



## SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

### INFORME SOBRE PASIVOS CONTINGENTES

Al 31 de diciembre del 2023

De acuerdo a la norma D-3 emitida por el Consejo Mexicano para la Investigación y Desarrollo de Normas de Información Financiera (CINIF), en la cual se establece la obligatoriedad de reconocer los pasivos contingentes, se observa lo siguiente al mes de diciembre 2023.

Nombre de la provisión	Importe de la provisión
<b>Provisión Pago de Antigüedad</b>	<b>5,179,479,943.85</b>
Prima de Antigüedad	140,743,763.25
Indemnización	731,864.33
Pensión y Jubilación	1,278,798.33
Pago de Marchas	394,332,574.50
Jubilaciones	4,642,392,943.44

Nombre de la provisión	Importe de la provisión
<b>Provisión Demandas</b>	<b>25,433,525.72</b>

Con base a las normas de la Administración Pública de la Ciudad de México, en la cual se establece, que los resultados que se muestren deberán ser obtenidos a partir de las Valuaciones Actuariales de Obligaciones laborales contingentes derivadas del pago de la prima de antigüedad, indemnizaciones y contrato colectivo de trabajo a las que tienen derecho los empleados del Servicio de Transporte Eléctrico de la Ciudad de México. De acuerdo a la norma D-3 "Beneficios a los empleados", emitidas por el Consejo Mexicano de Normas e Información Financiera (CINIF).

Los resultados obtenidos fueron calculados sobre cifras del 2022 y proyectados para el 2023, de acuerdo al estudio actuarial.

De lo anterior podemos decir que, a la fecha de la evaluación, el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México contaba con 2,550 empleados activos con una edad promedio de 43.43 años y una antigüedad promedio de 13.75 años.

De estos empleados, 1,180 tienen 15 o más años de servicio, por lo que ya tienen derecho al pago de su prima de antigüedad. Al 31 de diciembre del 2022, el monto de las Obligaciones por Beneficios Definidos (pasivo a reconocer de acuerdo a lo mencionado en la NIF-D3), por conceptos de Prima de Antigüedad, Indemnización Legal por Despido y Cláusulas por Contrato Colectivo, ascienden a **\$4,319,151,468** conforme a lo siguiente:

Concepto	Monto de la Obligación
Prima de Antigüedad	130,327,270
Indemnización	5,087,913
Cláusulas 54, 129, 131 Inciso A, 132 inciso A, B y C, 140, 143 inciso D y 145	3,857,339,636
Cláusula 143 inciso A, B, C y E (Jubilación)	326,396,649
<b>Total</b>	<b>4,319,151,468</b>



## SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Las provisiones que la empresa tendrá que hacer durante el periodo del 31 de diciembre de 2022 al 31 de diciembre del 2023, serán de \$504,450,742 (estas cifras equivalen al costo neto del periodo).

Concepto	Monto de la Obligación
Prima de Antigüedad	20,159,605
Indemnización Legal	1,852,104
Cláusulas 54,129, 131 inciso A, 132 inciso A, B y C, 140, 143 inciso D y 145	433,196,561
Cláusula 143 inciso A, B, C y E (Jubilación)	49,242,472
<b>Total</b>	<b>504,450,742</b>

Este pasivo representa el valor presente de los beneficios devengados, de acuerdo con los años de servicio prestados, que la entidad espera pagar al empleado, correspondiente a los beneficios de Prima de Antigüedad, Indemnización Legal por Despido y Cláusulas por Contrato Colectivo.

**“Bajo protesta de decir verdad, declaramos que los Estados Financieros y sus notas, son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor”**

Subjefe de Departamento

Jorge Olvera Zúñiga

Subgerente de Contabilidad y Registro

Josefa Ma. del Carmen Gutiérrez Mora

Gerente de Finanzas

Raúl Humberto Ovalle Castañeda