



ALTERNATIVAS DEL TRANSPORTE DE CARGA



## TRANSPORTE DE CARGA

Los vehículos con peso mayor a 3 1/2 toneladas NO PODRÁN circular por el Corredor Cero Emisiones en el horario de 06:00 a 22:00hrs.

Utilice las vías recomendadas

- Calz. La Viga
- Eje 2 Ote. Congreso de la Unión
- Eje 3 Ote. Av. 5
- Fco. del Paso y Troncoso
- Eduardo Molina



## REGLAMENTO DE TRÁNSITO

### ARTICULO 6TO.

Se Prohíbe  
**FRACCIÓN:** Circular en carriles de contraflujo y carriles confinados.  
**SANCIÓN:** 40DSM y remisión del vehículo al depósito

# CORREDOR CERO EMISIONES

## EJE CENTRAL

### DINÁMICA DE OPERACIÓN

## CARACTERÍSTICAS

Tiene 3 Terminales	NORTE - Autobuses del Norte
	CENTRO - Dr. Pascua
	SUR - Autobuses del Sur
Longitud	36.6 km
Paradas	86 (incluidas las 3 terminales)
Velocidad comercial	18 km/hr
Intervalo de servicio	2.5 minutos
Tiempo total de recorrido	122 minutos
Cantidad de vehículos	120 trolebuses
Horario de servicio	05:00 hrs-00:30hrs



CALL - CENTER 5905 - 8425

CAS 5208 - 9898

[www.obrasenmiciudad.df.gob.mx](http://www.obrasenmiciudad.df.gob.mx)



**CDMX**  
 CIUDAD DE MÉXICO



# CORREDOR CERO EMISIONES

## CONDUCTOR

No invadas el carril de Trolebus, evite ser SANCIONADO. (Art. 6to del RTM).

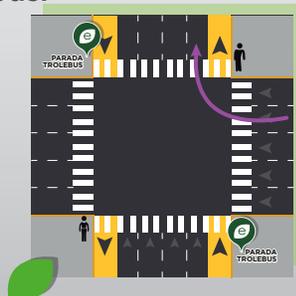
Los Movimientos de Vuelta Izquierda y Derecha se realizarán desde el carril próximo al del Trolebús.



ESTARÁ PROHIBIDA LA VUELTA,

- |               |                    |
|---------------|--------------------|
| IZQUIERDA EN: | DERECHA EN:        |
| -Victoria     | -Eje 4 Sur Xola    |
|               | -República del     |
|               | -----Salvador      |
|               | -Franciso I.Madero |

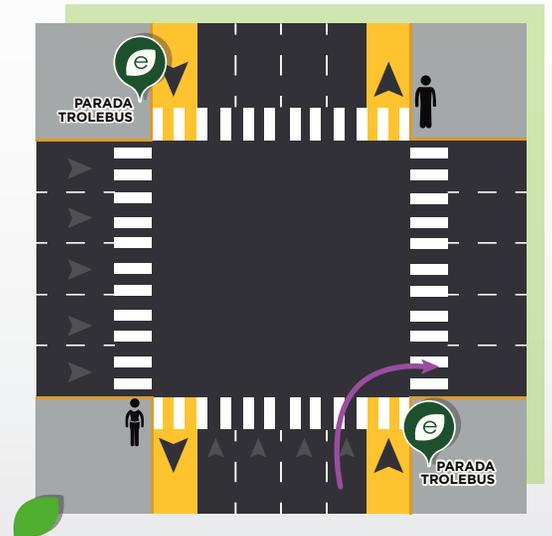
Las incorporaciones y desincorporaciones de predios y calles se realizaran de la misma forma, evite circular por el carril del Trolebús.



## TAXISTA

No invada el carril del Trolebús, evite ser SANCIONADO. (Art. 6to del RTM).

El Ascenso y Descenso será SOLO en las calles transversales (bocacalles).



Siga también las recomendaciones de nuestro conductor.

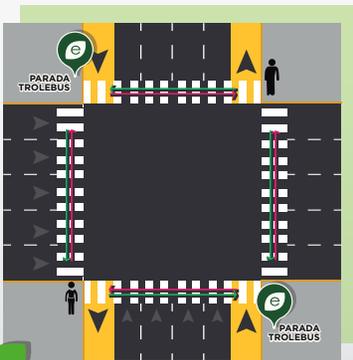
# DINÁMICA DE OPERACIÓN



## PEATÓN Y PASAJERO

Solo cruce en las esquinas siguiendo las marcas de cruce seguro

Identifique y siga los señalamientos



Mire hacia ambos lados antes de cruzar, específicamente cuando utilice el servicio en contraflujo.

Espera el Trolebús sobre la acera, evite ser impactado.

