clasificación Funcional (Finalidad y Función)  
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025  
(Cifras en pesos)

Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
OTRAS NO CLASIFICADAS EN FUNCIONES ANTERIORES	0	0	0	0	0	0
Transacciones de la Deuda Pública / Costo Financiero de la Deuda	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Participaciones y Aportaciones entre Diferentes Niveles y Órdenes de Gobierno	0	0	0	0	0	0
Saneamiento del Sistema Financiero	0	0	0	0	0	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DEL EGRESO</b>	<b>1,899,403,579</b>	<b>1,492,958,191</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>0</b>

Elaboró:

  
Julieta Dávila Meneses  
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:

  
Lic. Iván Piña Hernández  
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

990.00


  




Nombre del Ente Público: Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México  
Gasto por Categoría Programática  
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025  
(Cifras en pesos)

Concepto	Ejercicio					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/(Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
<b>Programas</b>	<b>1,899,403,579</b>	<b>1,492,958,191</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>0</b>
Subsidios: Sector Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios	0	0	0	0	0	0
Sujetos a Reglas de Operación	0	0	0	0	0	0
Otros Subsidios	0	0	0	0	0	0
<b>Desempeño de las Funciones</b>	<b>1,659,653,640</b>	<b>1,474,311,349</b>	<b>3,133,964,989</b>	<b>3,133,964,989</b>	<b>3,133,964,989</b>	<b>0</b>
Prestación de Servicios Públicos	1,659,653,640	1,474,311,349	3,133,964,989	3,133,964,989	3,133,964,989	0
Provisión de Bienes Públicos	0	0	0	0	0	0
Planeación, Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas	0	0	0	0	0	0
Promoción y Fomento	0	0	0	0	0	0
Regulación y Supervisión	0	0	0	0	0	0
Funciones de las Fuerzas Armadas (únicamente Gobierno Federal)	0	0	0	0	0	0
Específicos	0	0	0	0	0	0
Proyectos de Inversión	0	0	0	0	0	0
<b>Administrativos y de Apoyo</b>	<b>9,462,127</b>	<b>(3,308,151)</b>	<b>6,153,976</b>	<b>6,153,976</b>	<b>6,153,976</b>	<b>0</b>
Apoyo al Proceso Presupuestario y para mejorar la Eficiencia Institucional	9,462,127	(3,308,151)	6,153,976	6,153,976	6,153,976	0
Apoyo a la Función Pública y al Mejoramiento de la Gestión	0	0	0	0	0	0
Operaciones Ajenas	0	0	0	0	0	0
<b>Compromisos</b>	<b>800,000</b>	<b>(367,137)</b>	<b>432,863</b>	<b>432,863</b>	<b>432,863</b>	<b>0</b>
Obligaciones de Cumplimiento de Resolución Jurisdiccional	0	0	0	0	0	0
Desastres Naturales	800,000	(367,137)	432,863	432,863	432,863	0
<b>Obligaciones</b>	<b>229,487,812</b>	<b>22,322,130</b>	<b>251,809,942</b>	<b>251,809,942</b>	<b>251,809,942</b>	<b>0</b>
Pensiones y Jubilaciones	229,487,812	22,322,130	251,809,942	251,809,942	251,809,942	0
Aportaciones a la Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Aportaciones a Fondos de Estabilización	0	0	0	0	0	0
Aportaciones a Fondos de Inversión y Reestructura de Pensiones	0	0	0	0	0	0
Programas de Gasto Federalizado (Gobierno Federal)	0	0	0	0	0	0
Gasto Federalizado	0	0	0	0	0	0
Participaciones a entidades federativas y municipios	0	0	0	0	0	0
Costo financiero, deuda o apoyos a deudores y ahorradores de la banca	0	0	0	0	0	0
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores	0	0	0	0	0	0
<b>Total del Egreso</b>	<b>1,899,403,579</b>	<b>1,492,958,191</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>0</b>

Elaboró:   
Julieta Dávila Meneses  
Subgerente de Control Presupuestal

Autorizó:   
Lic. Iván Piña Hernández  
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

0000067



INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAPI)

APARTADO 1

Clave del Centro Gestor	10PDTE	Unidad Responsable del Gasto	Servicio de Transportes Eléctricos	Periodo	Cuenta Pública
-------------------------	--------	------------------------------	------------------------------------	---------	----------------

I. Planeación Operativa

I.1. Estructura programática

Clave de Pp	E042	Denominación de Pp	Operación y mantenimiento del transporte publico masivo, concesionado y alterno									
Actividad Institucional	052	Operación y mantenimiento del sistema de movilidad	Vinculación al Programa de Gobierno	Eje	3	Mas y Mejor Movilidad	Sub Eje	2	Mejorar	Sub Sub Eje	1	Rescate y mejora del transporte publico
Objetivo de Desarrollo Sostenible	11	Ciudades y comunidades sostenibles	Meta del ODS	11.2	De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte publico, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.							

II. Evolución del Gasto

II.1. Por momentos contables

Periodo	Presupuesto original (1)	Presupuesto modificado (2)	Presupuesto programado al periodo (3)	Presupuesto ejercido (4)	Porcentaje de avance en el gasto (4/3)
1T	\$ 1,659,653,640.00	\$ 1,659,653,640.00	\$ 502,763,901.00	\$ 237,983,904.83	47%
2T		\$ 2,362,900,299.40	\$ 1,362,562,536.61	\$ 802,892,386.98	59%
3T		\$ 2,562,955,444.77	\$ 2,215,857,718.70	\$ 2,077,765,892.11	94%
4T		\$ 3,221,617,233.24	\$ 3,221,617,233.24	\$ 2,908,167,820.88	90%
CP		\$ 3,133,964,989.26	\$ 3,133,964,989.26	\$ 3,133,964,989.26	100%

II.2. Por tipo y capítulo de gasto

Concepto	Gasto corriente				Gasto de inversión			Otros	
	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000
	Servicios Personales	Materiales y Suministros	Servicios Generales	Transferencias, Asignaciones, Subsidios y otras Ayudas	Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	Inversión Pública	Inversiones Financieras y otras Provisiones	Participaciones y Aportaciones	Deuda Pública
Presupuesto original	\$ 834,046,847.00	\$ 62,109,177.00	\$ 423,497,616.00	\$ -	\$ 340,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Presupuesto modificado	\$ 1,074,602,990.37	\$ 199,035,769.40	\$ 1,120,777,731.04	\$ -	\$ 739,548,498.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Presupuesto ejercido	\$ 1,074,602,990.37	\$ 199,035,769.40	\$ 1,120,777,731.04	\$ -	\$ 739,548,498.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Firmas de responsables

Ing. Enrique Mauricio Benítez Granillo  
Director Ejecutivo de Transportación  
ebenitezg@ste.cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 208


Lic. Iván Peña Hernández  
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas  
daf\_ste@cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 265


000000



INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAP)															
APARTADO 2															
Clave del Centro de Costo		10PDTE		Unidad Responsable del Costo		Servicio de Transportes Eléctricos				Periodo		Cuenta Pública			
I. Planeación Operativa															
L1. Estructura programática															
Clave de Pp		E042		Denominación de Pp		Operación y mantenimiento del transporte público masivo, concesionado y alterno									
III. Indicadores de corto plazo															
Nivel del Indicador	Resumen Narrativo	Definición del Indicador	Descripción de bienes y servicios brindados	Denominador absoluto programado anual	Numerador absoluto de avance	Población atendida	Avance programado (%)				Avance realizado (%)				Medio de verificación
							1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	
C1	Pasajeros transportados a través de las Líneas de Trolebús, Tren Ligero y Cablebús.	Porcentaje de pasajeros transportados en el año a través de las Líneas de Trolebús, Tren Ligero y Cablebús.	Se transportaron un total de 198,356,961 pasajeros, de los cuales corresponden: 117,257,074 a la Red de Trolebuses, 32,906,802 a la Línea del Tren Ligero y 48,193,085 a las 3 Líneas de Cablebús, con el objetivo de brindar alternativas de movilidad en la Ciudad de México a las personas usuarias mediante transportes eficientes, asequibles y seguros.	259,116,157	198,356,961	198,356,961	23%	47%	71%	100%	18%	36%	55%	77%	<a href="https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios">https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios</a>
C1A1	Mantenimiento preventivo a las Unidades e Infraestructura Electromecánica.	Porcentaje de actividades de mantenimiento preventivo realizadas a las Unidades (Trolebuses, Tren Ligero y cabinas de Cablebús) e Infraestructura Electromecánica.	Se realizaron 198,830 servicios de mantenimiento, de los cuales corresponden 184,815 a la flota vehicular de Trolebús, 7,254 al material rodante de Tren Ligero, 1,634 a la infraestructura electromecánica de tracción y 5,127 actividades de mantenimiento a estaciones, cabinas y subestaciones de las Líneas de Cablebús, con el objetivo de brindar un servicio de transporte eficiente para la población.	232,035	198,830	N/A	25%	50%	76%	100%	24%	44%	65%	85%	<a href="https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios">https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios</a>
C1A2	Expedición de Unidades (Trolebuses, Tren Ligero y Cabina de Cablebús) para cubrir el Servicio de Transportación de Pasajeros.	Porcentaje de expedición de Unidades (Trolebuses, Tren Ligero y cabinas de Cablebús) para cubrir las Líneas de Transporte.	Para cubrir el servicio de transportación de pasajeros, se expidieron 394,104 unidades: 123,680 Trolebuses 5,556 Trenes Ligeros y 264,868 Cabinas de Cablebús.	421,007	394,104	198,356,961	25%	48%	73%	100%	22%	45%	69%	94%	<a href="https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios">https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios</a>

Firmas de responsables

  
 Ing. Enrique Mauricio Benítez Granillo  
 Director Ejecutivo de Transportación  
 ebenitezg@ste.cdmx.gob.mx      Teléfono: 55 2595 0000 ext. 208

  
 Lic. Iván Piña Hernández  
 Director Ejecutivo de Administración y Finanzas  
 da\_lste@cdmx.gob.mx      Teléfono: 55 2595 0000 ext. 265

000000



INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAPI)

APARTADO 1

Clave del Centro Gestor	10PDTE	Unidad Responsable del Gasto	Servicio de Transportes Eléctricos	Periodo	Cuenta Pública
-------------------------	--------	------------------------------	------------------------------------	---------	----------------

I. Planeación Operativa

I.1. Estructura programática

Clave de Pp	J001	Denominación de Pp	Pago de pensiones y jubilaciones									
Actividad Institucional	170	Administración del sistema de pensiones y jubilaciones	Vinculación al Programa de Gobierno	Eje	3	Mas y Mejor Movilidad	Sub Eje	2	Mejorar	Sub Sub Eje	1	Rescate y mejora del transporte publico
Objetivo de Desarrollo Sostenible	10	Reducción de las desigualdades	Meta del ODS	10.4		Adoptar políticas, especialmente fiscales, salariales y de protección social, y lograr progresivamente una mayor igualdad.						

II. Evolución del Gasto


II.1. Por momentos contables

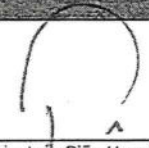
Periodo	Presupuesto original (1)	Presupuesto modificado (2)	Presupuesto programado al periodo (3)	Presupuesto ejercido (4)	Porcentaje de avance en el gasto (4/3)
1T	\$ 229,487,812.00	\$ 229,487,812.00	\$ 66,500,000.00	\$ 52,002,114.23	78%
2T		\$ 229,487,812.00	\$ 122,000,000.00	\$ 119,770,674.90	98%
3T		\$ 229,487,812.00	\$ 194,639,445.00	\$ 186,033,003.48	96%
4T		\$ 253,047,350.00	\$ 253,047,350.00	\$ 251,836,885.50	100%
CP		\$ 251,809,941.75	\$ 251,809,941.75	\$ 251,809,941.75	100%

II.2. Por tipo y capítulo de gasto


Concepto	Gasto corriente				Gasto de inversión			Otros	
	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000
	Servicios Personales	Materiales y Suministros	Servicios Generales	Transferencias, Asignaciones, Subsidios y otras Ayudas	Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	Inversión Pública	Inversiones Financieras y otras Provisiones	Participaciones y Aportaciones	Deuda Pública
Presupuesto original	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 229,487,812.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Presupuesto modificado	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 251,809,941.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Presupuesto ejercido	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 251,809,941.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Firmas de responsables

  
Mtro. Ricardo Angeles Gomez  
Gerente de Administración de Capital Humano  
rangelesg@ste.cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 214

  
Lic. Iván Piña Hernández  
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas  
daf\_ste@cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 265



INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAP)															
APARTADO 2															
Clave del Comisecator		10PDTE		Unidad Responsable del Emisor			Servicio de Transportes Eléctricos				Ejercicio		Cuenta Pública		
I. Planeación Operativa															
II. Estructura programática															
Clave de Pp		Denominación de Pp			Pago de pensiones y jubilaciones										
III. Indicadores de corto plazo															
Nivel del indicador	Resumen Narrativo	Definición del indicador	Descripción de bienes y servicios brindados	Denominador absoluto programado anual	Numerador absoluto de avance	Población atendida	Avance programado (%)				Avance realizado (%)				Medio de verificación
							1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	
C1	Nómina de pensión jubilatoria entregada.	Porcentaje de dispersión de nóminas de pensión jubilatoria entregadas en el año.	Nóminas dispersadas de pensión jubilatoria.	30	30	1,220	23%	43%	70%	100%	23%	47%	70%	100%	<a href="https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios">https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios</a>
C1A1	Selección de personal del Servicio de Transportes Eléctricos que cumple con los requisitos para obtener la pensión jubilatoria.	Porcentaje de cumplimiento del personal de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México para obtener la pensión jubilatoria.	Personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México que tiene pensión jubilatoria.	1,250	1,220	1,220	96%	97%	98%	100%	98%	98%	100%	98%	<a href="https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios">https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios</a>
Firmas de responsables															
 Mtro. Ricardo Angéles Gómez Gerente de Administración de Capital Humano rangelesg@ste.cdmx.gob.mx      Teléfono: 55 2595 0000 ext. 214							 Lic. Iván Piña Hernández Director Ejecutivo de Administración y Finanzas daf_ste@cdmx.gob.mx      Teléfono: 55 2595 0000 ext. 265								

000071



INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAPI)

APARTADO 1

Clave del Centro Gestor	10PDTE	Unidad Responsable del Gasto	Servicio de Transportes Eléctricos	Periodo	Cuenta Pública
-------------------------	--------	------------------------------	------------------------------------	---------	----------------

I. Planeación Operativa

I.1. Estructura programática

Clave de Pp	N001	Denominación de Pp	Cumplimiento de los programas de protección civil									
Actividad Institucional	002	Gestión integral de riesgos en materia de protección civil	Vinculación al Programa de Gobierno	Eje	5	Cero Agresión y Mas Seguridad	Sub Eje	3	Protección civil	Sub Sub Eje	3	Evitar nuevos riesgos
Objetivo de Desarrollo Sostenible	11	Ciudades y comunidades sostenibles	Meta del ODS		11.5	De aquí a 2030, reducir significativamente el número de muertes causadas por los desastres, incluidos los relacionados con el agua, y de personas afectadas por ellos, y reducir considerablemente las pérdidas económicas directas provocadas por los desastres en comparación con el producto interno bruto mundial, haciendo especial hincapié en la protección de los pobres y las personas en situaciones de vulnerabilidad.						

II. Evolución del Gasto

II.1. Por momentos contables

Periodo	Presupuesto original (1)	Presupuesto modificado (2)	Presupuesto programado al periodo (3)	Presupuesto ejercido (4)	Porcentaje de avance en el gasto (4/3)
1T	\$ 800,000.00	\$ 800,000.00	\$ -	\$ -	
2T		\$ 800,000.00	\$ -	\$ -	
3T		\$ 800,000.00	\$ 800,000.00	\$ 240,898.36	30%
4T		\$ 800,000.00	\$ 800,000.00	\$ 432,863.28	54%
CP		\$ 432,863.28	\$ 432,863.28	\$ 432,863.28	100%

II.2. Por tipo y capítulo de gasto

Concepto	Gasto corriente				Gasto de inversión			Otros	
	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000
	Servicios Personales	Materiales y Suministros	Servicios Generales	Transferencias, Asignaciones, Subsidios y otras Ayudas	Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	Inversión Pública	Inversiones Financieras y otras Provisiones	Participaciones y Aportaciones	Deuda Pública
Presupuesto original	\$ -	\$ 800,000.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Presupuesto modificado	\$ -	\$ -	\$ 432,863.28	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Presupuesto ejercido	\$ -	\$ -	\$ 432,863.28	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -



Firmas de responsables

Guillermo Calderón Olvera  
Subgerente de Servicios  
gcalderono@ste.cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 253

Lic. Iván Piña Hernández  
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas  
daf\_ste@cdmx.gob.mx Teléfono: 55 2595 0000 ext. 265

000072



INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAP)																							
APARTADO 2																							
Clave del Centro de Costos		10POTE		Ejercicio Presupuestal		Servicio de Transportes Eléctricos		Presupuesto		Cuenta Pública													
I. Planeación Operativa																							
II. Estructura programática																							
Clave de Pp		N001		Denominación de Pp			Cumplimiento de los programas de protección civil																
III. Indicadores de corto plazo																							
Nivel del indicador	Resumen Narrativo	Definición del indicador	Descripción de bienes y servicios brindados	Denominador absoluto programado anual	Numerador absoluto de avance	Población atendida	Avance programado (%)				Avance realizado (%)				Medio de verificación								
							1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T									
C1	Programas Internos de Protección Civil actualizados.	Porcentaje de Programas Internos de Protección Civil actualizados.	Debido a problemas de acceso a la Plataforma, no se cargaron los Programas Internos de Protección Civil de las estaciones e inmuebles del Organismo.	46	0	N/A	0%	33%	65%	100%	0%	0%	0%	0%	N/A								
C1A1	Cursos de capacitación en materia de Protección Civil impartidos al personal brigadista.	Porcentaje del personal brigadista capacitado en materia de Protección Civil.	Se impartieron 5 cursos presenciales para el personal brigadista de los diferentes Depósitos del Organismo: Manejo seguro de Gas L.P.; Primeros Auxilios; Combate y Prevención de Incendios; Comunicación y Evacuación; Grupo de Apoyo Especial y Apoyo Psicológico de Primer Contacto; así como 1 curso en línea: Brigadas Básicas para Responsables Oficiales.	6	6	92	0%	17%	100%	100%	0%	17%	100%	100%	N/A								
C1A2	Realización de simulacros	Porcentaje de simulacros realizados al año en el Organismo.	Se realizaron 3 simulacros de acuerdo a lo programado, siendo 2 simulacros de campo y 1 de gabinete.	3	3	4,247	0%	33%	67%	100%	0%	33%	67%	100%	<a href="https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios">https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios</a>								
C1A3	Equipamiento.	Servicio de mantenimiento y recarga de extintores.	Se llevó a cabo el Servicio de Mantenimiento y Recarga de 1,179 Extintores ubicados en los diferentes inmuebles del Organismo.	1	1	N/A	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	N/A								
Firmas de responsables																							
				 Guillermo Calderón Olvera Subgerente de Servicios gcalderono@ste.cdmx.gob.mx								 Lic. Iván Peña Hernández Director Ejecutivo de Administración y Finanzas da_ste@cdmx.gob.mx				Teléfono: 55 2595 0000 ext. 253				Teléfono: 55 2595 0000 ext. 265			

06-073



Ciudad de México, a 18 de Febrero del 2026.

**NOTA INFORMATIVA**

**Lic. Josefa María del Carmen Gutiérrez Mora**  
Subgerente de Contabilidad y Registro  
Presente

Se informa que al periodo de Enero–Diciembre 2025 Cierre Definitivo, se ejercieron recursos por un monto de \$3,392,361,770.20, como se menciona a continuación

Fondo 111150 No Etiquetado Recursos Fiscales-Fiscales-Fiscales-2025-Original de la URG, por un monto de \$924,523,486.19, en los siguientes Capítulos:

Capítulo	Importe (Cifra en pesos)	Observaciones
1000	742,950,032.74	Se registra Nómina: Varios, Transportación, Aspirantes a Operadores, Confianza y Funcionarios, así como 1er. y 2do anticipo de aguinaldo, de acuerdo a las prestaciones que se establecen en el contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México; Cuotas Obrero Patronales al Instituto Mexicano del Seguro Social, Aportaciones a las AFORES E INFONAVIT, registro de Finiquitos, Convenios de Jubilación, Convenio de Pago en Términos de la Cláusula 54 y 145 del Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México.
3000	28,049,467.45	Se registra el Impuesto del 4% sobre nóminas del presente ejercicio y la devolución del ISR del aguinaldo.
4000	153,523,986.00	Se registra la Nómina de Jubilados de enero – julio, así como el 1er. y 2do., anticipo de aguinaldo de acuerdo a las prestaciones que se establecen en el contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México.

00-074



Fondo 111151 No Etiquetado Recursos Fiscales-Fiscales-Fiscales-2025-Original Reasignado por Excepción, por un monto de \$201,273,053.24, en el siguiente Capítulo

Capítulo	Importe (Cifra en pesos)	Observaciones
1000	174,654,511.99	Se registra Nómina: Varios, Transportación, Confianza y Funcionarios, Cuotas Obrero Patronales al Instituto Mexicano del Seguro Social, y prestaciones que se establecen en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México.
3000	3,085,947.00	Se registra el Impuesto del 4% sobre nóminas del presente ejercicio y la devolución del ISR del aguinaldo.
4000	23,532,594.25	Se registra la Nómina de Jubilado de diciembre, así como el 3er. anticipo de aguinaldo de acuerdo a las prestaciones que se establecen en el contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México.

Fondo 111152 No Etiquetado Recursos Fiscales-Fiscales-Fiscales-2025-Original Transferido para Fines Específicos, por un monto de \$204,535,927.06, en el siguiente Capítulo:

Capítulo	Importe (Cifra en pesos)	Observaciones
2000	81,366,491.67	Se registra gasto de los Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores, informados con el Oficio No.DG-DEAF-0517/2025.
3000	123,169,435.39	Se registra gasto de Acometida, Energía Eléctrica y Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores, informados con el Oficio No.DG-DEAF-0517/2025.



Fondo 111D43 No Etiquetado Recursos Fiscales-Fiscales-Fondo de Inversión Pública Productivo de Ingresos Excedentes 2024-2024-Líquida de Recursos Adicionales de Principal, por un monto de \$688,781,715.50, en el siguiente Capítulo:

Capítulo	Importe (Cifra en pesos)	Observaciones
5000	688,781,715.50	Se registra el primer y segundo pago del Contrato STE-DEAF-GRMA-033-A-2025 del proveedor CRRC XHUXHOU LOCOMOTIVE CO., LTD, por la adquisición de 17 Trenes Ligeros Articulados.

Fondo 150152 No Etiquetado Recursos Federales-Participaciones a Entidades Federativas y Municipios- Participaciones, en Ingresos Federales-2025-Original transferido para fines específicos por un monto de \$8,939,832.94, en el siguiente Capítulo:

Capítulo	Importe (Cifra en pesos)	Observaciones
2000	8,939,832.94	Se registra gasto de los Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores, informados con el Oficio No.DG-DEAF-0517/2025.

Fondo 150251 No Etiquetado Recursos Federales-Participaciones a Entidades Federativas y Municipios-Fondo General de Participaciones-2025-Original reasignado por excepción, por un monto de \$90,338,421.75, en los siguientes Capítulos:

Capítulo	Importe (Cifra en pesos)	Observaciones
1000	87,709,332.75	Se registra Nómina del mes de noviembre de Varios, Transportación, Confianza y Funcionarios, Cuotas Obrero Patronales al Instituto Mexicano del Seguro Social, y prestaciones que se establecen en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México..
3000	2,629,089.00	Se registra el Impuesto del 4% sobre nóminas correspondiente al mes de octubre del presente ejercicio.



Fondo 150252 No Etiquetado Recursos Federales-Participaciones a Entidades Federativas y Municipios-Fondo General de Participaciones-2025-Original transferido para fines específicos, por un monto de \$264,359,177.81, en los siguientes Capítulos:

Capítulo	Importe (Cifra en pesos)	Observaciones
2000	32,795,107.65	Se registra gasto de los Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores, informados con el Oficio No.DG-DEAF-0517/2025.
3000	231,564,070.16	Se registra gasto de energía eléctrica, servicios subrogados de Concesiones otorgadas por la Secretaria de Movilidad por el servicio de transporte de pasajeros público en trolebús, servicio de acompañamiento y asesoría técnica especializada en operación, mantenimiento suministro y seguridad de la líneas del Sistema Cablebús y Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores, informados con el Oficio No.DG-DEAF-0517/2025.

Fondo 150253 No Etiquetado Recursos Federales-Participaciones a Entidades Federativas y Municipios-Fondo General de Participaciones 2025-Líquida de recursos adicionales de principal, por un monto de \$49,731,800.00, en el siguiente Capítulo:

Capítulo	Importe (Cifra en pesos)	Observaciones
5000	49,731,800.00	Se registra el gasto del adeudo de ejercicios anteriores del Contrato STE-DEAF-GRMA-063-A-2024, Trolley And Bus Electric de México, por la adquisición de Subestaciones Rectificadoras con Cubículo Contenedor, Interruptores UR y accesorios.

Fondo 141205 No Etiquetado Ingresos Propios-Ingresos Propios-Ingresos Propios de Entidades Paraestatales/Organismos-2020-Líquida de Remanentes de Principal, por un monto de \$692,135.10, en el Capítulo:

Capítulo	Importe (Cifra en pesos)	Observaciones
3000	692,135.10	Se registra gasto de seguro integral contra todo riesgo a primer riesgo y a valor reposición y seguro de equipo rodante.



Capítulo	Importe (Cifra en pesos)	Observaciones
2000	75,934,337.14	Se registraron gasto a comprobar de las áreas de mantenimiento a trolebús, tren ligero e instalaciones de suministros y distribución de energía, adquisición de refacciones para el sistema de frenado de trolebuses de la marca Yutong, refacciones de la marca Knor Bremse para el tren ligero adquisición de suministros de papelería, papel bond, agua purificada, gasolina y diesel, uniformes, prendas de protección, herramientas menores, medicamentos, suministros médicos, se registran gastos de adeudos de ejercicios anteriores.
3000	645,112,477.36	Se registraron gasto: Impuesto predial de Campos Deportivos, Uso de los Centros de Transferencias Modal de CDMX (Cetram's), consumo de energía eléctrica de diciembre y enero-junio, publicaciones en el Diario Oficial de la CDMX, descarga de la red de drenaje, servicio de agua potable y agua tratada, deducibles de seguros, Servicio Concesionado de la Línea 12 de la Red De Trolebuses De Tasqueña - Perisur (Avenida Aztecas) y del Corredor "Eje 8 Sur Trolebús Concesionado Constitución de 1917- Universidad Autónoma de la Ciudad de México, Servicio de Asesoría y Acompañamiento Técnico Especializado en la Operación, Mantenimiento de la Línea de Cablebús y Derechos, Productos y Aprovechamientos del Uso del Espectro Radioeléctrico Concesionado al STECDMX, Seguro de Bienes Patrimoniales y Seguro contra todo Riesgo a Primer Riesgo y a Valor Reposición, servicio de limpieza integral, servicio de telefonía e internet, se registran gastos de adeudos de ejercicios anteriores.
4000	74,753,361.50	Se registra el gasto de la Nómina de Jubilados de acuerdo a las prestaciones que se establecen en el contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México.
5000	1,034,982.95	Se registra el gasto por la Adquisición de un Transformador para Cargadores de Baterías de Trolebuses y sillas de ruedas.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

**Atentamente**

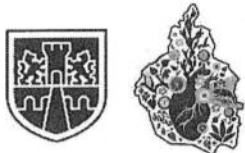
**Julieta Dávila Meneses**  
Subgerente de Control Presupuestal

C.c.c.e.p Gerencia de Finanzas del STECDMX  
JDM/psp\*

Página 6 de 6

Municipio Libre 402, San Andrés Tetepilco,  
Iztapalapa, 09440, Ciudad de México.  
Ext. 306

079



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# INFORME EJECUTIVO



**SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO**  
**INFORME EJECUTIVO**  
**AUDITORÍA DEL EJERCICIO 2025**

Como resultado de nuestro trabajo de auditoría sobre los estados presupuestales del **Servicios de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México** por el ejercicio comprendido del 1° de enero al 31 de diciembre de 2025, nos permitimos someter a su consideración el informe ejecutivo presupuestal por medio del cual manifestamos los comentarios derivados de la revisión efectuada, acerca del cumplimiento por parte de la entidad sobre el razonable manejo y el registro de ingresos y egresos presupuestales con base en la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, Manual de Reglas y Procedimientos para el Ejercicio Presupuestario de la Administración Pública de la Ciudad de México 2025.

**1.- Antecedentes**

- El 25 de mayo de 1956 se crea el organismo público descentralizado "Servicios de Transportes Eléctricos del Distrito Federal", para brindar a la ciudadanía un servicio exento de emisiones contaminantes, con sentido social, una experiencia de servicio de calidad, seguro y oportuno y con tarifas al alcance de los usuarios. Su objeto es:
- I. La administración, planeación, diseño, implantación, operación y control de los sistemas de transporte público eléctrico adquiridos y establecidos por el Gobierno de la Ciudad de México;
  - II. Brindar a la población opciones de transporte eléctrico cuya base tecnológica esté exenta de emisiones contaminantes;
  - III. Operar otros sistemas, ya sean de gasolina, diésel, o similares, que fueran adquiridos por la Administración Pública y que se establezcan como auxiliares de los sistemas eléctricos; así como implementar nueva tecnología para mejorar los sistemas de transportes eléctricos;
  - IV. Incorporar, administrar y operar sistemas eléctricos a través de Tren ligero, Trolebús, Trolebús Concesionado y Cablebús, así como de los ingresos no tarifarios por servicios complementarios;
  - V. Llevar a cabo el estudio, proyección, instalación de obra electromecánica, operación, mantenimiento; y en coordinación con la Secretaría de Obras y Servicios la construcción de nuevas líneas de transporte eléctrico en la Ciudad de México y su zona conurbada; y
  - VI. Brindar servicios de soporte y mantenimiento a los concesionarios del transporte público, mediante la correspondiente contraprestación, para mantener una viabilidad económica del servicio.



El 27 de octubre de 2025 se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México la reforma que actualiza la denominación de la ley que rige al Servicio de Transportes Eléctricos. Esta modificación oficializa el cambio de nombre de la "Ley de la Institución Descentralizada de Servicio Público 'Servicio de Transportes Eléctricos del Distrito Federal'" a "Ley de la Institución Descentralizada de Servicio Público 'Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México'":

- Objetivo: La reforma busca modernizar el marco legal, administrativo y jurídico de la institución para adecuarlo a la estructura actual de la capital.
- Aprobación: Fue aprobada por el Congreso de la Ciudad de México en junio de **2025 y publicada el 27 de octubre del mismo año.**
- Nombre Oficial: A partir de esta reforma, la ley adopta el nombre de **Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México.**
- Contexto: Esta medida forma parte de la actualización de diversas leyes para garantizar coherencia normativa con la constitución de la Ciudad de México.

## 2.- Presupuesto

De conformidad a lo dispuesto en el Decreto del Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México para el ejercicio fiscal 2025, el Congreso Local autorizó a la **Servicios de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México** \$1,899,403,579 (Mil ochocientos noventa y nueve millones cuatrocientos tres mil quinientos setenta y nueve pesos 00/100M.N), Comunicados por la Subsecretaría de Egresos, dependiente de la Secretaría de Administración y Finanzas, mediante oficio número SAF/SE/860/2024 de fecha 31 de diciembre de 2024, se autorizaron adecuaciones presupuestales, los cuales tuvieron la finalidad de orientar los recursos a las necesidades existentes de la entidad y contar con disponibilidad para hacer frente a los compromisos.

Llevamos a cabo la revisión de los siguientes estados presupuestales del ejercicio 2025:

- Estado Analítico de Ingresos.
- Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos.
- Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos por Clasificación Administrativa.
- Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos por Clasificación por Objeto del Gasto.
- Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos por Clasificación Económica.
- Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos por Clasificación Funcional.
- Gasto por Categoría Programática.



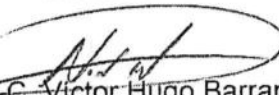
Presupuesto de Ingresos que Servicios de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México obtuvo en el ejercicio 2025:

SERVICIOS DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO						
PRESUPUESTO DE INGRESOS 2025						
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025						
Concepto	Estimado	Ampliaciones y/o Reducciones	Modificado	Devengado	Recaudado	Variación
<b>Ingresos</b>						
Ingresos por Venta de Bienes o Prestación de Servicios	898,179,798.00	69,246,991.00	967,426,789.00	1,087,134,670.00	1,087,249,517.00	189,069,719.00
Participaciones, aportaciones, convenios, incentivos derivados de la colaboración fiscal y fondos distintos de aportaciones	1,001,223,781.00	1,431,259,633.00	2,432,483,414.00	2,432,483,414.00	2,432,483,414.00	1,431,259,633.00
<b>Total Anual</b>	<b>1,899,403,579.00</b>	<b>1,500,506,624.00</b>	<b>3,399,910,203.00</b>	<b>3,519,618,084.00</b>	<b>3,519,732,931.00</b>	<b>1,620,329,352.00</b>

Los egresos del 2025 que Servicios de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México obtuvo para cubrir sus programas, se ejercieron de la siguiente forma:

SERVICIOS DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO						
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2025						
CLASIFICADOR POR OBJETO DE GASTO						
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025						
Concepto	Aprobado	Ampliaciones y/o Reducciones	Modificado	Devengado	Pagado	Subejercicio
<b>Egresos</b>						
Servicios Personales	834,046,847.00	240,556,143.00	1,074,602,991.00	1,074,602,991.00	1,074,602,991	-
Materiales y Suministros	62,909,177.00	136,126,592.00	199,035,769.00	199,035,769.00	199,035,769	-
Servicios Generales	431,959,743.00	695,404,827.00	1,127,364,570.00	1,127,364,570.00	1,127,364,570	-
Transferencias y Asignaciones	229,487,812.00	22,322,130.00	251,809,942.00	251,809,942.00	251,809,942	-
Bienes Muebles e Inmuebles	340,000,000.00	399,548,498.00	739,548,498.00	739,548,498.00	739,548,498	-
Inversiones Financieras y Otras Provisiones	1,000,000.00	-1,000,000.00	0.00	0.00	0	-
<b>Total Anual</b>	<b>1,899,403,579.00</b>	<b>1,492,958,190.00</b>	<b>3,392,361,770.00</b>	<b>3,392,361,770.00</b>	<b>3,392,361,770</b>	<b>0.00</b>

Atentamente

  
Mtro. y C.P.C. Víctor Hugo Barranco Dirzo  
Socio y Representante Legal de  
Apertum Firm Consultores S.C

Ciudad de México, 25 de marzo de 2026