

# INFORMACIÓN PRESUPUESTAL EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMA LOCAL

# 10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO INFORME DE CUENTA PÚBLICA 2022

Titular:

Mtro. Martín López Delgado Director General Responsable:

Jorge Sosa García

Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



			ECG Egresos por Capítulo de Gasto								
nidad Responsabl	e del Gasto:				10PDTE	SERVICIO DE TRANS	SPORTES ELÉCTRICO	S DE	LA CIUDAD DE MÉXICO		
Part of the second			Presupuesto (Peso:	s con dos decimales			Importe de la Variación		Explicaciones a las Variaciones:		
Capítulo	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	[d-a]	A)	Del devengado respecto del aprobado.		
	[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[d-b]	В)	Del devengado respecto del modificado.		
Gasto Corriente	1,421,035,468.00	1,432,815,371.92	1,432,815,371.92	1,432,815,371.92	1,432,815,371.92	1,432,815,371.92					
1000	774,691,946.00	770,080,747.43	770,080,747.43	770,080,747.43	770,080,747.43	770,080,747.43	(4,611,198.57)	A)	La variación que se observa se debe principalmente a que el ejercio del gasto fue menor a los recursos programados para el pago aportaciones al SAR, INFONAVIT, Seguro de Vida en Grupo, Fondo Ahorro y Vales de fin de año.		
							0.00	B)	No existe variación.		
2000	76,563,965.00	77,653,961.96	77,653,961.96	77,653,961.96	77,653,961.96	77,653,961.96	1,089,996.96	A)	La variación obedece principalmente a la adquisición de medicin: productos farmacéuticos; material de limpieza; así como mate eléctrico y electrónico y uniformes para la operación del Organismo.  Aunado a lo anterior, se realizó el pago de adeudos reportados co pasivo circulante de los ejercicios 2020 y 2021, entre los que encuentran: agua purificada, vestuario, uniformes, prendas		
	e				9		0.00	В)	seguridad y protección para el personal del Organismo, herramier menores y refacciones; y accesorios menores de equipo de transpo No existe variación.		

					ECG Egresos por	Capítulo de Gasto		
Jnidad Responsabl	e del Gasto:				10PDTE	SERVICIO DE TRANS	PORTES ELÉCTRICOS	S DE LA CIUDAD DE MÉXICO
			Presupuesto (Pesos	con dos decimales	)		Importe de la Variación	Explicaciones a las Variaciones:
Capítulo	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	[d-a]	A) Del devengado respecto del aprobado.
	[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[d-b]	B) Del devengado respecto del modificado.
3000	384,279,557.00	385,648,336.78	385,648,336.78	385,648,336.78	385,648,336.78	385,648,336.78	1,368,779.78	A) La variación se debe principalmente a la contratación del Servicio asesoría y acompañamiento técnico especializado en la operación mantenimiento de las Líneas 1 y 2 de Cablebús; el pago de apoyo RTP derivado del cierre por mantenimiento de las Líneas de Cablebú la adquisición de 40,000 Tarjetas de Movilidad Integrada y 32,8 Boletos Univiaje para Trolebús; el Servicio integral de logística pa eventos en los que participó la Jefa de Gobierno de la Ciudad México; y el pago de adeudos reportados como pasivo circulante los ejercicios 2020 y 2021 (Agua purificada correspondiente al mes noviembre de 2021; vestuario y uniformes, ejercicio 2021 herramientas ZF para trolebuses 20000 ejercicio 2021; balatas pa Tren Ligero, ejercicio 2020; Servicio de Cromatografía de Gas Acoplada a Espectrometría de Masas, correspondiente al ejerci 2021; Seguro de Equipo Rodante (Trenes ligeros, trolebuses, vehícul eléctricos, equipos auxiliares de vías y vehículos de más de si toneladas con equipo hidráulico o especializado; y la póliza de Segu de Equipo Rodante de 50 Trolebuses, correspondientes al mes diciembre de 2020).
							0.00	B) No existe variación.
4000	185,000,000.00	199,432,325.75	199,432,325.75	199,432,325.75	199,432,325.75	199,432,325.75	14,432,325.75	A) La variación que se refleja se debe a que los recursos programad para la nómina de jubilados fueron insuficientes, por lo que se llevo cabo una ampliación a los recursos para cubrir el gas correspondiente.
							0.00	B) No existe variación.
5000 7000	500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	(500,000.00)	A) La variación obedece a la reorientación de recursos al capítulo 100 para cubrir el pago de un laudo.
							0.00	para cubrir el pago de un taudo.  B) No existe variación.

					ECG Egresos por	Capítulo de Gasto	Committee and the Committee of the Commi			
Unidad Responsable	e del Gasto:				10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO					
			Presupuesto (Peso	s con dos decimales	s)		Importe de la Variación	Explicaciones a las Variaciones:		
Capítulo	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	[d-a]	A) Del devengado respecto del aprobado.		
	[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	<b>[f]</b>	[d-b]	B) Del devengado respecto del modificado.		
Gasto de Capital 1000 2000 3000 5000				1,620,777,553.28 1,620,777,553.28		1,620,777,553.28 1,620,777,553.28	670,777,553.28	A) La variación que se refleja, se debe principalmente al pago del anticipo del 50%, para la contratación Multianual (2022-2023) con recursos etiquetados de origen Federal, para la adquisición de 102 Trolebuses Articulados Nuevos (18 metros).		
6000							0.00	B) No existe variación.		
Total URG	2,371,035,468.00	3,053,592,925.20	3,053,592,925.20	3,053,592,925.20	3,053,592,925.20	3,053,592,925.20		¥		

Elaboró: Raúl Humberto Ovalle Castañeda Gerente de Finanzas

Autorizó:

Jorge Sosa García Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



# Informe de la Cuenta Pública 2022

		THE STATE OF	E-RPR Egreso	os con Recursos Propic	)S					
Unidad Respo	nsable del Gasto:		10PDTE	E SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO						
Área F	Funcional		Unidad de			Presupuestal (Peso	s con dos decim <u>ales)</u>		Canada Standard (1925)	
FI-F-SF-AI	PP	Denominación PP	Medida PP	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	
356052	E042	Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	Porcentaje	389,555,832.00	410,024,963.41	410,024,963.41	410,024,963.41	410,024,963.41	410,024,963.41	
262170	J001	Pago de Pensiones y Jubilaciones	Porcentaje	0.00	14,440,294.35	14,440,294.35	14,440,294.35	14,440,294.35	14,440,294.35	
226104	M001	Actividades de Apoyo Administrativo	Porcentaje	0.00	653,972.07	653,972.07	653,972.07	653,972.07	653,972.07	
226298	M002	Provisiones para Contingencias	N/A	500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
172002	N001	Cumplimiento de los Programas de Protección Civil	Porcentaje	500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
356001	0001	Actividades de Apoyo a la Función Pública y Buen Gobierno	Porcentaje	50,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
124003	P001	Promoción Integral para el Cumplimiento de los Derechos Humanos de las Niñas y Mujeres	Porcentaje	285,689.00	51,530.62	51,530.62	51,530.62	51,530.62	51,530.62	
124004	P002	Promoción Integral para el Cumplimiento de los Derechos Humanos	Porcentaje	155,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
268294	P004	Promoción Integral para el Cumplimiento de los Derechos de la Niñez y de la Adolescencia	Porcentaje	155,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		Total URG		391,201,521.00	425,170,760.45	425,170,760.45	425,170,760.45	425,170,760.45	425,170,760.45	

Elaboró:

Raji Humberto Ovalle Castañeda Gerente de Finanzas Autorizó: \_

Jorga Sosa García

Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

			E-RFI Eg	resos con Recursos F	iscales							
Unidad Responsab	le del Gasto:			101	PDTE SERVICIO DE T	RANSPORTES ELÉCT	RICOS DE LA CIUDAD	DE MÉXICO				
Área Fun	cional		Unidad de	aidad de Presupuestal (Pesos con dos decimales)								
FI-F-SF-AI	PP	Denominación PP	Medida PP	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado			
Maria de la companio												
			NO	API	LICA							
									j.			
			p.									
		Total URG		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			

Elaboró:

Raul Humberto Ovalle Castañeda Gerente de Finanzas

Autorizó:

Jorge Sosa Gaycía
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

	E-RCR Egresos con Recursos de Crédito Unidad Responsable del Gasto: 10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO												
Área F	Área Funcional			Presupuestal (Pesos con dos decimales)									
FI-F-SF-AI	PP	Py	Denominación Py	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado				
356052	E042	A22NR0021	Adquisición de Trolebuses Sencillos de Nueva Generación (12 metros) para la renovación de parque vehicular obsoleto para la prestación del servicio de transporte público.	750,000,000.00	494,974,624.85	494,974,624.85	494,974,624.85	494,974,624.85	494,974,624.85				
356052	E042	A22NR0281	Adquisición de Trolebuses Nuevos Sencillos (12 metros) para el reforzamiento de la Línea 1 "Eje Central" de la Red de Trolebuses de la Ciudad de México.	0.00	254,986,927.95	254,986,927.95	254,986,927.95	254,986,927.95	254,986,927.95				
	v		Total URG	750,000,000.00	749,961,552.80	749,961,552.80	749,961,552.80	749,961,552.80	749,961,552.80				

Elaboró:

Raúl Humberto Ovalle Castañeda Gerente de Finanzas Autorizó:

Jorge Sosa García Director Ejecutivo de Administración y Finanzas



# Informe de la Cuenta Pública 2022

Y DE DERECHOS

Presupuesto (Pesos con dos decimales)  RESULTADOS  Avance (Pesos con dos decimales)  (Pesos con dos decimales)					E-RFE EGRESOS	CON RECURSOS FE	DERALES			Alexander policy and an area of the second s				
Pressurents (Pressurents (Press	iidad Responsable de G	asto:	on the supplier of the suppliner of the supplier of the supplier of the supplier of the suppli			10PDTE SERVICE	SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO							
Principales (Presource de decimales)  Aprobado Nodificado Compromeido Devengado Ejercido Pagado (Ocvençado Aprobado) 100 Nodificado) Aprobado) 100 Aprobado) 100 Aprobado) 100 Aprobado) 100 Aprobado) 100 Aprobado) 100 Nodificado) 100 Nodif	ndo: (2)			150120 NO ETIQUE	150120 NO ETIQUETADO RECURSOS FEDERALES-PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS-PARTICIPACIONES EN INGRESOS FEDERALES -2022-ORIGINAL DE LA URG									
Peaceto   Peac				400/400004	R E S	U L T A D O	S		Parting of the property	Fire Complete of the Novel				
Agrobato Modificado Comprometido Devençado Signoldo Pagado Obrençado / Aprobato/1200 Modificado/1200 Agrobato/1200 (Estabal-Manufactury)  1,229,333,947.00 1,172,578,611.47 1,372,578,611.47 1,372,578,611.47 1,17									ce t					
Discabón a la Variación del Presupesso Devengado respedo del Modificados  existe variación.  registe Acciones Realizadas con Recursos de Origan Federalo  s principales acciones realizadas durante el periodo Enero-Diciembre 2022, consistieron en el pago de un anticipo para el proyecto multianual A22ML0002, por el periodo 2022-2024, relativo a la adquisición de 9 Tre persos Articulados Nuevos, a fin de reforzar la operación de la Línea 1 del Tren Ligero, que cuenta con 16 estaciones y 2 terminales, lo que permitirá mejorar la oferta del servicio en las Alcaldías Coyoacán, Tialp chimilto en beneficio de la población usuaria.  nado a lo anterior, se realizó el pago de nóminas del personal activo del Organismo y de Jubilados; las prestaciones de carácter laboral establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviario xico, prestaciones de Seguridad Social, impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral, así como el pago por el servicio de en regia eléctrica.  Elaborés:  Radi Minhetero Ovalle Castañela  Perente de Finanza  Director Epedino de Administración y Finanzas  Director Epedino de Administración y Finanzas	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	(Devengado / Aprobado)* 100			(Ejercido / Modificado)*1/				
existe variación.  repates Acciones Realizadas durante el período Enero-Diciembre 2022, consistieron en el pago de un anticipo para el proyecto multianual A22ML0002, por el período 2022-2024, relativo a la adquisición de 9 Tre peros Articulados Nuevos, a fin de reforzar la operación de la Línea 1 del Tren Ligero, que cuenta con 16 estaciones y 2 terminales, lo que permitirá mejorar la oferta del servicio en las Alcaldías Coyoacán, Tlalp chimilco en beneficio de la población usuaria.  nado a lo anterior, se realizó el pago de nóminas del personal activo del Organismo y de Jubilados; las prestaciones de carácter laboral establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviario xico, prestaciones de Seguridad Social, impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral, así como el pago por el servicio de entre fa eléctrica.  Elaboró:  Raxi printerso ovule Castañeda  Autorizó:  Director Elpotóno de Adamín stración y Finanzas	1,229,833,947.00	1,172,578,611.47	1,172,578,611.47	1,172,578,611.47	1,172,578,611.47	1,172,578,611.47	95.34	100.00	95.34	100.00				
ndpales Acciones Realizadas con Recursos de Origen Federals  s principales acciones realizadas durante el periodo Enero-Diciembre 2022, consistieron en el pago de un anticipo para el proyecto multianual A22ML0002, por el periodo 2022-2024, relativo a la adquisición de 9 Tre reros Articulados Nuevos, a fin de reforzar la operación de la Línea 1 del Tren Ligero, que cuenta con 16 estaciones y 2 terminales, lo que permitirá mejorar la oferta del servicio en las Alcaldías Coyoacán, Tlalp chimilco en beneficio de la población usuaria.  nado a lo anterior, se realizó el pago de nóminas del personal activo del Organismo y de Jubilados; las prestaciones de carácter laboral establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviario exico, prestaciones de Seguridad Social, impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral, así como el pago por el servicio de en ergía eléctrica.  Ball principales acciones de Seguridad Social, impuestos voyale Castañeda  Autorizó:  Jage Sosa Capela  Director Ejectivo de Adaministración y Finanzas	licación a la Variación	del Presupuesto Deveng	gado respecto del Modific	ado:				and the second s						
ncipales Acciones Realizadas con Recursos de Origen Federals  s principales acciones realizadas durante el periodo Enero-Diciembre 2022, consistieron en el pago de un anticipo para el proyecto multianual A22ML0002, por el periodo 2022-2024, relativo a la adquisición de 9 Tre teros Articulados Nuevos, a fin de reforzar la operación de la Línea 1 del Tren Ligero, que cuenta con 16 estaciones y 2 terminales, lo que permitirá mejorar la oferta del servicio en las Alcaldías Coyoacán, Tlalp chimilco en beneficio de la población usuaria.  nado a lo anterior, se realizó el pago de nóminas del personal activo del Organismo y de Jubilados; las prestaciones de carácter laboral establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviario exico, prestaciones de Seguridad Social, impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral, así como el pago por el servicio de en ergía eléctrica.  Butorizó:  Jage Sosa Capela  Director Ejectivo de Adamifistración y Finanzas	ing a second of the second of				na to tradición de la companya de l									
ncipales Acciones Realizadas con Recursos de Origen Federals  s principales acciones realizadas durante el periodo Enero-Diciembre 2022, consistieron en el pago de un anticipo para el proyecto multianual A22ML0002, por el periodo 2022-2024, relativo a la adquisición de 9 Tre teros Articulados Nuevos, a fin de reforzar la operación de la Línea 1 del Tren Ligero, que cuenta con 16 estaciones y 2 terminales, lo que permitirá mejorar la oferta del servicio en las Alcaldías Coyoacán, Tlalp chimilco en beneficio de la población usuaria.  nado a lo anterior, se realizó el pago de nóminas del personal activo del Organismo y de Jubilados; las prestaciones de carácter laboral establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviario exico, prestaciones de Seguridad Social, impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral, así como el pago por el servicio de en ergía eléctrica.  Butorizó:  Jage Sosa Capela  Director Ejectivo de Adamifistración y Finanzas														
s principales acciones realizadas durante el periodo Enero-Diciembre 2022, consistieron en el pago de un anticipo para el proyecto multianual A22ML0002, por el periodo 2022-2024, relativo a la adquisición de 9 Traceros Articulados Muevos, a fin de reforzar la operación de la Línea 1 del Tren Ligero, que cuenta con 16 estaciones y 2 terminales, lo que permitirá mejorar la oferta del servicio en las Alcaldías Coyoacán, Tlalp chimilco en beneficio de la población usuaria.  nado a lo anterior, se realizó el pago de nóminas del personal activo del Organismo y de Jubilados; las prestaciones de carácter laboral establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviario xico, prestaciones de Seguridad Social, impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral, así como el pago por el servicio de energía eléctrica.  Elaboró:  Raúl Horberto Ovalle Castañeda  Birector Electivo de Administración y Finanzas  Director Electivo de Administración y Finanzas	existe variación.													
s principales acciones realizadas durante el periodo Enero-Diciembre 2022, consistieron en el pago de un anticipo para el proyecto multianual A22ML0002, por el periodo 2022-2024, relativo a la adquisición de 9 Tra peros Articulados Nuevos, a fin de reforzar la operación de la Línea 1 del Tren Ligero, que cuenta con 16 estaciones y 2 terminales, lo que permitirá mejorar la oferta del servicio en las Alcaldías Coyoacán, Tlalp chimilco en beneficio de la población usuaria.  nado a lo anterior, se realizó el pago de nóminas del personal activo del Organismo y de Jubilados; las prestaciones de carácter laboral establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviario exico, prestaciones de Seguridad Social, impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral, así como el pago por el servicio de energía eléctrica.    Autorizó:														
s principales acciones realizadas durante el periodo Enero-Diciembre 2022, consistieron en el pago de un anticipo para el proyecto multianual A22ML0002, por el periodo 2022-2024, relativo a la adquisición de 9 Tra peros Articulados Nuevos, a fin de reforzar la operación de la Línea 1 del Tren Ligero, que cuenta con 16 estaciones y 2 terminales, lo que permitirá mejorar la oferta del servicio en las Alcaldías Coyoacán, Tlalp chimilco en beneficio de la población usuaria.  nado a lo anterior, se realizó el pago de nóminas del personal activo del Organismo y de Jubilados; las prestaciones de carácter laboral establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviario exico, prestaciones de Seguridad Social, impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral, así como el pago por el servicio de energía eléctrica.    Autorizó:														
s principales acciones realizadas durante el periodo Enero-Diciembre 2022, consistieron en el pago de un anticipo para el proyecto multianual A22ML0002, por el periodo 2022-2024, relativo a la adquisición de 9 Tra peros Articulados Nuevos, a fin de reforzar la operación de la Línea 1 del Tren Ligero, que cuenta con 16 estaciones y 2 terminales, lo que permitirá mejorar la oferta del servicio en las Alcaldías Coyoacán, Tlalp chimilco en beneficio de la población usuaria.  nado a lo anterior, se realizó el pago de nóminas del personal activo del Organismo y de Jubilados; las prestaciones de carácter laboral establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviario exico, prestaciones de Seguridad Social, impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral, así como el pago por el servicio de energía eléctrica.    Autorizó:	ncinales Acciones Real	izadas con Recursos de (	Origen Federal:			(1) <b>4</b> (1) (1) (1) (1)								
eros Articulados Nuevos, a fin de reforzar la operación de la Línea 1 del Tren Ligero, que cuenta con 16 estaciones y 2 terminales, lo que permitirá mejorar la oferta del servicio en las Alcaldías Coyoacán, Tlalp chimilco en beneficio de la población usuaria.  nado a lo anterior, se realizó el pago de nóminas del personal activo del Organismo y de Jubilados; las prestaciones de carácter laboral establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviario xico, prestaciones de Seguridad Social, impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral, así como el pago por el servicio de energía eléctrica.  Elaboró:  Raúl Humberto Ovalle Castañeda  Brector Ejectivo de Administración y Finanzas  Director Ejectivo de Administración y Finanzas	an area and a second			Maria Garaga	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									
eros Articulados Nuevos, a fin de reforzar la operación de la Línea 1 del Tren Ligero, que cuenta con 16 estaciones y 2 terminales, lo que permitirá mejorar la oferta del servicio en las Alcaldías Coyoacán, Tlalp chimilco en beneficio de la población usuaria.  Nado a lo anterior, se realizó el pago de nóminas del personal activo del Organismo y de Jubilados; las prestaciones de carácter laboral establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviario xico, prestaciones de Seguridad Social, impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral, así como el pago por el servicio de energía eléctrica.  Elaboró:  Raúl Húrnberto Ovalle Castañeda  Pirector Ejecutivo de Administración y Finanzas  Director Ejecutivo de Administración y Finanzas														
eros Articulados Nuevos, a fin de reforzar la operación de la Línea 1 del Tren Ligero, que cuenta con 16 estaciones y 2 terminales, lo que permitirá mejorar la oferta del servicio en las Alcaldías Coyoacán, Tlalp chimilco en beneficio de la población usuaria.  Nado a lo anterior, se realizó el pago de nóminas del personal activo del Organismo y de Jubilados; las prestaciones de carácter laboral establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviario xico, prestaciones de Seguridad Social, impuestos sobre nóminas y otros impuestos derivados de una relación laboral, así como el pago por el servicio de energía eléctrica.  Elaboró:  Raúl Húrnberto Ovalle Castañeda  Pirector Ejecutivo de Administración y Finanzas  Director Ejecutivo de Administración y Finanzas	principales accio	nes realizadas dura	nte el periodo Enero	Diciembre 2022, cons	sistieron en el pago d	le un anticipo para el	provecto multianual A22ML0	002. por el periodo 20	)22-2024, relativo a	la adquisición de 9 Tre				
Autorizó:  Raúl Highberto Ovalle Castañeda  Rerente de Finanzas  Autorizós:  Director Ejecutivo de Apoblación usuaria.  Autorizós de la población usuaria.  Autorizós:  Director Ejecutivo de Adaministración y Finanzas	eros Articulados N	luevos, a fin de refo	orzar la operación de	e la Línea 1 del Tren l	Ligero, que cuenta c	on 16 estaciones y 2	terminales, lo que permitirá	mejorar la oferta del	servicio en las Alca	ldías Coyoacán, Tlalpa				
Elaboró:  Raúl Húnberto Ovalle Castañeda  Gerente de Finanzas  Autorizó:  Director Ejecutivo de Adaministración y Finanzas														
Elaboró:  Raúl Hamberto Ovalle Castañeda  Gerente de Finanzas  Autorizó:  Director Ejecutivo de Administración y Finanzas		12-7-1	1		toner or de Techtle de ac		avéstau labaral catablacidae	on al Contrata Calact	ivo do Trabajo do la	Alianza do Transiarios				
Elaboró:  Raúl Húmberto Ovalle Castañeda  Foerente de Finanzas  Autorizó:  Jorge Sosa García  Director Ejecutivo de Adaministración y Finanzas	nado a lo anterior xico, prestaciones	, se realizo el pago de Seguridad Social	de nominas dei pers . impuestos sobre nó	onal activo dei Organ minas v otros impues	ismo y de Jubliados; tos derivados de una	ras prestaciones de t relación laboral, así c	omo el pago por el servicio de	en er contrato cotect en ergía eléctrica.	ivo de Trabajo de la	Atlanza de Tranviarios				
Raúl Minberto Ovalle Castañeda  Jorge Sosa García  Director Ejectivo de Administración y Finanzas	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		•		1						
Raúl Minberto Ovalle Castañeda  Jorge Sosa García  Director Ejectivo de Administración y Finanzas														
Raúl Minberto Ovalle Castañeda  Jorge Sosa García  Director Ejectivo de Administración y Finanzas			17											
Raúl Minberto Ovalle Castañeda  Jorge Sosa García  Director Ejectivo de Administración y Finanzas			./											
Raúl Minberto Ovalle Castañeda  Jorge Sosa García  Director Ejectivo de Administración y Finanzas		N						e 1. A	•					
Raúl Humberto Ovalle Castañeda  Jorge Sosa García  Director Ejectivo de Administración y Finanzas								1						
Raúl Humberto Ovalle Castañeda  Jorge Sosa Gaptía  Director Ejecutivo de Administración y Finanzas	Elaboró:					Autorizó		7 1						
	- 0			-			Jorge Sosa G	iapcía	=					
	D	Gerente	de Finanzas				Director Ejectivo de Admir	nistracion y Finanzas						



dad Responsable de	Gasto:				10PDTE SERVIC	VICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO					
ıdo: (2)	A STATE OF THE STA		25C423 ETIQUETADO	RECURSOS FEDERALES -	COMUNICACIONES Y TRAP	NSPORTES – SISTEMA INTEGRADO DE RECURSOS ADICIONALES DE PRINC		ORIENTE DEL VALLE DE I	MĚXICO – 2022 – LÍQUIDA DE		
		<b>《建筑报告》</b>		R E S	U L T A D O	Ş			u constituent en		
			upuesto dos decimales)				Avano %				
Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	(Devengado / Aprobado)*100	(Devengado / Modificado)*100	(Ejercido / Aprobado)*100	(Ejercido / Modificado)*.		
0.00	705,882,000.48	705,882,000.48	705,882,000.48	705,882,000.48	705,882,000.48	0.00	100.00	0.00	100.00		
cación a la Variació	n del Presupuesto Deveng						e di alco de la decisió desegra-				
icacion a la variacio											
	iii det Fresupuesco Deveni	gado respecto del Modific	.auo.	Comment of the second				Excite Albert Basis			
	ii dec Presupuesto Devenţ	gado respecto dei Modific							1948 1 27 2		
avieta variación	л чет <b>г</b> тезириезто <b>ре</b> чен <u>г</u>	gado respecto dei Modific	auv.								
existe variación.	n det Presupuesto Deven	gado respecto dei Modific	au.								
existe variación.	n det Presupuesto Deven	gado respecto del Modific	au.								
			au.								
ncipales Acciones Re	alizadas con Recursos de (	Drigen Federal:						o Cooydinosión ou w	astavia do Poscimazció		
cipales Acciones Re	alizadas con Recursos de G A22ML0004 "Adquisic	Origen Federal: ción de Trolebuses Ar	rticulados Nuevos (18	s metros)" bajo el esq de la Secretaría de In	uema Multianual (20	22-2023), con recursos proven nicaciones y Transportes y el C	ientes del Convenio d Sobierno de la Ciudad	e Coordinación en m de México, con fecha	ateria de Reasignació s 23 de septiembre y		
ncipales Acciones Re creó el proyecto cursos y su Convo	alizadas con Recursos de G A22ML0004 "Adquisic	Origen Federal: ción de Trolebuses Ar	rticulados Nuevos (18	metros)" bajo el esq de la Secretaría de In	uema Multianual (20	22-2023), con recursos proven nicaciones y Transportes y el C	ientes del Convenio d obierno de la Ciudad	e Coordinación en m de México, con fecha	ateria de Reasignació s 23 de septiembre y		
creó el proyecto cursos y su Convo viembre de 2022 io este contexto.	alizadas con Recursos de ( A22ML0004 "Adquisio enio Modificatorio, qu respectivamente. se transfírieron recui	Origen Federal: ción de Trolebuses Ar ie celebraron el Ejecu rsos presupuestarios	rticulados Nuevos (18 ttivo Federal a través federales al Servicio	de la Secretaría de In de Transportes Elécti	uema Multianual (20 ifraestructura, Comu ricos de la Ciudad de	nicaciones y Transportes y el C México, para participar en el F	obierno de la Ciudad Programa denominado	de México, con fecha o "Sistema Integrado	is 23 de septiembre y o de Transporte de la 2		
ncipales Acciones Re creó el proyecto cursos y su Convo viembre de 2022 ío este contexto.	alizadas con Recursos de ( A22ML0004 "Adquisio enio Modificatorio, qu respectivamente. se transfirieron recur México", con la finali	Origen Federal: ción de Trolebuses Ar ie celebraron el Ejecu rsos presupuestarios	rticulados Nuevos (18 ttivo Federal a través federales al Servicio	de la Secretaría de In de Transportes Elécti	uema Multianual (20 ifraestructura, Comu ricos de la Ciudad de	22-2023}, con recursos proven nicaciones y Transportes y el C México, para participar en el F lfort, tecnología y sustentabilio	obierno de la Ciudad Programa denominado	de México, con fecha o "Sistema Integrado	is 23 de septiembre y o de Transporte de la 2		
icipales Acciones Re creó el proyecto cursos y su Convo viembre de 2022 o este contexto, ente del Valle de Santa Martha a C	alizadas con Recursos de C A22ML0004 "Adquisio enio Modificatorio, qu respectivamente. se transfirieron recur México", con la finali halco.	Origen Federal: ción de Trolebuses Ar le celebraron el Ejecu rsos presupuestarios dad de contar con un celebró el proceso d	rticulados Nuevos (18 Itivo Federal a través federales al Servicio la oferta de transport e Licitación Pública II	de la Secretaría de In de Transportes Eléctr e adecuada en términ	uema Multianual (20 ifraestructura, Comu ricos de la Ciudad de ios de capacidad, con udicó el contrato mu	nicaciones y Transportes y el C México, para participar en el F Ifort, tecnología y sustentabilio	obierno de la Ciudad Programa denominado lad, que será destinac	de México, con fecha o "Sistema Integrado lo para prestar el ser	is 23 de septiembre y o de Transporte de la Z vicio del Trolebús Elev		
cipales Acciones Re creó el proyecto cursos y su Convo viembre de 2022 o este contexto, ente del Valle de Santa Martha a C	alizadas con Recursos de C A22ML0004 "Adquisio enio Modificatorio, qu respectivamente. se transfirieron recur México", con la finali halco.	Origen Federal: ción de Trolebuses Ar le celebraron el Ejecu rsos presupuestarios dad de contar con un celebró el proceso d	rticulados Nuevos (18 Itivo Federal a través federales al Servicio la oferta de transport e Licitación Pública II	de la Secretaría de In de Transportes Eléctr e adecuada en términ nternacional y se adji	uema Multianual (20 ifraestructura, Comu ricos de la Ciudad de ios de capacidad, con udicó el contrato mu	nicaciones y Transportes y el C México, para participar en el F Ifort, tecnología y sustentabilio	obierno de la Ciudad Programa denominado lad, que será destinac	de México, con fecha o "Sistema Integrado lo para prestar el ser	is 23 de septiembre y o de Transporte de la 2 vicio del Trolebús Elev		

CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

Jorge Sosa García Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

### AP-PP AVANCE PRESUPUESTAL POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO

Unidad Responsable del Ga	dad Responsable del Gasto:			10PDTE SERVICI	O DE TRANSPORTES EL	ÉCTRICOS DE LA CIUDA	D DE MÉXICO		
Área Funcional	Denominación PP			Presupu (Pesos con dos				Avance %	
FI-F-SF-AI-PP	(3)	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	(Devengado / Aprobado)*100	(Ejercido / Aprobado)*100
226104E042	Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	265,680,724.00	265,643,854.45	265,643,854.45	265,643,854.45	265,643,854.45	265,643,854.45	99.99	99.99
356052E042	Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	1,380,868,975.00	2,064,615,659.69	2,064,615,659.69	2,064,615,659.69	2,064,615,659.69	2,064,615,659.69	149.52	149.52
262170J001	Pago de Pensiones y Jubilaciones	185,000,000.00	199,432,325.75	199,432,325.75	199,432,325.75	199,432,325.75	199,432,325.75	107.80	107.80
226104M001	Actividades de Apoyo Administrativo	537,840,080.00	523,849,554.69	523,849,554.69	523,849,554.69	523,849,554.69	523,849,554.69	97.40	97.40
226298M002	Provisiones para Contingencias	500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
172002N001	Cumplimiento de los Programas de Protección Civil	500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
356001001	Actividades de Apoyo a la Función Pública y Buen Gobierno	50,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
124003P001	Promoción Integral para el Cumplimiento de los Derechos Humanos de las Niñas y Mujeres	285,689.00	51,530.62	51,530.62	51,530.62	51,530.62	51,530.62	18.04	18.04
124004P002	Promoción Integral para el Cumplimiento de los Derechos Humanos	155,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
268294P004	Promoción Integral para el Cumplimiento de los Derechos de la Niñez y de la Adolescencia	155,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL URG	2,371,035,468.00	3,053,592,925.20	3,053,592,925.20	3,053,592,925.20	3,053,592,925.20	3,053,592,925.20	128.79	128.79

Elaboró:

Radi Humberto Ovalle Castañeda Gerente de Finanzas Autorizó:

Jorge Sosa García Director Ejecutivo de Administración y Pinanzas

Raul Humberto Ovalle Castañeda

# Informe de la Cuenta Pública 2022

Jorge Sosa García Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

CIUDAD INNOVADORA

Y DE DERECHOS

			SAP PROGRAMAS QUE OTORG	AN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLA	CIÓN		All The College of States (Spine		
Responsable de Gasto:			10PD	TE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCT	RICOS DE LA CIUDAD DE	MÉXICO			
Área Funcional		Fecha de Publicación			Benefici	arios	Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
FI-F-SF-AI-PP	Denominación del Programa <sup>3</sup>	de Reglas de Operación	Alcaldía	Colonia	Tipo	Total	Aprobado	Modificado	Ejercido
			N O	APLICA			4		
	TOTAL URG						1	٥	
re a programas que cuentan con reglas	 s de operación publicadas en la Gaceta Ofic	l ial de la Ciudad de México.					Character son		
		1							

onsable del Gasto:			10PDTE SERVIC	IO DE TRANSPORTES E	LÉCTRICOS DE LA CIUDA	D DE MÉXICO	
Área Funcional FI-F-SF-AI-PP	Clave y Denominación de la Partida	Benefi	ciarios		Presupuesto (Pesos con dos decimale	s)	Características
	Específica	Tipo <sup>1</sup>	Total	Aprobado	Modificado	Ejercido	
			A O V	PLIC	A		
Total URG							

Elaboró:

Raúl Flumberto Ovalle Castañeda Gerente de Finanzas Autorizó:

Jorgo Sosa García
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

### **REA Remanentes de Ejercicios Anteriores**

Unidad Responsable del Gasto: 10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

		MONT	O (Pesos con dos decin	nales)		
FVF	Año del Recurso	Remanente	Rendimientos Financieros	Ejercido	Fuente de Financiamiento	Destino del Gasto
35	2021	49,892,826.16	0.00	49,892,826.16	No Etiquetados Ingresos Propios	Complemento para la contratación del "Servicio de Acompañamiento y Asesoría Técnica Especializada en Mantenimiento y Seguridad de las Líneas del Sistema Cablebús"; adquisición de 40,000 Tarjetas de Movilidad Integrada y 32,840 Boletos Univiaje para Trolebús; vestuario y uniformes; medicamentos; así como materiales, accesorios y suministros médicos.  Así mismo, se cubrieron los siguientes compromisos de ejercicios anteriores:  Ejercicio 2021 Agua purificada correspondiente al mes de noviembre; vestuario y uniformes; herramientas ZF para trolebuses 20000; Servicio de Cromatografía de Gases Acoplada a Espectrometría de Masas.  Ejercicio 2020 Balatas para Tren Ligero; Seguro de Equipo Rodante (Trenes ligeros, trolebuses, vehículos eléctricos, equipos auxiliares de vías y vehículos de más de seis toneladas con equipo hidráulico o especializado; y la póliza de Seguro de Equipo Rodante de 50 Trolebuses, correspondientes al mes de diciembre.
2 6	2021	14,440,294.35	0.00	14,440,294.35	No Etiquetados Ingresos Propios	Complemento de nómina de jubilados.
Total URG		64,333,120.51		64,333,120.51		

Elaboró:

Raúl Humberto Ovalle Castañeda Gerente de Finanzas Autorizó: \_

Jorge Sosa García Director Ejecutivo de Administración y Finanzas

			ADECUACIONES PRESUPUE	STALES				
dad Responsable de Gasto:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO						
Presupuesto (Pesos con dos decimales)								
	Aprobado	Modifi	ado I	Variación %: ((Modificado/Aprobad				
	2,371,035,468.00	3,053,592,925.20		28.8				
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas			
C 10 PD TE 4930	14121533621100 Servicios de Impresión	15,542,310.00		Adición líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes de los Ejercicios 2019, 2020 y 2021 para la adquisición de 300,000 tarjetas de movilidad integrada para Tren Ligero y Trolebús Elevado, asi como 330,000 para Cablebús; y adquisición de 35 millones de "Boletos Univiaje de Trolebús".	No afecta la meta programada.			
C 10 PD TE 6096	14121525311100 Medicinas y Productos Farmacéuticos  14121525411100 Materiales, Accesorios y Suministros Médicos  14121527111100 Vestuario y Uniformes  14121533411100 Servicios de Capacitación  14121534111100 Servicios Financieros y Bancarios	18,120,000.00		Adición líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes de los Ejercicios 2020 y 2021, para la adquisición de medicamentos básicos, tales como: albendazol, aluminio- magnesio, amoxicilina, ampicilina, bencilpenicilina, captopril, cefalexina, clorfenamina, dexametasona, diclofenaco, fenazopiridina, ketorolaco, lidocaína, loratadina, omeprazol, naxen tabletas, ofloxacina y aspirina, así como materiales y suministros médicos como: algodón, jeringas, gasas, material de sutura, etc., con la finalidad de que el Servicio Médico del Organismo cuente con los insumos básicos para atender al personal; adquisición de vestuario y uniformes como implemento de trabajo, en cumplimiento a lo establecido en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México; cursos de capacitación para actualizar competencias y habilidades necesarias para que el personal desempeñe las actividades diarias que realiza; y para llevar a cabo el servicio valuatorio por concepto de justipreciación para el uso y/o aprovechamiento de las instalaciones propiedad de este Organismo.	No afecta la meta programada.			



### **ADECUACIONES PRESUPUESTALES** 10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO Unidad Responsable de Gasto: Presupuesto (Pesos con dos decimales) Variación %: Aprobado Modificado ((Modificado/Aprobado)-1)\*100 28.8 2,371,035,468.00 3,053,592,925.20 Impacto al Cumplimiento de Metas Causas de las Adecuaciones al Presupuesto Número de Afectación Ampliación Reducción Destino del Gasto 14121522111160 Productos Alimenticios y Bebidas para Personas 14121527111160 Adición líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes del Ejercicio 2019, para cubrir compromisos Vestuario y Uniformes pendientes de ejercicios anteriores consistentes en: suministro de agua purificada; vestuario y uniformes; 14121529111160 herramientas menores para trolebuses; refacciones y Herramientas Menores accesorios menores para trolebuses y tren ligero; el No afecta la meta programada. 5,263,943.92 C 10 PD TE 6797 servicio de cromatografía de gases acoplada a 14121529611160 espectrometría de masas; el Seguro de Equipo Rodante Refacciones y Accesorios Menores de (trenes ligeros, trolebuses, vehículos eléctricos, equipos Equipo de Transporte auxiliares de vías y vehículos de más de seis toneladas con 14121533911160 equipo hidráulico o especializado); y la póliza de Seguro de Equipo Rodante de 50 Trolebuses. Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos Integrales y Otros 14121534511160 Seguro de Bienes Patrimoniales Adición líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes del Ejercicio 2021, para contar con recursos 14121545214100 complementarios y cubrir la nómina del personal No afecta la meta programada. C 10 PD TE 7306 13,382,101.00 jubilado, en cumplimiento a las prestaciones de carácter **Jubilaciones** laboral, establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México.



### Informe de la Cuenta Pública 2022

### **ADECUACIONES PRESUPUESTALES** 10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO Unidad Responsable de Gasto: Presupuesto (Pesos con dos decimales) Variación %: Modificado Aprobado ((Modificado/Aprobado)-1)\*100 28.8 2,371,035,468.00 3,053,592,925.20 Causas de las Adecuaciones al Presupuesto Impacto al Cumplimiento de Metas Ampliación Reducción Número de Afectación Destino del Gasto 14122015211142 Liquidaciones por Indemnizaciones y Adición compensada de Ingresos Propios del Ejercicio por Sueldos y Salarios Caídos No afecta la meta programada. A 10 PD TE 8951 653,972.07 2022 para cubrir el pago de un laudo. 14122039811142 Impuesto Sobre Nóminas Reducción compensada de Ingresos Propios del Ejercicio 14122035811100 2022, para reorientar los recursos y estar en posibilidad No afecta la meta programada. (153,972.07) Servicios de Limpieza y Manejo de de cubrir el pago de un laudo. Desechos Reducción compensada de Ingresos Propios del Ejercicio 14122079211189 (500,000.00) 2022, para reorientar los recursos y estar en posibilidad No afecta la meta programada. Contingencias Socioeconómicas de cubrir el pago de un laudo.





			ADECUACIONES PRESUPUI	ESTALES				
Unidad Responsable de Gasto:			10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO					
Presupuesto (Pesos con dos decimales)								
<b>A</b>	probado	Modif	icado	Variación % ((Modificado/Aproba				
	2,371,035,468.00		3,053,592,925.20	28.8				
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas			
C 10 PD TE 13309	14121533911100 Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos Integrales y Otros	26,777,582.95		Adición líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes del Ejercicio 2021, para la operación del Sistema de Cablebús de la Línea 1 Tlalpexco a Indios Verdes y Línea 2 Constitución de 1917 a Santa Marta, con la finalidad de complementar la contratación del "Servicio de Acompañamiento y Asesoría Técnica Especializada en Mantenimiento y Seguridad de las Líneas del Sistema Cablebús", lo que permitirá mantener en condiciones eficientes, seguras y confiable, este modo de transporte.	No afecta la meta programada.			
C 10 PD TE 13367	25C42354122179 Vehículos y Equipo Terrestre destinados a Servicios Públicos y la Operación de Programas Públicos	800,000,000.00		Adición líquida de Recursos Federales con el Fondo 25C423 "Etiquetado Recursos Federales - Comunicaciones y Transportes - Sistema Integrado de Transporte de la Zona Oriente del Valle de México - 2022 - Líquida de recursos adicionales de principal", para el proyecto Multianual No. A22ML0004 "Adquisición de hasta ciento dos Trolebuses Articulados Nuevos (18 metros)". Ésto permitirá dar atención al proyecto de transporte masivo denominado "Corredor con Autobuses de Alta Capacidad Tipo Trolebús Chalco - Santa Martha", encaminado a mejorar la comunicación en la Zona Oriente del Valle de México, eficientando la conectividad entre las entidades del Estado de México y la Ciudad de México.	No afecta la meta programada.			





			ADECUACIONES PRESUPUI	ESTALES			
Inidad Responsable de Gasto:			10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO				
			Presupuesto (Pesos con dos decima	iles)			
	Aprobado	Modifi	cado	Variación % ((Modificado/Aprobac			
	2,371,035,468.00		3,053,592,925.20	28.8			
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas		
C 10 PD TE 13697	12112054122100 Vehículos y Equipo Terrestre destinados a Servicios Públicos y la Operación de Programas Públicos		(38,447.20)	Reducción líquida de Financiamientos Internos, derivado de que los recursos ejercidos para la adquisición de 100 Trolebuses Nuevos Sencillos, correspondientes a los proyectos A22NR0021 y A22NR0281, fueron menores a los recursos asignados, los cuales ya no serán utilizados en el presente ejercicio.	No afecta la meta programada.		
C 10 PD TE 13929	14121545214100 Jubilaciones	2,000,000.00		Ampliación líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes del Ejercicio 2021, para contar con recursos complementarios y cubrir la nómina del mes de diciembre del personal jubilado, en cumplimiento a las prestaciones de carácter laboral, establecidas en el Contrato Colectivo de Trabajo de la Alianza de Tranviarios de México.	No afecta la meta programada.		
C 10 PD TE 15425	14121534511200 Seguro de Bienes Patrimoniales	5,500,000.00		Adición líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes del Ejercicio 2021, para contar con recursos complementarios y cubrir la Póliza de Seguro Contra Todo Riesgo a Primer Riesgo de 100 Trolebuses Nuevos Sencillos (12 metros), adquiridos en el presente año.	No afecta la meta programada.		

Br

# Informe de la Cuenta Pública 2022

			ADECUACIONES PRESUPUE	STALES	
Responsable de Gasto:			10PDTE S	ERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉ	XICO
			Presupuesto (Pesos con dos decima	les)	
A	probado	Modifi	cado	Variación 9 ((Modificado/Aproba	
	2,371,035,468.00	3,053,592,925.20		28.8	
úmero de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 15995	15012011311100 Sueldos base al Personal Permanente  15012012311100 Retribuciones por Servicios de Carácter Social  15012013111100 Prima Quinquenal por Años de Servicios Efectivos Prestados  15012013211100 Prima de Vacaciones  15012013221100 Prima Dominical  15012013311100 Horas Extraordinarias  '15012013321100 Guardias  150120141211100 Aportaciones al Instituto Mexicano del Seguro Social  15012015111100 Cuotas para el Fondo de Ahorro y		(4,146,902.97)	Reducción líquida de Recursos Federales - Participaciones, debido a que ya fueron registradas en su totalidad las nóminas del Organismo y con la finalidad de presentar un cierre ordenado del presente ejercicio, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/006/2022, mediante la cual se informan las "Disposiciones específicas relativas al cierre del ejercicio presupuestal 2022 aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México".	No afecta la meta programada.



# Informe de la Cuenta Pública 2022

ADECUACIONES PRESUPUESTALES								
dad Responsable de Gasto:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO						
			Presupuesto (Pesos con dos decimales)					
A	probado	Modific	ado	Variación ((Modificado/Aprob				
	2,371,035,468.00	3,053,592,925.20		28.8				
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas			
	15012015311100 Prestaciones y haberes de retiro  15012015411100 Vales  15012015421100 Apoyo económico por defunción de familiares directos  '15012015451100 Asignaciones para prestaciones a personal sindicalizado y no sidicalizado  15012015491100 Apoyos colectivos  15012015911100 Asignaciones para requerimiento de cargos de servidores públicos superiores y de mandos medios así como de Líderes Coordinadores y Enlaces  15012015931100 Becas a hijos de trabajadores  15012017121100 Premio de Puntualidad  15012045214100 Jubilaciones							

ADECUACIONES PRESUPUESTALES									
Unidad Responsable de Gasto:		ERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MI	ÉXICO						
	Presupuesto (Pesos con dos decimales)								
A	probado	Modi	ficado	Variación ((Modificado/Aprob					
	2,371,035,468.00		3,053,592,925.20	28.8					
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas				
C 10 PD TE 15996	15012014411200 Primas por Seguro de Vida del Personal Civil 15012015411218 Vales	ž	(6,271,714.82)	'Reducción líquida de Recursos Federales - Participaciones, debido a que ya fueron registradas en su totalidad las nóminas del Organismo y con la finalidad de presentar un cierre ordenado del presente ejercicio, en atención a lo establecido en la Circular SAF/SE/006/2022, mediante la cual se informan las "Disposiciones específicas relativas al cierre del ejercicio presupuestal 2022 aplicables a las Dependencias, Órganos Desconcentrados, Entidades y Alcaldías de la Ciudad de México".	No afecta la meta programada.				
C 10 PD TE 16431	15012054412179 Equipo Ferroviario		(35,066,000.00)	Reducción líquida de Recursos Federales - Participaciones, debido a que durante el proceso para la Adquisición de Nueve Trenes Ligeros Articulados Nuevos, correspondientes al Proyecto Multianual No. A22ML0002, la empresa ganadora otorgó mejores precios y condiciones de compra, generando una economía en la asignación presupuestal.	No afecta la meta programada.				

### ADECUACIONES PRESUPUESTALES

Unidad Responsable de Gasto:	10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO					
	Presupuesto (Pesos con dos decima	les)				
Aprobado	Modificado	Variación %: ((Modificado/Aprobado)-1)*100				
2,371,035,468.00	3,053,592,925.20	28.8				

Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 16633	25C42354122179 Vehículos y Equipo Terrestre destinados a Servicios Públicos y la Operación de Programas Públicos		(94,117,999.52)	Reducción líquida de Recursos Federales Etiquetados - Comunicaciones y Transportes - Sistema Integrado de Transporte de la Zona Oriente del Valle de México- 2022, debido a que durante el proceso para la "Adquisición de hasta Ciento Dos Trolebuses Articulados Nuevos (18 metros)", correspondientes al Proyecto Multianual No. A22ML0004, la empresa ganadora otorgó mejores precios y condiciones de compra, generando una economía en la asignación presupuestal.	No afecta la meta programada.
C 10 PD TE 16740	15012011311100 Sueldos Base al Personal Permanente  '15012014411200 Primas por Seguro de Vida del Personal Civil  '15012039811100 Impuestos sobre Nóminas  '15012031121100 Servicio de Energía Eléctrica		(8,480,699.59)	Reducción líquida de Recursos Federales - Participaciones para obtener un cierre ordenado y atender las disposiciones establecidas en la Circular No. SAF/SE/006/2022 relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2022.	No afecta la meta programada.



			ADECUACIONES PRESUPUE	STALES	
Unidad Responsable de Gasto:	ERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉ	KICO			
			Presupuesto (Pesos con dos decima	les)	
	Aprobado	Modif	icado	Variación % ((Modificado/Aproba	
	2,371,035,468.00		3,053,592,925.20	28.8	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 17189	14121545214100 Jubilaciones  14121525311100 Medicinas y Productos Farmacéuticos  14121525411100 Materiales, Accesorios y Suministros Médicos  14121527111100 Vestuario y Uniformes  14121533411100 Servicios de Capacitación  14121533621100 Servicios de Impresión  14121533911100 Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos Integrales y Otros  14121534111100 Servicios Financieros y Bancarios  14121534511160 y 14121534511200 Seguro de Bienes Patrimoniales		(22,252,817.36)	Reducción líquida de Ingresos Propios provenientes de Remanentes, con el fin de obtener un cierre ordenado y atender las disposiciones establecidas en la Circular No. SAF/SE/006/2022 relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2022.	No afecta la meta programada.

# Informe de la Cuenta Pública 2022

			ADECUACIONES PRESUPUE	STALES				
Inidad Responsable de Gasto:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO						
Presupuesto (Pesos con dos decimales)								
	Aprobado	Modif	icado	Variación ((Modificado/Aprol				
	2,371,035,468.00	3,053,592,925.20		28.8				
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas			
C 10 PD TE 17202	14122021111100 y 14122021111200  Materiales, Útiles y Equipos Menores de Oficina  14122021411200  Materiales, Útiles y Equipos Menores de Tecnologías de la Información y Comunicaciones  14122021611100  Material Eléctrico y Electrónico  14122022111100  Productos Alimenticios y Bebidas para Personas  14122024191100  Otros Productos Minerales no Metálicos  14122024611100  Material Eléctrico y Electrónico  '14122024711100  Artículos Metálicos para la Construcción		(30,363,881.06)	Reducción líquida de Ingresos Propios, con el fin de obtener un cierre ordenado y atender las disposiciones establecidas en la Circular No. SAF/SE/006/2022 relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2022.	Se reducen las metas de los siguientes Programas Presupuestarios, debido a que no se ejerció recurso, sin embargo, se realizaron acciones sin costo para el Organismo:  N001 "Cumplimiento de los Programas de Protección Civil"  0001 "Actividades de Apoyo a la Función Pública y Buen Gobierno"  P002 "Promoción Integral para el Cumplimiento de los Derechos Humanos"  P004 "Promoción Integral para el Cumplimiento de los Derechos de la Niñez y de la Adolescencia"			



### **ADECUACIONES PRESUPUESTALES** 10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO Unidad Responsable de Gasto: Presupuesto (Pesos con dos decimales) Variación %: Aprobado Modificado ((Modificado/Aprobado)-1)\*100 28.8 3,053,592,925.20 2,371,035,468.00 Impacto al Cumplimiento de Metas Reducción Causas de las Adecuaciones al Presupuesto Número de Afectación Ampliación Destino del Gasto 14122024911100 Otros Materiales y Artículos de Construcción y Reparación 14122025611100 Fibras Sintéticas, Hules, Plásticos y Derivados 14122025911100 Otros Productos Químicos 14122026111100 y 14122026111200 Combustibles, Lubricantes y Aditivos 14122027111200 Vestuario y Uniformes 14122027211200 Prendas de Seguridad y Protección Personal 14122029111100 Herramientas Menores '14122029211100 Refacciones y Accesorios Menores de **Edificios**

			ADECUACIONES PRESUPUEST	ALES			
Unidad Responsable de Gasto:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO					
			Presupuesto (Pesos con dos decimales				
	Aprobado	Modif	īcado	Variación ((Modificado/Aprol			
	2,371,035,468.00	3,053,592,925.20		28.8			
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas		
	14122029411100 Refacciones y Accesorios Menores de Equipo de Cómputo y Tecnologías de la Información  14122029611100 Refacciones y Accesorios Menores de Equipo de Transporte  14122029911100 Refacciones y Accesorios Menores otros Bienes Muebles  14122031121100 Servicio de Energía Eléctrica  14122031211100 Gas  14122031311100 Agua Potable						
	14122031321100 Agua Tratada  14122031411279 Telefonía Tradicional  '14122031711279 Servicios de Acceso de Internet, Redes y Procesamiento de Información				3		



# Informe de la Cuenta Pública 2022

	ADECUACIONES PRESUPUESTALES								
Unidad Responsable de Gasto:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO							
	Presupuesto (Pesos con dos decimales)								
	Aprobado	Modif	īcado	Variación ((Modificado/Aprob					
	2,371,035,468.00	3,053,592,925.20		28.8					
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas				
	'14122031911200 Servicios Integrales y Otros Servicios  '14122032521100 Arrendamiento de Equipo de Transporte destinado a Servicios Públicos y la Operación de Programas Públicos  '14122032911100 Otros Arrendamientos  '14122033211100 Servicios de Diseño, Arquitectura, Ingeniería y Actividades Relacionadas  '14122033411100 Servicios de Capacitación  '14122033611279 Servicios de Apoyo Administrativo y Fotocopiado  '14122033621100 Servicios de Impresión  '14122033631100 Servicios de Impresión en Medios Masivos								

CIUDAD INNOVADORA 4

# Informe de la Cuenta Pública 2022

			ADECUACIONES PRESUPUEST	ALES	
ad Responsable de Gasto:			10PDTE SER	VICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉ	XICO
			Presupuesto (Pesos con dos decimales		And the Control of th
	Aprobado	Modif	icado	Variación ( ((Modificado/Aprob	
	2,371,035,468.00		3,053,592,925.20	28.8	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
	14122033711100 Servicios de Protección y Seguridad  '14122033911100 Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos Integrales y Otros  '14122034111100 y 14122034111279 Servicios Financieros y Bancarios  14122034391100 Otros Servicios de Recaudación, Traslado y Custodia de Valores  14122034511200 Seguro de Bienes Patrimoniales  141220355111100 Conservación y Mantenimiento Menor de Inmuebles  '14122035521100 Reparación, Mantenimiento y Conservación de Equipo de Transporte destinados a Servicios Públicos y Operación de Programas Públicos				



# Informe de la Cuenta Pública 2022

		ADECUACIONES PRESUPUESTALES								
Unidad Responsable de Gasto:		10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO								
		Presupuesto (Pesos con dos decimales)								
	Aprobado	Modifi	cado	Variación ((Modificado/Aprob						
	2,371,035,468.00		3,053,592,925.20	28.8						
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas					
	'14122035711100 Instalación, Reparación y Mantenimiento de Maquinaria, Otros Equipos y Herramienta  '14122035811100 Servicios de Limpieza y Manejo de Desechos  '14122035911100 Servicios de Jardinería y Fumigación  '14122038221100 Gastos de Orden Social  '14122039211100 Impuestos y Derechos  '14122039691225 Otros Gastos por Responsabilidades '14122039931100 y 14122039931179 Subrogaciones									



			ADECUACIONES PRESUPUE	STALES	
nidad Responsable de Gasto:			10PDTE S	ERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉ	XICO
			Presupuesto (Pesos con dos decima	les)	
	Aprobado	Modifi	icado	Variación 9 ((Modificado/Aproba	
	2,371,035,468.00		3,053,592,925.20	28.8	
Número de Afectación	Destino del Gasto	Ampliación	Reducción	Causas de las Adecuaciones al Presupuesto	Impacto al Cumplimiento de Metas
C 10 PD TE 17215	15012014411200 Primas por Seguro de Vida del Personal Civil '15012039811100 Impuestos sobre Nóminas		(3,289,896.64)	Reducción líquida de Recursos Federales - Participaciones, con el fin de obtener un cierre ordenado y atender las disposiciones establecidas en la Circular No. SAF/SE/006/2022 relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2022.	No afecta la meta programada.
C 10 PD TE 17225	15012014221100 Aportaciones del Fondo de Vivienda del INFONAVIT		(121.51)	Reducción líquida de Recursos Federales - Participaciones, con el fin de obtener un cierre ordenado y atender las disposiciones establecidas en la Circular No. SAF/SE/006/2022 relativas al Cierre del Ejercicio Presupuestal 2022.	No afecta la meta programada.
TOTAL		887,239,909.94	(204,682,452.74)		
Elaboró	Raúl Hundserto Ovalle Cas Gevente de Finanza:	stañeda S	0159	Autorizó: Jorge Sosa Gardía Director Ejecutivo de Administración y Finan:	CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS



		R-RAMA RECURSOS RESULTADOS DE LA APLICACIÓN DE MEI	DIDAS DE AUSTERIDAD	Control of the Contro			
Jnidad Responsable de Gast	o:	10PDTE SE	RVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICO	S DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
i de Universitado		Recursos Derivados de la Aplicación de las Medidas de Austeridad ( LATRPERCOMX )					
Capítulo	Concepto	Origen	Monto	Destino de los Recursos			
000 Materiales y uministros	2611 Combustibles, lubricantes y aditivos	Se aplicaron medidas de racionalización en el uso de gasolina.	5,877,340.84	Los recuros formaron parte de los remanentes de ingresos propios.			

Elaboró:

Gerente de Finanzas

Autorizo

Jorge Sosa García Ejecutivo de Administración y Finanzas



					AR-DH ACCION	ES REALIZADAS EN MATERIA	DE DERECHOS HUMANOS			Benchark State of the second	Aretic results		
Jnidad Responsable del Ga	stor		Colonia de				PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES EL	ÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE	мéхісо				
miuau kesponsable der oa					PLANT	EAMIENTO DE LA PROBLEMÁ							
Diagnstico:				oitat señalan que la may do emocional y mental d		del país se encuentra en la	Ciudad de México. En promedio, el	tiempo de traslado en vehí	culo particular es de 3 horas, mie	entras que en transporte público es	de 5 horas y media, lo que impa		
ituación Actual en Materia	de Derechos Humanos			La población usuaria de los modos de transporte público posee un desgaste en su salud, ya que el tiempo de traslado impacta directamente en su estado de ánimo psicosocial; asimismo, el no tener una movilidad eficiente conlleva a que su calidad de vida ser deteriorada al pasar tantas horas en el transporte público.									
roblemática:			La insuficiente oferta de	e modos de transporte e	n óptimas condiciones er	ı la Ciudad de México, gener	a una movilidad de las personas usua	rias con poca empatía, lo q	ue conlleva a generar ambientes t	tensos de traslado.			
ausas:				orte de la población sup e transporte en mal esta		dades. Aldías de la Ciudad de México							
fectos:			- Traslados en ambiente - Poca empatía hacia lo: - Sobredemanda en el T	diferentes sectores de l	a población que tienen a	lguna condición de vulnerab	bilidad.						
bjetivo:			Propiciar la construcció Ciudad de México.	n de espacios de conviv	encia armónica, median	te la capacitación, sensibiliz	ación y difusión de los Derechos Hui	nanos, a fin de salvaguarda	irlos tanto entre la población usu	aria como entre el personal del Ser	vicio de Transprotes Eléctricos d		
Clave			Denomir	avión PD						Presupuestal (Pesos con dos decimales)			
(FI-F-SF-AI-PP)	1-2-4-	004-P002	Promoción Integral para el C				Cumplimiento de los Derechos Huma	inos	Original 155,000.00	Modificado 0.00	Ejercido 0.00		
Eje	3 Más y Mo	ejor Movilidad	Suk	Sub Eje 2 Mejorar Sub Sub Eje 6 Mejora en la atención ciuda:						tención ciudadana			
				VINCULACIÓN A ENFOQUE DIFERENCIAL DE DERECHOS HUMANOS Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN ATENDIDA									
	Accion Específica		Implementar mediant	e capacitación y sensibil	lización al personal del S	ervicio de Transportes Eléct	ricos de la Ciudad de México, la emp	atía y concientización del tr	ato digno, respetuoso y de calidad	d para todas las personas usuarias, a	sí como al interior del Organismo		
Monto Presupuestal Des	ignado para la Acción Espec Humanos	ífica en Materia de Derechos	Avance Físico %			Unidad de Medida	Constitu	ición Política de la Ciudad d	e México	Acción Gubernamental	Identificación de Acciones		
Original	Modificado	Ejercido	Original	Modificado	Alcanzado		Precepto Constitucional	ID.	Derecho				
155,000.00	0.00	0.00	100	0	0	Porcentaje	Artículo 13, Apartado F	CP_13_E	A la Movilidad	Otras acciones	Acción Afirmativa		
			Población						Tipo de Acción (Directa / Indirecta)				
	Demarcación Territorial			Tipo d	e Población								
	Todas las Alcaldías			Personas Se	rvidoras Públicas		Indirecta						

CIUDAD INNOVADORA



	AR-DH ACCIONES REALIZADAS EN MATERIA DE D	ERECHOS HUMANOS		
idad Responsable del Gasto:	10РОТЕ	SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE I	MÉXICO	
	Población Beneficiaria (Requisitar solo en caso de tipo de Acci	ón Directa)		on End State of the State of th
Grupo Etario	Hombre	Mujer	Ambos	Total
Niñez				
Adolescentes				
Jóvenes				
Personas Mayores				
se ejerció presupuesto, sin embargo se llevaron a cabo las siguientes acciones:	Acciones Realizadas			
iones Externas: Se realizó la difusión de 17 campañas en pro de los Derechos Humanos. Liones Internas: Se realizó la difusión de 11 campañas en el portal interno del Servicio de Transportes Eléctricos de l Se realizaron 21 cursos en línea.	a Ciudad de México, impactado a 2,348 personas servidoras públicas.			
Elaboró:Rayt Himberto Ovalle Castañeda Gerente de Finanzas		Autorizó:	Jorge Sosa Gafcia  Director Ejecutivo de Administración y Finanzas	, · -



### AR-NNA ACCIONES REALIZADAS EN MATERIA DE ATENCIÓN A LOS DERECHOS DE NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES 10PDTE SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO Unidad Responsable del Gasto: PLANTEAMIENTO DE LA PROBLEMÁTICA Y OBJETIVO La Ciudad de México cuenta con niñas, niños y adolescentes que se encuentran en condiciones de desventaja social, o cuyas condiciones de vida están deterioradas; el Gobierno de la Ciudad de México tiene como objetivo apoyar a los grupos de población de escasos recursos económicos y en zonas territoriales de alta y muy alta marginación. El Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México en su modo de transporte Trolebús interconecta 9 Alcaldías y el Tren Ligero interconecta 3 Alcaldías, de las cuales algunas se encuentran en situación más desfavorable de salud, educación, nutrición, pobreza o explotación infantil así como de violencia, conforme a la Encuesta Intercensal 2015, realizada por el Diagnstico: Instituto Nacional de Estadística y Geografía. La falta de educación en las diversas Alcaldías impacta de manera psicosocial en las niñas, niños y adolescentes, ya que aparte de adquirir conocimientos aprenden a interactuar y socializar. Con base en el Módulo de Trabajo Infantil 2017 del INEGI, la población de niñas y niños entre 5 y 17 años en situación de trabajo infantil es de 84,857, de los cuales el 52% son hombres y 48% mujeres, lo que obliga a muchas familias a recurrir al trabajo infantil y ponen en riesgo a este Situación Actual en Materia de Derechos Humanos sector. Las Alcaldías de la Ciudad de México donde es más visible esta situación son: Iztapalapa, Xochimilco y Tláhuac. Los niños, niñas y adolescentes han sufrido un incremento de violencia en los últimos años, derivado de la descomposición social que se ha venido agravando como consecuencia del incremento en las tasas de desempleo; bajos ingresos Problemática: amiliares; elevados índices de hacinamiento en las viviendas y escasas oportunidades de sana recreación. Las barreras sociales, culturales y económicas que existen entre los usuarios. Puntualización de acciones de sensibilización para los servidores públicos en el cumplimiento de los derechos de las niñas, niños y adolescentes como sector vulnerable. Causas: Densidad poblacional por Alcaldía que manifiesta conductas de violencia a uno de los sectores más vulnerables como son las niñas, niños y adolescentes. Explotación infantil Efectos: Violencia física y psicológica Niñas, niños y adolescentes que habiten y transiten en la Ciudad de México con una vida libre de violencia. Objetivo: Presupuestal (Pesos con dos decimales) Clave Promoción Integral para el Cumplimiento de los Derechos de la Niñez y de la Denominación PP (FI-F-SF-AI-PP) 2-6-8-294-P004 Ejercido Modificado Original 155,000.00 0.00 0.00 Eje Sub Sub Eje 4 Impulso a la Innovación y Mejora Tecnológica 2 Mejorar 3 Más y Mejor Movilidad Sub Eje VINCULACIÓN A ENFOQUE DIFERENCIAL DE NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN ATENDIDA Accion Específica Implementar acciones de sensiblización para los servidores públicos en el cumplimiento de los derechos de las niñas, niños y adolescentes. Ley de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes de la Ciudad Monto Presupuestal Designado para la Acción Específica en Materia de **Avance Físico** de Mexico Atencion de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes **Acción Gubernamental** Identificación de Acciones Unidad de Medida Fracción Derecho Original Modificado Alcanzado Original Modificado Ejercido Acción Social Acción Afirmativa 100 V VIII 0.00 0 0 Porcentaie 155,000.00 0.00



# Informe de la Cuenta Pública 2022

		AR-NNA ACCIONES REALIZADAS EN MATERIA DE ATENCIÓN A LOS DERECHOS DE NII	ÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES	
Unidad Responsable del Ga	sto:	10PDTE SERVICIO DE TR.	ANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO	
	Po	blación		
D	Demarcación Territorial	Tipo de Población		• Acción Indirecta)
	Todas las Alcaldías	Personas servidoras públicas	Indi	recta
er en general de la ferta		Población Beneficiaria (Requisitar solo en caso de tipo de Acción Directa)		Action (Burner William) (Action (Burner) (Burner) (Action (Burner)
Primera Infancia	Mujeres	Mujeres Niñez		Mujeres
(0 años-5 años Y 11 meses)	Hombres	(6 años - 11 años Y 11 meses) Hombres	Adolescencia (12 años - 17 años Y 11 meses)	Hombres
		Acciones Realizadas		
* Se llevaron a cabo 11 curso * Acciones Externas: Se reali		ñez y la adolescencia, así como la difusión de los servicios del DIF de la Ciudad de México y del Insti úblicos.	tuto de la Juventud en las Redes Oficiales del Organismo.	
Elaboró:	Raúl Húmberto Ovalle Castañeda Gerente de Finanzas		Autorizó:  Jorge sosa  Director Ejecutivo de Adm	Gaycía juistración y Finanzas



# INFORMACIÓN DE RESULTADOS



### IR PP- INFORME DE RESULTADOS DE PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS EJERCICIO FISCAL 2022 DATOS DE LA UNIDAD RESPONSABLE DE GASTO SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS RESULTADOS Suf-Eje Sub- Funcional del Eje Eje Gustu Redias de Verificación Unidad de Medida - 1er FMP Indice de svacce en la trasportación panajeros a través de las 20 lineas de trabébol, la lisea del tres ligaro y las liseas del cobibido y cjocater indiceso de panajeros trasportados al periodo) mémero de panajeros como como en manteniona al propos veloción de transcisoria na propos veloción de transcisoria produción de transcisoria na proposa de destro Cerción 231, decelho XXXIII del de Melico Defición 231, decelho XXXIII del de Melico Defición 231, decelho XXIII del del Melico Defición 231, decelho XXIII d 100% 75% 100% 126% \$2,330,259,514.14 \$2,330,259,514,14 J001 100% 100% 100% \$199,432,325.75 \$199,432,325.75 100% 16. Paz, Justicio E Instituciones Sólidas 2.2.5 100% 100% 100% 100% 71% \$\$23,849,554.69 \$523,849,554.69 100% 2.2.6 N/A N/A N/A N/A \$0.00 N001\_Cumplimie protección clvR 1.7.2 0% 33% 67% 9% 16. Paz, Justicia E 100% 0% 33% 67% 0% \$0,00 \$0.00 \$51,530.62 \$51,530.62 Avance en la Impartición de cursos y/o telleres de capacitación y Núnere de personas aprobedas al periodo / mónero de personas perobedas al como difundir y concentizar en materia de Derechos (capacitadas al periodo / sól· Múnero de reacciones al periodo / liminaros al personal del Orcanizano. 10. Reducción De Las Desigualdades P002\_Promoción integral para cumplimiento de los derechos humanos. 1.24 100% 0% 30% 60% 0% \$0.00 \$0.00 10. Reducción De Las Designaldades 2.6.8 100% 75% 0%

Raul Humberto Ovalle Castañeda Serente de Finanzas rhovalle\_gf19@ste.cdmx.gob.mx Tel. 55 5525 9500 ext. 278 AUTORIZÓ

Jorge Sosa Garcia

Director Ejecutivo de Administración y Finanzas jsosag@ste.cdmx.gob.mx Tel. 59 5528 9500 ext. 265

### IAAR PP - INFORME DE AVANCE DE ACCIONES REALIZADAS DE LOS PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS

### **EJERCICIO FISCAL 2022**

### DATOS DE LA UNIDAD RESPONSABLE DE GASTO

Unidad Responsable de Gasto:

Clave Centro
Gestor:

10PDTE Periodo: Cuenta Pública 2022

	RESULTADOS				
Clave PP Nombre PP / Tipo de proyecto Población Porcentaje de Porcentaje de Avance en los Número de Atendida Niñas y Niños Mujeres Adendidas Acciones Atendidos Atendidas Indicadores Sustantivas	Acciones/ Clave de:Proyectos de Inversión, programas socialesy acciones sociales	Descripción de Acciones Realizadas	Avance % en las Acciones	Enlace Electrónico a Evidencia Documental	Resultado
E042 Adquisiciones N/C N/C N/C N/C 4	A22NR0021 - Adquisición de Trolebuses Sencillos de Nueva Generación (12 metros) para la renovación de parque velhicular obsoleto para la prestación del servicio de transporta público.	En el ejerciclo 2022, se adquirieron 66 trolebuses sencillos nuevos para renovar el parque vehícular con mayor degradación e inclusive inoperable, a fin de mejorar la prestación del servicio de pasajeros de la Red de Trolebuses con mejores condiciones de seguridad y confort.	100%	https://jefaturadegobierno.cdmx. gob.mx/comunicacion/nota/renu eva-gobierno-capitalino-flota-de- trolebus-al-100-por-ciento-con- adquisicion-de-100-nuevas- unidades	
	A22NR0281 - Adquisición de Trolebuses Nuevos Sencillos (12 metros) para el reforzamiento de la Linea 1 "Eje Central" de la Red de Trolebuses de la Ciudad de Médico.	En el ejercicio 2022, se adquirieron 34 trolebuses sencillos nuevos para el reforzamiento de la Línea 1 - Corredor Cero Emisiones "Eja Central" de la Red de Trolebuses de la Ciudad de México, a fin de mejorar la prestación del servicio acorde a la demanda de pasajeros.	100%	https://jefaturadegobierno.cdmx. gob.mx/comunicacion/nota/renu eva-gobierno-capitalino-flota-de- trolebus-al-100-por-ciento-con- adquisicion-de-100-nuevas- unidades	
	A22ML0002 - Adquisición de Nueve Trenes Ligeros Articulados Nuevos.	Se creó este proyecto bajo el esquema Multianual (2022-2024), con los recursos destinados originalmente al proyecto A22NR0044 "Adquisición de Trenes", debido a que se consideró un periodo de 22 meses contados a partir de la firma del contrato y entrega del anticipo respectivo para la fabricación y entrega de los Trenes Ligeros.  Bajo este contexto, en el ejercicio 2022 se realizó el pago de un anticipo, por lo que se obtuvo el 100% de avance en las acciones programadas.	100%	http://jefaturadegobierno.cdmx. gob.mx/comunicacion/nota/reou gvs.gobierno.capitalino-flota de trolebus-1: Dopor-clamo-con- adquisicion-de-100-nueves- unidades	
	AZZMLO004 - Adquisición de Trolebuses Articulados Nuevos (18 metros).	Se creé este preyecto bajo el esquema Multianual (2022-2023), con recursos provenientes del Convenio de Coordinación de Reasignación de Recurso de fecha 23 de septiembre de 2022 y su Convenio Modificatorio de fecha 8 de noviembre del mismo año, celebrados entre el Ejecutivo Federal a través de la Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportos, y el Gobierno de la Culad de México, para Imperentación y operación del Programa "Sistema integrado de Transporte de la Zona Oriente del Valle de México", con la finalidad de contar con un transporte ansaivo encaminado a mejorar la comunicación de esta zona, con una oferta de transporte adecuada en términos de capacidad, confort, tecnología y que coadyuve con la reducción de emisiones contaminantes.  Con base en lo anterior se realizó el proceso de Licitación Pública Internacional, y en el mes de diciembre de 2022 se adjudicó el contrato multianual abierto con recursos federales a la empresa ganadora, por lo que para 2023 se recibirán 102 Trolebuses Articulados Nuevos (18 metros).  El presupuesto ejercido corresponde al pago del anticipo, que representa el 100% de avance en las acciones programadas para 2022.	100%	https://www.gob.ms/sst/prenss/ neuerdan-convenilo-sicty-edomes para-impulsa-convenilo-sicty-edomes para-impulsa-corredor-visite-son- spara-impulsa-corredor-visite- son-son-son-son-son-son-son-son- spara-corredor-visite-son-son-son- spara-corredor-visite-son-son-son- spara-corredor-visite-son-son-son- spara-corredor-visite-son-son-son- spara-corredor-visite-son-son-son-son- spara-corredor-visite-son-son-son-son-son-son-son-son-son-son	
E042 Programas prioritarios N/C N/C N/C N/C 3	P 500 Trolebuses	En el ejercicio 2022, se adquirieron 100 trolebuses sencillos nuevos, con el fin de mejorar la prestación del servicio de pasajeros de la Red de Trolebuses cos mejores condiciones de seguridad y confort.  Aunado a lo anterior, en este ejercicio se recibieron 8 trolebuses sencillos nuevos para la Línea 6 "Metro El Rosario - Metro Chapultepec", financiados con recursos aportedos por el Sistama ned Actuación por Cooperación (3AC) Granadas para apoyo al transporte público.  Adicionalmente, con fecha 23 de septiembre de 2022, los Gobiernos del Estado de México y de la Ciudad de México, celebraron un Convenio de cocordinación de acciones para llevar a cabe la ejecución del Programa "Sistema Integrado de Transporte de la Zona Oriente del Valla de México", on fecha de los neviembre del mismo año, firmanon un Convenio Modificator en la que se realignan recursos al Servicio de Variante Efectivos de la Ciudad de México an el pago del anticipo para la adquisición de material rodante (trolebuses). En dichos Convenios de Coordinación, ambos gobiernos establecierno is compromisos que seumirán para ejecutar el proyecto.  En este orden de ideas, el Gobierno de la Ciudad de México, a través del Servicio de Transportes Efectricos de la Ciudad de México, como parte integrante del proyecto, adquirirá 202 Trolebuses Articulados Nuevos (18 metros) para su operación en 2023.  El contrato multifanual abierto con recursos federales se celebró en diciembre de 2022, y de acuerdo a lo programado se otorgó el pago del 5016 de anticipo para su observación.	100%	https://jefaturadegobierno.adms, gob.ma/comunication/nota/enu www.cobierno-controllor folia de- prehabusel laboracide mis-oni administration-de-100-massas unidadeg	
	P Mejora del Tren Ligero	Para reforzar la operación de la Linea 1 del Tren Ligero, se adquirirán 9 Trenes Ligeros Articulados Nuevos bidireccionales de rodadura férrea con longitud de 28 a 30 metros y capacidad para transportar un minimo de 202 pasajeros y hasta un maximo de 363 pasajeros.  Este proyecto se creó bajo el esquema Multianual (2022-2024), debido a que se consideró un periodo de 22 meses contados a partir de la firma de los contratos y entrega del anticipo respectivo para la fabricación y entrega del anticipo respectivo para la fabricación y entrega del so trenes ligeros. Bajo ese contexto, se estimó para el ejercicio 2022, el pago de un anticipo, acción que se cumpiló al 100%.	100%	https://jefar.cadegoblemo.cdmz. gob.mx/comunidacion/sota/renu eva-gobierno-canolino/filota-de- trolebus-al-10, phyr-tiento-con- adquisicipi-de-100-nuevas- unidades	
	P Trolebús elevado Eje S.	La obra civil del Proyecto del Trolebús Elevado Eje 8, se encuentra en proceso constructivo a cargo de la Secretaría de Obras y Servicios.  No obstante lo anterior, con fecha 29 de octubre de 2022 el Trolebús Elevado inició operaciones en el tramo que corre de Constitución de 1917 a la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) y al cuarto trimestre se dio continuidad al proceso de capacitación de aspirantes al puesto de Operador de Trolebuses.	0%	https://gobierno.cdmx.gob.mx/n oticias/trolebus-elevado-inid- operacionss/#: "text-Dosde%20 15%205%2066%20octubre, usuari os%20en%20la%20alcald%C3%AD a%20lmapalapa.	

### IAAR PP - INFORME DE AVANCE DE ACCIONES REALIZADAS DE LOS PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS

### **EJERCICIO FISCAL 2022**

### DATOS DE LA UNIDAD RESPONSABLE DE GASTO

Unidad Responsable de Gasto:

SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS

Clave Centro
Gestor: 10PDTE Periodo: Cuenta Pública 2022

							RESULTADOS				
Clave PP	Nombre PP / Tipo de proyecto	Población Atendida	Porcentaje de Niñas y Niños Atendidos	Porcentaje de Mujeres Atendidas	Avance en los Indicadores	Número de Acciones Sustantivas	Acciones/ Clave de: Proyectos de Inversión, programas socialesy acciones sociales	Descripción de Acciones Realizadas	Avance % en las Acciones	Enlace Electrónico a Evidencia Documental	Resultado
E042	E042, Operación y mantenimiento del transporte público masivo, concesionado y alterno	N/C	N/C	M/C	126%	2	Cumplir con la expedición del servicio programada de la red de trolebuse y líneas de tren ligero y de cablebús, con la correcta administración de personal y vehículos.	La Red de Trolebuses cuenta con 10 Lineas con una longitud de operación 263.26 kilómetros y ofrece su servicio en 11 Alcaldías de la Ciudad de México. Durante el periodo de enero a diciembre de 2022, se expidieron 211 trolebuses en promedio en día laborable y se transportados 31/302,449 pasagéros con tarifá directa, sai como 1947,659 pasagéros con partidad de acuerdo a los programas que ofrece el Gobierno de la Ciudad de Néxico, dando un total de 70/485,102 pasagéros transportados, alcanzando el 162.20% de los programado anualmente.  La Linea del Tren Ligero cuenta con una longitud de operación 25.31 kilómetros y atiende la demanda de viaje de la población en las Alcaldía cocyoacán, Talapan y Xochimilco. En promedio en día laborable se mantuvieron en servicio 10 trenes y se transportatoro 12/2017,68 pasagéros con tarifa directa, así como 12/28,150 pasagéros con gratuidad de acuerdo a los programas que ofrece el cobierno de la Ciudad de México, dando un total de 21/2456,733 pasagéros transportados, alcanzando el 22.41% de los programas que ofrece el cobierno de la Ciudad de México, dando un total de 21/2456,733 pasagéros transportados, alcanzando el 22.41% de los programas que ofrece el cobierno de la Ciudad de México, dando un total de 21/2456,733 pasagéros transportados, alcanzando el 22.41% de los programas que ofrece y atende la demanda de viaje de la población en la Alcaldía cutravo A. Madero; la longitud de traza de la Linea 2 es de 10.6 Km y atiende la demanda de viaje en la Alcaldía iztapalasy.  Por lo que se reflere a las Lineas de Cabiebús, la Linea 1 cuenta con una longitud de trazo de 9.2 kilómetros y atiende la demanda de viaje en la Alcaldía iztapalasy.  Por lo que se reflere a las Lineas de Cabiebús, la Linea 1 cuenta con una longitud de trazo de 9.2 kilómetros y atiende la demanda de viaje en la Alcaldía iztapalasy.  Por lo que se reflere a las Lineas de Cabiebús, la Linea 1 cuenta con una longitud de trazo de 9.2 kilómetros y atiende la demanda de viaje en la Alcaldía iztapalasy.  Por los de la	132% Avance en la Acción 112% del 85% Avance del Indicador de la meta	https://www.transparencia.cdmx.gob.ms/sen/cio-de-transporte- electrico-de-la-cluded-de- electrico-de-la-cluded-de- mexico/entrada/7434	
		-					Realitar mantenimiento al parque vehicular de trolebuses, material rodante de tren ligero e infraestructura de rodadura y electromecánica de tracción.	Por lo que refiere a las acciones realizadas en las áreas de Mantenimiento a instalaciones, Trolebuses y Trenes Ligeros, se reporta lo siguiente:  Para mantener la infraestructura electromecánica de tracción en condiciones óptimas de operación, se ejecutaron las siguientes actividades de mantenimiento preventivo: e los sistemas de Subestaciones Rectificadoras 423 intervenciones; Sistema de Mando Centralizado 175 actividades (Insa Elevada para Trolebuses 216 intervenciones). Elevansia del Tren Ligero 23 actividades; y Sistema de Mando Centralizado 175 actividades (Insa Elevada para Trolebuses 216 intervenciones. Logrando un avance del 88.47%).  Con relación al Mantenimiento a Trolebuses, las actividades realizadas fueron las siguientes: Mantenimiento Tipo "A": 63,612 y Tipo "B": 3,622; Servicios Complementarios (Limpieza interior, Lavado Esterior y Lavado Intensivo): 83,822. Alcanzando un 89,22% de avance.  Referente al Mantenimiento del Tren Ligero, se realizó mantenimiento preventivo diario, mensual y cíclico al Material Rodante, Interviniendose 4,273 equipos eléctricos y electrónicos, 264 equipos mecánicos, así como 59,265 servicios de supercisión al istema de barera automáticas y Sea Las instalaciones de visas Obstenidos dou 1993.45% de avance.  Alcanzando al 92.45%. Porcentaje que representa el 13.87% del 15% de las actividades de mantenimiento.  Es importante mencionar, que las actividades de mantenimiento se vieron afectadas por la insuficiencia de refacciones y materiales.	92% Avance en la	https://www.transparencia.cdms.gob.ms/servicio-de-transportes-electrico-de-la-ciudad-de-mexico/entrada/3120	
1001	J001_Pago de pensiones y jubilaciones	1,117	0%	496	92%	1	Cubrir la nómina del personal jubilado del Organismo.	Elaboración e integración de 30 nóminas para cubrir el pago del 100% de las 1,127 personas jubiladas (pensión y prestaciones), que representan el 92% del personal jubilado estimado.	92%	https://drive.google.com/drive/f olders/1UK8hjqP7xI7k1pZe0yqZX n4gqUinxTo-7usp=sharing	
M001	M001_Actividades de apoyo administrativo	2,547	0%	12%	71%	1	Cubrir la nómina del personal del Organismo.	Elaboración e integración de 189 nóminas para pagar al cierre de 2022 a 2,547 trabajadores (100%), sus sueldos y prestaciones que establece la Ley Federal del Trabajo y el Contrato Colectivo de Trabajo, que representan el 71% del personal estimado.	71%	https://drive.google.com/drive/f olders/1rUyf07TOACjWATpjcMM DHtHDmLM8mPmq?usp=sharing	
M002	M002_Provisiones para contingencias	0	0%	0%	N/A	1	N/A	En el tercer trimestre de 2022, se reorientaron los recursos de este Programa presupuestario al Programa M001, a fin de cubrir el pago de un laudo.	N/A	N/A	
N001	NOO1_Cumplimiento de los programas de protección civil	0	0%	<b>0</b> %	0%	2	Elaboración del programa interno de protección civil.	El Programa Interno de Protección Civil del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México tiene vigencia de dos años y se registró el 1º. de diciembre de 2021. En el mismo se considera una población de 2,203 personas, de las cuales el 11ºs son mujeres.  Durante el periodo Enero - Diciembre 2022 no se ejerció presupuesto, sin embargo de acuerdo a lo programado al Cuarto Trimestre, se realizaron tres simulacros.	D%	https://drive.gobite.com/Ne/d/J Sncl2XEtV_cGnwh2vamyYksdND oZDif/viewZunastrating	
							Integrar y capacitar a las brigadas de protección civil.	Las brigadas se encuentran integradas y capacitadas, ya que fue requisito para los Programas Internos de Protección Civil de los inmuebles del Organismo (Depósitos Teteplico y Aragón, así como el Puesto Central de Control).	0%	N/A	
0001	0001_Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	0	0%	0%	0%	1	Capacitar al personal.	En el periodo de enero-diciembre del ejercicio 2022 no se ejerció recurso, sin embargo se implementaron 185 cursos de capacitación, de los cuales 115 fueron impartidos por instructores internos de manera presencial, 25 fueron impartidos de manera presencial por otras instituciones y 27 se realizaron en línea, capacitando a un total de 5,344 personas servidoras públicas.	0%	https://drive.google.com/drive/f olders/1:IEVdKHISoTAAyH65Kom KwiFWyfLQDsB?usp=share_link	





### IAAR PP - INFORME DE AVANCE DE ACCIONES REALIZADAS DE LOS PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS

### **EJERCICIO FISCAL 2022**

### DATOS DE LA UNIDAD RESPONSABLE DE GASTO

Cuenta Pública 2022 SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS

							RESULTADOS				
Clave PP	Nombre PP / Tipo de proyecto	Población Atendida	Porcentaje de Niñas y Niños Atendidos	Porcentaje de Mujeres Atendidas	Avance en los Indicadores	Número de Acciones Sustantivas	Acciones/ Clave de:Proyectos de Inversión, programas socialesy acciones sociales	Descripción de Acciones Realizadas	Avance % en las Acciones	Enlace Electrónico a Evidencia Documental	Resultado
P001	P001_Promoción integral para el cumplimiento de los derechos humanos de las niñas y mujeras	N/C	N/C	N/C	26%	3	Sensibilizar a los operadores en materia de derechos humanos de las niñas y mujeras, para impactar en su conducta y desempeño, y con ello mejorar el servicio y apoyo brindado a la población usuaria víctima de acoso sexual, en los modos de transporte que administra el Organismo.	Al periodo no se ejerció presupuesto, sin embargo se llevaron a cabo las siguientes acciones internas: Difusión de 9 campañas en pro de los Derechos Humanos de las Niñas y Mujeres.	0%	https://drive.google.com/drive/f olders/1tt2laG96uL7jZX0dwVSNN j-HysNXoXTE	
							Capacitar a los operadores en materia de derechos humanos de las mujeres y niñas.	No se ejerció presupuesto, no obstante lo anterior se realizaron 29 cursos en línea.	0%	https://drive.google.com/drive/f olders/1tt2faG96uL7jZX0dwV5NN j-HvsNXoXTE	
						×	Difundir los servicios de las diferentes Dependencias del gobierno, para garantizar los derechos humanos de las niñas y mujeres que critizan los diversos modos de transporte que administra el Organismo.	Acción Externa con ejercicio de presupuesto:  Se realizó una campaña interinstitucional SEMOVI-STE-SEMUJERES en los modos de transporte que opera este Organismo, en Pro de los Derechos de las Mujeres con Discapacidad y de los Servicios que presta cada una de las dependencias involucradas, impactando con elto al 100% de las personas usuarias de los modos de transporte de Tren Ligero y Trolebús.  Acciones sin ejercicio de presupuesto:  Externas: Se realizó la difusión de 14 campañas en pro de los Derechos Humanos de las Mujeres y Miñas, dando difusión a los servicios de la Secretaria de Hujeres en publicaciones y 5 campañas en Pro de sus Derechos.  Internas: Se realizó la difusión de 9 campañas en el portal interno del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, impactado a 1,542 personas servidoras públicas.	Avance en la Acción 25% del 30% Avance del Indicador de la meta	https://www.facebook.com/Tran sportes@ectricosCDMM/shotos https://drive.google.com/dcive/f olders/lat2ls0586417/200dw/58M i-HvahkokTE	
P002	P002_Promoción integral para el cumplimiento de los derechos humanos.	0	0%	0%	0%	2	Capacitar al personal técnico - operativo y administrativo del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México en materia de Derechos Humanos.	No se ejerció presupuesto, sin embargo se realizaron 21 cursos en línea.	0%	https://drive.google.com/drive/f olders/1tt2laG96uL7jZX0dwVSNN j-HvsNXoXTE	
							Difundir y concientizar sobre los Derechos Humanos a la población usuaría de los modos de transporte que administra el Organismo.	No se ejerció presupuesto, sin embargo se llevaron a cabo las siguientes acciones:  Acciones Externas: Se realizó la difusión de 17 campañas en pro de los Derechos Humanos.  Acciones Internas: Se realizó la difusión de 11 campañas en el portal interno del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, impactado e 2,348 personas servidoras públicas.	<b>0</b> %	https://drive.google.com/drive/folders/itt2isG96u12/ZX0dwVSNN j:HusNXXXTE https://www.facebook.com/Tran sportesElectricosCDMX/photos	
P004	POOL-Promoción integral para el cumplimiento de los derechos de la niñez y de la adolescencia.	0	0%	0%	0%	1	Concientizar y diffundir en materia de derechos humanos de nifias, niños y adolescentes.	No se ejerció presupuesto al período, sin embargo se realizaron las siguientes acciones:  Se llevaron a cabo 11 cursos en línea.  Acciones Externas: Se realizó la difusión de 3 campañas en Pro de los Derechos de la niñez y la adolescencia, así como la difusión de los servicios del Dif de la Ciudad de México y del Instituto de la Juventud en las Redes Oficiales del Organismo.  Acciones Internas: Se realizó la difusión de 3 campañas, impactando a 769 servidores públicos.	0%	https://drive.google.com/drive/f olders/1412/ac96us/7/ZXOdwV5NN j-H449XXOXTE https://www.facebook.com/Tran sportesElectricosCDMX/photos	

REALIZÓ

Raúl Humberto Ovalle Castañeda Gerente de Finanzas rhoyale\_gf19@ste.cdmx.gob.mx . 55 5525 9500 ext. 278

Jorge Sosa Greta
Director Ejecutivo de Aministración y Finanzas
jsosas@ste.comx.gob.mx
140.55-8675 9500 ext. 265

AUTORIZÓ