



Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México						
Estado de Resultados						
Al 31 de marzo del 2022						
(Cifras en pesos)						
CONCEPTO	ACUMULADO FEBRERO		MARZO		ACUMULADO A MARZO	
	IMPORTE	%	IMPORTE	%	IMPORTE	%
INGRESOS EN OPERACIÓN	72,534,388	184%	39,407,354	100%	111,941,741	100%
TROLEBUSES	21,910,215	55.6%	12,244,623	31.1%	34,154,837	30.5%
TREN LIGERO	8,024,799	20.4%	5,710,692	14.5%	13,735,491	12.3%
SERV PUB DE TRANSP ELECTRICO DE INDIVIDU	-	0.00%	-	0.00%	-	0.0%
CABLE BUS UNO	17,213,156	43.7%	8,481,529	21.5%	25,694,685	23.0%
CABLE BUS DOS	25,386,218	64.4%	12,970,510	32.9%	38,356,728	34.3%
COSTOS DE OPERACIÓN	249,139,784	343.5%	127,234,276	322.9%	376,374,060	336.2%
COSTO DE ADMINISTRACION	30,063,867	76.3%	15,442,865	39.2%	45,506,732	40.7%
COSTO DE OPERACIÓN	70,177,582	178.1%	35,777,649	90.8%	105,955,231	94.7%
COSTO DE MANTENIMIENTO	46,360,134	117.6%	29,112,126	73.9%	75,472,260	67.4%
DEPRECIACIONES Y AMORTIZACIONES	66,577,298	168.9%	33,189,219	84.2%	99,766,518	89.1%
GASTOS FINANCIEROS	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
GASTOS DIVERSOS	178,697	0.5%	58,424	-0.1%	120,273	0.1%
PROVISIONES	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
PENSION JUBILATORIA	35,782,205	90.8%	13,770,841	34.9%	49,553,046	44.3%
BECAS Y OTRAS AYUDAS	-	-	-	-	-	0.0%
RESULTADO DE LA OPERACIÓN	- 176,605,397	-243.48%	- 87,826,922	-222.87%	- 264,432,319	-236.22%
PRODUCTOS FINANCIEROS	777,752	2.0%	810,310	2.1%	1,588,062	1.4%
OTROS PRODUCTOS	2,733,778	6.9%	1,302,394	3.3%	4,036,173	3.6%
PERDIDA SIN SUBSIDIO	- 173,093,867	-238.6%	- 85,714,218	-217.5%	- 258,808,085	-231.2%
FONDO DE APOYO PARA LA OPERACIÓN	174,264,492	240.3%	99,638,227	252.8%	273,902,718	244.7%
RESULTADO (PERDIDA) DEL EJERCICIO	1,170,625	1.6%	13,924,009	35.3%	15,094,634	13.5%

"Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus notas, son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor"

Subjefe de Departamento

Subgerente de Contabilidad y Registro

Gerente de Finanzas

C.P. Jorge Olvera Zuñiga

Lic. J. María del Carmen Gutiérrez Mora

Raúl Humberto Ovalle Castañeda