



Ciudad de México, 28 de junio de 2019

**BOLETÍN 000/2019**

## **ASIGNA GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO CONSTRUCCIÓN DE TRANSPORTE ELEVADO A DOPPELMAYR**

- Al denominar al Cablebús como el “transporte de altura” de la capital, la Jefa de Gobierno estimó que entrará en operación a finales del 2020
- La empresa ganadora ofreció el costo más bajo, lo que representó un ahorro de 830 millones de pesos para la ciudad

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que la empresa Doppelmayr será la encargada de construir la primera línea del Cablebús en la Alcaldía Gustavo A. Madero, que conectará Cuauhtémoc con Indios Verdes.

La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, precisó que en aproximadamente dos meses iniciará la construcción y estimó que a finales de 2020 el transporte elevado inicie operaciones en beneficio de los habitantes de Cuauhtémoc.

“Estamos muy contentos porque por fin movimos al elefante reumático de la burocracia y hoy anunciamos la asignación del contrato del Cablebús, el transporte por aire de la Ciudad de México, el transporte más moderno donde más se necesita”, enfatizó.

El Cablebús en Cuauhtémoc podrá trasladar a alrededor de 160 mil pasajeros al día, es decir, 6 mil pasajeros por hora en ambos sentidos.

En su intervención, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, explicó que el procedimiento que se realizó seleccionar a la empresa ganadora tuvo el acompañamiento de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés). Además, estuvo apegado a la Ley de Adquisiciones y la Ley de Obras, ambas de la capital.

Lajous detalló que una de las razones para declarar desierta la licitación pública internacional fue los altos costos ofrecidos por las empresas interesadas en desarrollar el proyecto.

Posterior a ello, se hizo una invitación restringida, donde compitieron cuatro empresas: Poma, Bartholet, Leitner y Doppelmayr, la cual también se declaró desierta. Al no contar con una firma, se siguió con el procedimiento para adjudicar de manera directa el contrato, por lo que se solicitó a dos compañías presentar una propuesta económica en sobre cerrado en el mismo lugar, fecha y hora.

“Considerando que el objetivo de tener un proceso competitivo, incluso en la parte de adjudicación directa, es conseguir la mejor propuesta técnica y la mejor—digamos— la mejor inversión para la ciudad en términos económicos, la mejor propuesta financiera, decidimos adjudicar en favor de la empresa que le dio al mejor precio en la ciudad”, resaltó.



Al revisar las dos últimas propuestas, resultó ganadora la firma Doppelmayr sobre Leitner, al ofertar el proyecto en 2 mil 925.5 millones de pesos con IVA incluido.

La diferencia entre ambas propuestas fue del 2.4 por ciento, equivalente a 73 millones de pesos. Pero, comparado con los precios ofrecidos con las primeras ofertas lanzadas en el concurso de licitación pública internacional, el ahorro equivale a 830 millones de pesos, es decir un 28 por ciento.

El director general del Órgano Regulador de Transporte de la secretaría de Movilidad, Pavel Sosa Martínez, comentó que han visitado los lugares donde se ubicarán las estaciones para trabajar en coordinación con la Alcaldía Gustavo A. Madero.

“Estamos trabajando con la Alcaldía para la definición de los impactos urbanos que se van a tener, de las medidas de mitigación que se van a establecer; y a partir de hoy tenemos los primeros 538 días que es el tiempo que estamos estimando que va a durar esta parte”, detalló.

La especialista en Adquisiciones públicas de la UNOPS, Bibiana Olicón Domínguez, dijo que todo el proceso incorporó las mejores prácticas tanto de rentabilidad social como de ahorro para la ciudad, lo que se traduce como la realización de un proyecto en menor tiempo a un menor costo.

“En la observación que hicimos cumplieron completamente con la ley pero más allá de eso, el proceso lo que buscó fue que pudieran tener la posibilidad de buscar una incorporación de mejor práctica llamada “más valor por el dinero”... (es decir), buscar que el mercado en las condiciones en que está actualmente no solamente te ofrezca criterios de precio, sino de calidad, de seguridad y de oportunidad”, detalló.

Las estaciones de esta línea de Cablebús serán Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos de Madero, Cuauhtepac, Tlaxpexco.

La mandataria capitalina agregó que el próximo 29 de julio se realizará un estudio de mercado para continuar con la planeación de los proyectos de construcción para el Cablebús en Iztapalapa, que conectará a la Sierra de Santa Catarina con la estación del Metro Constitución 1917 de la Línea 8.

---000---