



ACTA ADMINISTRATIVA
 MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO
 NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES,
 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
 ANEXO 1

03-05-19

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
1	TENIENDO EN CUENTA LA FECHA PARA LA PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS DEL 15 DE ABRIL DE 2019, SE SOLICITA UNA PRÓRROGA DE UN (1) MES PARA PRESENTAR OFERTA.	BASES	NO APEGARSE A LO ESTABLECIDO EN LA BASES DE LA LICITACIÓN.	Al menos 15 días .
2	SE SOLICITA ACLARAR Y LISTAR LOS DOCUMENTOS QUE DEBEN PRESENTARSE EN LA OFERTA EN CASO QUE SE PARTICIPE EN UNA FORMA DE PROPONENTE PLURAL (CONSORCIO, UNIÓN TEMPORAL, ENTRE OTRAS).	BASES	LOS REQUISITOS SOLICITADOS SERÁN LOS MISMOS PARA LAS EMPRESAS CONJUNTAS	III.1 REQUISITOS LEGALES. PÁG. 17
3	EN LAS BASES DE LICITACIÓN EXISTE UN REQUERIMIENTO DE HABER CONSTRUIDO Y TENER EN OPERACIÓN UN MÍNIMO DE 10 INSTALACIONES CON 4000 PASAJEROS HORA - SENTIDO Y CON UNA LONGITUD MÍNIMA DE 2000 M, ASÍ COMO PARA AL MENOS 4 DE DICHS SISTEMAS SE DEBEN HABER UTILIZADO CABINAS CON CAPACIDAD IGUAL O SUPERIOR A 10 PASAJEROS, ESTAR EN OPERACIÓN URBANA Y CON AL MENOS UNA ESTACIÓN INTERMEDIA. LOS PARÁMETROS INTERNACIONALES MARCAN QUE UNA CAPACIDAD DE 1800 PERSONAS POR HORA POR SENTIDO ES INDICATIVA DE UNA CAPACIDAD TECNOLÓGICA SUFICIENTE PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS DE LA LICITACIÓN. SE PUEDE RECONSIDERAR ESTA A MANERA DE PRÓRROGA POR APERTURA	BASES	SÍ, SE CONTESTA CON EL NUMERAL NUMERO II REALIZADA POR LA CONVOCANTE EN EL ACTA DE LA JUNTA DE ACLARACIONES.	III.3 REQUISITOS TECNICOS. III.3.1 EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA REQUERIDA Y DOCUMENTACIÓN QUE LA ACREDITE. PÁG. 25

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc



ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
4	SE SOLICITA ACLARAR LA FORMA DE PRESENTACIÓN DEL INFORME SOLICITADO PARA DESTACAR APORTACIONES EN CUANTO A PROYECTOS INTEGRALES: ¿QUIÉN LO DEBE EMITIR? ¿QUÉ INFORMACIÓN DEBE CONTENER? COMO SE DEBE CERTIFICAR Y COMO SE EVALUARÁ?	BASES	<p>DOCUMENTACIÓN PÚBLICA Y PRIVADA QUE ACREDITE LA EXPERIENCIA EN EL DISEÑO CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE SISTEMAS RELACIONADOS CON LA CAPACIDAD QUE SE ESTABLECEN EN LAS PRESENTES BASES.</p> <p>CERTIFICAR Y EVALUAR</p> <p>DEBERÁ ANEXAR UNA LISTA DE PROYECTOS CORRESPONSABLES CON CORREOS ELECTRÓNICOS Y MECANISMOS DE CONTACTO.</p> <p>ORT SE RESERVA EL DERECHO PARA VERIFICAR DICHA INFORMACIÓN. CUALQUIER INFORMACIÓN FALSA SERÁ MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN CONFORME A LOS SEÑALADO EN LAS BASES DE LICITACIÓN</p>	<p>III.3 REQUISITOS TECNICOS.</p> <p>III.3.1 EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA REQUERIDA Y DOCUMENTACIÓN QUE LA ACREDITE. PÁG. 25</p>

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
5	FAVOR DEFINIR BAJO QUÉ CRITERIOS SE EVALUARÁ EL INFORME PARA DESTACAR APORTACIONES EN CUANTO A PROYECTOS INTEGRALES. ¿QUE INDICADORES SE USARÁN PARA EVALUAR COSTO/BENEFICIO O PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA DE LA OPERACIÓN?	BASES	1. EL CUMPLIMIENTO (CUMPLE O NO CUMPLE) 2. REVISION D ELA INFORMACION QUE SUMINISTRA 3. LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE SISTEMA PROPUESTO 4. LOS DEMÁS REQUISITOS SEÑALADOS POR LA CONVOCANTE EN LAS BASES DE LICITACIÓN	III.3 REQUISITOS TECNICOS. III.3.1 EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA REQUERIDA Y DOCUMENTACIÓN QUE LA ACREDITE. PÁG. 25
6	FAVOR INDICAR CUALES DE LOS DOCUMENTOS QUE SE REQUIEREN SON SUBSANABLES	BASES	LA REFERENCIA NO ES LA CORRECTA YA QUE EL NUMERAL A QUE SE REFIERE SE SEÑALA NUMERAL V.3 INCISOS A Y B Y BAJO NINGUNA CONDICIÓN SE SUBSANARAN YA QUE SON CAUSAS DE RECHAZO PAG. 40 DE LAS BASES DE LICITACIÓN.	VI.3 CAUSAS DE RECHAZO. PÁG. 40

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
7	¿CUÁL ES EL PRESUPUESTO TOPE AUTORIZADO PARA "EL CONVOCANTE" PARA LA PRESENTE LICITACIÓN PÚBLICA?	BASES	NO ES UN CONTRATO ABIERTO DONDE SE ESTABLEZCA EL MÍNIMO O MÁXIMO. TODA VEZ QUE ES UN PROYECTO A PRECIO ALZADO Y A TIEMPO DETERMINADO, LOS CONCURSANTES DEBERÁN PRESENTAR OFERTA Y EL CONVOCANTE EVALUARA LAS CONDICIONES QUE CONSIDERE MÁS FAVORABLE. LA CONVOCANTE EVALUARA LAS CONDICIONES TÉCNICAS, ECONÓMICAS, OPERATIVAS Y FINANCIERAS DE LA OFERTA POR LO CUAL NO SE PUEDE DAR A CONOCER EL IMPORTE CONSIDERADO PARA EL PROYECTO.	VI. 2 CAUSAS PARA DECLARAR DESIERTA, CANCELAR O DEFINIR LA LICITACIÓN. PÁG. 45.
8	SE SOLICITA ACLARAR CUÁLES SERÁN LOS HITOS DE PAGO A LO LARGO DEL PROYECTO: CRONOGRAMA DE PAGOS, CUBICACIONES, ETC.	BASES	SE DETALLA EN EL VII.1 DE LAS BASES DE LICITACIÓN	VII FORMA Y TERMINOS DE PAGO. PÁG. 51





ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
9	PARA EFECTOS DE GARANTIZAR LA SERIEDAD DE LA PROPUESTA, SE SOLICITA FIANZA O BILLETE DE DEPÓSITO, EN EL PÁRRAFO 6 MENCIONA QUE SE DEVOLVERÁ EL CHEQUE O FIANZA EN CUESTIÓN A "EL CONCURSANTE" GANADOR. LA GARANTÍA SE REFIERE A CHEQUE CRUZADO O DEBE SER BILLETE DE DEPÓSITO?	BASES	SE DEBERÁ PRESENTAR BILLETE DE DEPÓSITO O FIANZA	11.3.1. GARANTÍA DE SERIEDAD PÁG. 11
10	TODA VEZ QUE LA PRESENTE LICITACIÓN ES DE CARÁCTER INTERNACIONAL, FAVOR DE ACLARAR SI UNA EMPRESA EXTRANJERA DEBE ENTREGAR LO QUE SE SOLICITA EN EL INCISO F).	BASES	PROVEEDORES SALARIALMENTE RESPONSABLES. EN CASO DE PERSONAS EXTRANJERAS DEBERÁN CUMPLIR CON TODOS Y CADA UNO DE LOS REQUISITOS SEÑALADOS EN LAS BASES DE LICITACIÓN. POR LO QUE ES DESEABLE QUE TODAS CUMPLAN CON TODOS LOS REQUISITOS	111.1 REQUISITOS LEGALES
11	EN LA EXPERIENCIA ESPECIFICA EN CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES MENCIONA EN EL SEGUNDO PÁRRAFO: LAS CERTIFICACIONES DEBERÁN PARTIR DEL CONTRATANTE..., A QUE SE REFIEREN CON CERTIFICACIONES? FAVOR DE ACLARAR	BASES	LA EMPRESA EXHIBE EL CONTRATO, LA FIANZA, AVANCE DE OBRA, LA LIBERACIÓN DEL SERVICIO DEL PROYECTO CONTRATADO EL ORT VERIFICARA LA VERACIDAD DE LA INFORMACIÓN ENTREGADA.	111.3.1 EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA REQUERIDA Y DOCUMENTACIÓN QUE LA ACREDITE PÁG. 25

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
12	DENTRO DE LAS 9 ACTIVIDADES QUE SE MENCIONAN, SE ENCUENTRA LA NÚMERO 2, COADYUVAR EN EL PROCESO DE LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA, CUAL SERÁ EL ALCANCE POR PARTE DEL CONTRATISTA EN ESTA COADYUVANZA?	BASES	DENTRO DEL PROYECTO EJECUTIVO LA DEFINICIÓN DEL TRAZO PROYECTADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS SOPORTES. CONSIDERANDO LA GEOMETRÍA DE LAS ESTACIONES PROPUESTAS EN PROYECTO.	IV.4 ACTIVIDADES PÁG 33
13	EN EL PRIMER PÁRRAFO DE LA PÁG 38 DICE: <i>EL PROGRAMA DE PRESENTACIONES SE DARÁ A CONOCER AL CONCLUIR EL ACTO DE APERTURA DE PROPUESTAS TÉCNICAS Y RECEPCIÓN DE SOBRES DE PROPUESTAS ECONÓMICAS Y SERÁ OBLIGATORIA PARA LOS CONCURSANTES A LOS QUE SE LES ACEPTE SU PROPUESTA, LA PARTICIPACIÓN DE LOS RESPONSABLES DE CADA DISCIPLINA EN DICHA PRESENTACIÓN. A QUE RESPONSABLES SE REFIERE?</i>	BASES	DENTRO DEL PROCESO DE LICITACIÓN EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE PARA TENER PROFUNDIZAR EN LA PROPUESTA LOS CONCURSANTES PUEDEN PRESENTAR LOS ALCANCES A TRAVÉS DE UNA PRESENTACIÓN. LOS CONCURSANTES DESIGNARAN LA PARTICIPACIÓN DE LOS RESPONSABLES PARA ESTE EVENTO. LO ANTERIOR LO DEFINIRÁ EL CONVOCANTE SOBRE SU REALIZACIÓN O NO. OPCIONAL	V.1 PROPUESTA TÉCNICA PÁG 38

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





Handwritten signature

ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
14	MENCIONA QUE "EL CONCURSANTE" INVARIABLEMENTE TENDRÁ EN CUENTA PARA ELABORAR LA PROPUESTA: • QUE COADYUVEN EN LOS TRÁMITES A "EL CONVOCANTE" CORRESPONDIENTES A LOS TEMAS AMBIENTAL, URBANO, Y DE LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA Y TODOS AQUELLOS QUE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE DETERMINE. CUAL ES EL ALCANCE DE ESTA COADYUVANZA?	BASES	DENTRO DEL PROYECTO EJECUTIVO LA DEFINICIÓN DEL TRAZO PROYECTADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS SOPORTES. CONSIDERANDO LA GEOMETRÍA DE LAS ESTACIONES PROPUESTAS EN EL PROYECTO	V.1 PROPUESTA TÉCNICA PÁG 39
15	EN CUANTO A LA LIBERACIÓN DE PREDIOS TANTO PARA ESTACIONES Y TORRES DE LÍNEA, SE DEBERÁ CONSIDERAR ALGÚN COSTO POR PARTE DEL CONTRATISTA?		NO	
16	EN EL INCISO B) SE MENCIONA QUE: <i>EL CATÁLOGO DE CONCEPTOS DEBERÁ PRESENTARSE EN EL FORMATO PROPORCIONADO EN LAS BASES POR LA DEPENDENCIA, ENTIDAD U ÓRGANO DESCONCENTRADO</i> FAVOR DE PROPORCIONAR DICHO CÁATALOGO YA QUE NO SE ENCUENTRA DENTRO DE LAS BASES O EN ALGUNO DE LOS ANEXOS	BASES	PAG 33. REFERIR QUE EN FORMATO LIBRE CONSIDERANDO EL CATALOGO DE ACTIVIDADES PRINCIPALES ESTABLECIDO EN EL NUMERAL IV.4	V.2 PROPUESTA ECONÓMICA PÁG 39

Multiple handwritten signatures and initials in blue ink.

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
17	EN EL PUNTO B. PROPUESTA ECONÓMICA EN EL PUNTO 3 A) MENCIONA QUE EL CHEQUE CERTIFICADO, CHEQUE DE CAJA O BILLETE DE DEPÓSITO O LA FIANZA, DEBEN ESTAR A NOMBRE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS DEL DISTRITO FEDERAL. ES CORRECTO ESTO O DEBE SER A NOMBRE DE SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO?	BASES	DEBERÁ DECIR: SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO	V.3 CAUSAS DE RECHAZO PAG. 41
18	EN EL APARTADO DE DEDUCCIONES O RETENCIONES, MENCIONA SE HARÁN DEDUCCIONES CON CARGO A LAS MINISTRACIONES POR EL 2.0% POR DERECHOS POR LOS SERVICIOS DE AUDITORÍA Y POR EL 1.5% POR DERECHOS RELACIONADOS CON LA SUPERVISIÓN. ESTOS PORCENTAJES SE REFIEREN AL MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA?	BASES	RESERVADA	VLL.2 DEDUCTIVA POR ERROR ARITMÉTICO O DE CÁLCULO QUE PRESENTE LA PROPUESTA ECONÓMICA DE LA EMPRESA PÁG 52
19	COMO SE GARANTIZARÁ QUE DURANTE EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN NO SE GENEREN INTERFERENCIAS POR CONSTRUCCIONES DENTRO DEL DERECHO DE VÍA DEL CABLEBUS?		EL CONVOCANTE GARANTIZARA DENTRO DE SUS FACULTADES LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO	
20	SE EVIDENCIA QUE EL DOCUMENTO EN SU PIE DE PÁGINA ENUMERA TRES (3) PAGINAS, SIN EMBARGO, ESTA SOLO LA PRIMERA DE ELLAS. SE SOLICITA ACLARAR Y ADJUNTAR EL DOCUMENTO COMPLETO.	ANEXO 1.	ES UN ERROR DE EDICIÓN DEL DOCUMENTO.	





ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
21	SE SOLICITA LA ENTREGA DE LOS DIFERENTES ESTUDIOS ANEXOS, COMO MECÁNICA DE SUELOS Y PLANO DE TOPOGRAFÍA GEORREFERENCIADO EN FORMATO DWG.	ANEXO 6	SE ENTREGARA DOS DIAS HABLES DESPUES DEL TERMINO DE LA JUNTA DE ALCARACIONES EN EL DOMICILIO ORT.	Se encuentran en el Anexo 10 Se entregaran en PDF dos días hábiles después del término de la Junta de Aclaraciones.
22	EN EL CAPÍTULO 3.1.2 Y EN LOS PLANOS SE MENCIONA QUE LAS ESTACIONES GENERALMENTE SERÁN DE DOS NIVELES. EN CASO DE QUE EXISTAN CONSTRUCCIONES COLINDANTES A LAS ESTACIONES QUE OBLIGUEN A QUE LAS ESTACIONES SEAN DE UN MAYOR NÚMERO DE NIVELES DE ALTURA POR NECESIDADES EN EL DISEÑO ELECTROMECAÁNICO DEL SISTEMA Y/O COMO PARA RESPETAR LOS GÁLIBOS DE SEGURIDAD ¿LAS ESTACIONES PODRÁN SER DE MÁS DE DOS NIVELES O LAS CONSTRUCCIONES COLINDANTES SERÁN DEMOLIDAS? Y EN ESTOS CASOS CUAL SERÁ EL PROCEDIMIENTO PARA CUBRIR LOS GASTOS ADICIONALES Y/O EXTRAORDINARIOS QUE RESULTEN?	ANEXO 6	FORMA PARTE DE LOS ALCANCES DEL PROYECTO EJECUTIVO QUE DEBERÁN PRESENTAR, SEÑALANDO QUE LOS COSTOS DE LA LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA LOS CUBRIRÁ EL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO	PÁG. 26 Y SIGUIENTES
23	SE DEBERÁN CONSIDERAR ESCALERAS ELÉCTRICAS EN LAS ESTACIONES?	ANEXO 6	NO	PÁG. 26 Y SIGUIENTES

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc



ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
24	CUANTOS ELEVADORES SE DEBERÁN CONSIDERAR PARA LAS ESTACIONES Y DE QUE CAPACIDAD?	ANEXO 6	SE DEBERÁ DAR CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVIDAD RELACIONADA CON OPERACIÓN, ACCESIBILIDAD, FUNCIONAMIENTO Y MEJORES PRACTICAS NACIONALES E INTERNACIONALES DE LA MATERIA Y ESTO FORMA PARTE DEL PROYECTO EJECUTIVO .	PÁG. 26 Y SIGUIENTES
25	EN EL CAPÍTULO 4.1.1 SE MENCIONA UN PLANO DE DEMOLICIONES. SE SOLICITA NOS SEA ENTREGADO EL PLANO DE DEMOLICIONES YA QUE EN LOS PREDIOS DE LAS ESTACIONES 3, 5 Y 6 EXISTEN CONSTRUCCIONES QUE REQUIEREN SER DEMOLIDAS Y NO TENEMOS LA INFORMACIÓN PARA DETERMINAR LOS ALCANCES DE DICHAS DEMOLICIONES Y SUS ACARREOS.	ANEXO 6	DEBE DECIR PLAN Y NO PLANO DEBERÁ ESTAR FUNDAMENTADO EN LA MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL EN CUMPLIMIENTO CON LA NORMA AMBIENTAL DE DF-007-RNAT-2013	CAPITULO 4. OBRA CIVIL 4.1.2 DEMOLICIONES. PÁG. 43
26	SE SOLICITA DEFINIR EL ALCANCE DE LA DISPOSICIÓN FINAL DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN, ASÍ COMO EL BANCO DE TIRO AUTORIZADO.	ANEXO 6	SE DEBERÁ CUMPLIR LO ESTABLECIDO EN LA NORMA AMBIENTAL DF-007-RNAT-2013 ASÍ COMO EN EL RESOLUTIVO DE IMPACTO AMBIENTAL EMITIDO POR LA SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE	CAPITULO 4. OBRA CIVIL 4.1.2 EXCAVACIONES. PÁG. 43.

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
27	SE SOLICITA PRESENTAR UN "ESQUEMA DE OPERACIÓN TRONCAL LÍNEA CUAUTEPEC" CON MEJOR RESOLUCIÓN, PARA EVITAR MAL INTERPRETACIONES.	ANEXO 7	SE ENVIARÁ EL ESQUEMA DE REFERENCIA, SIN EMBARGO, ES PARTE DE LAS OFERTAS TÉCNICAS QUE EL GOBIERNO DE LA CD. ESPERA RECIBIR CON ESTA LICITACIÓN	1. OBJETO DE LOS TRABAJOS. PÁG. 7.
28	FAVOR ACLARAR EL PERSONAL REQUERIDO PARA LA ASISTENCIA, CON RESPECTO A LA PÁGINA 11. PUES ES CONFUSO SI SOLICITAN DIFERENTES PERFILES O UNA PERSONA QUE CUMPLA CON VARIOS REQUERIMIENTOS.	ANEXO 7	LOS CONCURSANTES DEFINIRÁN LOS MEJORES PERFILES DE ACUERDO A SU OFERTA. ENUNCIATIVO MÁS NO LIMITATIVO	2.6 TRABAJOS POSTERIORES - FASE OPERACIÓN – TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA. PÁG. 17. 2 PERSONAS, 1 MECANICO HIDRÁULICO Y 1 ELÉCTRICO-ELECTRÓNICO.
29	POR FAVOR CONFIRMAR SI SE PUEDE PROPONER OTRO ESQUEMA DE LA CONCEPCIÓN DE LAS ESTACIONES	ANEXO 7	Se podrían proponer, pero depende de si hay suficiente suministro eléctrico en otras estaciones. Mejor sería en la E4 Campos Revolucion todas las motrices, pero desconozco si técnicamente es posible.	1.2. DEFINICION DE LOS TRABAJOS. 1.2.1. CARACTERÍSTICAS GENERALES. PÁG. 20
30	SE SOLICITA VERIFICAR Y ACLARAR LA NOMENCLATURA DE LAS ESTACIONES. PUES SE ENUNCIA E7 Y E8, POSTERIOR A LA NOMENCLATURA DE LAS ESTACIONES POR EDIFICACIONES Y ESTACIONES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE POR CABLE. <small>Los vehículos de la SECCIÓN 1 y SECCION 2 serán almacenados en la estación E3, donde también podrán ser reparados (5 vehículos de la SECCIÓN 3 (antena) se almacenarán en las m E8).</small>	ANEXO 7	Los vehículos de la SECCIÓN 1 y SECCIÓN 2 serán almacenados en un garaje situado en la estación E3, donde también podrán ser reparados (5 vehículos)	1.2. DEFINICION DE LOS TRABAJOS. 1.2.1. CARACTERÍSTICAS GENERALES. PÁG. 21

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





Handwritten signature

ACTA ADMINISTRATIVA
ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
31	NO SE IDENTIFICA LA DISTRIBUCIÓN DE GARAJE EN LOS PLANOS DE ESTACIÓN ENTREGADOS EN OTROS ANEXOS. SE SOLICITA PUBLICAR LOS ESQUEMAS ARQUITECTÓNICOS DE LAS ÁREAS DEFINIDAS PARA ESTE OBJETIVO.	ANEXO 7	ESTARÁ LA INFORMACIÓN SOLICITADA A PARTIR DEL 2° DÍA HÁBIL POSTERIOR A ESTA JUNTA DE ACLARACIÓN EN EL DOMICILIO DEL ORT.	
32	POR FAVOR ACLARAR, SI SE DEBE CONSIDERAR 1,5 SEGUNDOS PARA EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE CADA PASAJERO, O SI SE DEBE CONSIDERAR 1,5 SEGUNDOS DE EMBARQUE Y 1,5 SEGUNDOS DE DESEMBARQUE DE CADA PASAJERO. <i>NOTA: Se calculará que los pasajeros tardan 1,5 seg en embar</i>	ANEXO 7	SE CONSIDERA 1.5 SEGUNDOS DE EMBARQUE SE CONSIDERA 1.5 SEGUNDOS DE DESEMBARQUE DE CADA PASAJERO.	1.2.2. CAUDAL – VELOCIDAD 1.2.2. CAUDAL – VELOCIDAD. PÁG. 24.
33	SE SOLICITA ACLARAR A DETALLE LAS ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE RECAUDO Y CONTROL DE ACCESOS DE LAS ESTACIONES. <i>La instalación tendrá que disponer de contadores/validadores de (dinero y acumulado) tipo torniquetes para la capacidad final hora señal al local de mando independientes los de entrada de los de si</i>	ANEXO 7	LA CONVOCANTE DETERMINARÁ EN SU MOMENTO DE ACUERDO A LA PROPUESTA POR EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE.	ACONDICIONAMIENTO DE LAS ESTACIONES 2.1 DISPOSICIONES GENERALES. PÁG. 26
34	POR FAVOR CONFIRMAR SI ES POSIBLE PROPONER OTRA UBICACIÓN PARA LAS ESTACIONES MOTRICES.	ANEXO 7	No, si fuera necesario, deberá aparecer en la ingeniería de detalle y será aprobado por el contratante.	2. ACONDICIONAMIENTO DE LAS ESTACIONES 2.2 ESTACIÓN MOTRIZ. PÁG. 26 Y 27.

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc

Multiple handwritten signatures and initials in blue ink.





[Handwritten signature]

ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
35	FAVOR CONFIRMAR QUE, EN CASO DE UTILIZAR DE MOTOR DE ACOPLE DIRECTO A LA POLEA MOTRIZ, SE PODRÁ PRESCINDIR DE UN MOTOR DE RECAMBIO PARA CADA SECCIÓN. PUES ESTA TECNOLOGÍA PRESENTA REDUNDANCIA QUE PERMITE OPERAR CON UNA FALLA PARCIAL DE UNO DE SUS MÓDULOS. TENIENDO EN CUENTA LO ANTERIOR, SE TENDRÍA QUE SUMINISTRAR UN MÓDULO DE REPUESTO, EN VEZ DE UN MOTOR COMPLETO.	ANEXO 7	En caso de motor directo, se ha de suministrar un módulo de repuesto, en vez de un motor completo. En caso de motor con reductor, se ha de suministrar otro motor completo de recambio.	2. ACONDICIONAMIENTO DE LAS ESTACIONES 2.5 MAQUINARIA – ARRASTRE. PÁG. 30
36	SE SOLICITA ACLARAR LA CONFIGURACIÓN SOLICITADA PARA LAS VÍAS DE GARAJE, ES DECIR, SE SOLICITAN 2 VÍAS PARA CADA ESTACIÓN (E3A PARA SECCIÓN 1 Y E3B PARA SECCIÓN 2) O SI SE SOLICITA UNA VÍA DOBLE UBICADA EN LA PARTE MEDIA ENTRE E3A Y E3B.	ANEXO 7	Se solicitan 2 vías para cada estación (E3A para sección 1 y E3B para sección 2) En los planos del Anexo 10 Han quitado el garaje!	2. ACONDICIONAMIENTO DE LAS ESTACIONES 2.6 VIAS PRINCIPALES. PÁG. 33.
37	DE ACUERDO CON EL ANEXO 8, ESTE ENTREGABLE NO SERÁ OBJETO DE VERIFICACIÓN. POR FAVOR CONFIRMAR QUE NO SE DEBE HACER ENTREGA EN LA OFERTA DICHO PLANO. EL CONTRATISTA entregará con su oferta un plano de las estaciones mecánicas de EL CONTRATISTA su tecnología, las características del terreno natural, las dimensiones y los galibos reglamentarios (con el público). El plan incluirá el terreno natural y el terreno excavado, los andenes hasta la torre más cercana y el sobrevuelo en una fracción con un cuantitativo estimativo del volumen de excavación.	ANEXO 7	Sí. Hay que hacer entrega de plano de estaciones, en planta y sección. No hace falta de suelo para abajo (excavaciones)	2. ACONDICIONAMIENTO DE LAS ESTACIONES 2.8. ESTRUCTURA DE ESTACION. PÁG. 37.
38	FAVOR ACLARAR SI SE TIENEN QUE RESPETAR LOS GALIBOS MÍNIMOS SEGÚN NORMA EN 12929, RESPECTO A TODO LOS OBSTÁCULOS FIJOS.	ANEXO 7	Si	3. EQUIPAMIENTO EN LÍNEA 3.1 TORRES. PÁG. 41.

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc

[Handwritten signatures and marks]





[Handwritten signature]

ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
39	FAVOR ACLARAR POR QUÉ SE PROHÍBE EL USO DE BULONES HR DE CLASE 10,9 GALVANIZADOS?, YA QUE ESTÁN PERMITIDOS EN LA NORMA NE-UNE 1090-2 Y DE USO COMÚN EN TODAS LAS INSTALACIONES EN EL MUNDO.	ANEXO 7	No se prohíben, se debe dar cumplimiento a la Norma UNE-1090-2	3. EQUIPAMIENTO EN LÍNEA 3.1 TORRES. PÁG. 41.
40	FAVOR CONFIRMAR SI LAS COORDENADAS SUMINISTRADAS CORRESPONDEN A EJES DE POLEAS O EJE DE MACIZOS PRINCIPALES O EJES DE PUNTO DE INFLEXIÓN DE LA LÍNEA EN LAS ESTACIONES INTERMEDIAS, POR CADA ESTACIÓN. SE EVIDENCIA QUE LAS COORDENADAS DE LAS ESTACIONES E4 Y E6 (ANTENA) NO COINCIDEN CON LAS UBICACIONES IDENTIFICADAS PARA DICHAS ESTACIONES. FAVOR DE ENTREGAR LAS COORDENADAS CORRECTAS.	ANEXO 7	COMO PARTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN SE REALIZÓ LA VISITA A LOS LUGARES DONDE SE LLEVARÁN A CABO LOS TRABAJOS. LA VERIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN ES RESPONSABILIDAD DE LOS CONCURSANTES.	3. EQUIPAMIENTO EN LÍNEA LOCALIZACION ESTACIONES. PÁG. 45

[Handwritten mark]

[Handwritten signatures and marks]

[Handwritten signatures and marks]





Handwritten signature

ACTA ADMINISTRATIVA
ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
41	<p>FAVOR DE DEFINIR SI SE DEBERÁ DE CONSIDERAR EL SUMINISTRO DE LOS CABLES PORTADOR-TRACTOR CON INJERTO DE PLÁSTICO ENTRE SUS CORDONES, QUE RELLENAN EL ÁREA CIRCUNDANTE Y SEPARAN LOS CORDONES ESPACIOSAMENTE Y LOS ESTABILIZAN EN SUS POSICIONES, O CABLES SIN INJERTO DE PLÁSTICO, SIENDO QUE EXISTE UNA VARIACIÓN DE CASI EL DOBLE DE PRECIO ENTRE ESTOS DOS TIPOS DE CABLE. ES AMBIGUO EL TÉRMINO VALORACIÓN MENCIONADO EN ESTE PÁRRAFO CUANDO EL CRITERIO GENERAL DE LA LICITACIÓN ES CUMPLE O NO CUMPLE.</p> <p><i>Se valorará un tipo de cable con perfiles de plástico entre sus área circundante y separan los cordones espaciosamente posiciones.</i></p>	ANEXO 7	El suministro de los cables portador-tractor con injerto de plástico entre sus cordones, que rellenan el área circundante y separan los cordones espaciosamente y los estabilizan en sus posiciones	3. EQUIPAMIENTO EN LÍNEA 3.2 CABLE PORTADOR – TRACTOR. PÁG. 47.
42	<p>TENIENDO EN CUENTA LA DIFERENCIA DE LA MAGNITUD DE LA LÍNEA PRINCIPAL CON RESPECTO A LA ANTENA, SE SOLICITA REVISAR EL REQUERIMIENTO DE COLOCAR EL MISMO TIPO DE CABLE EN LA LÍNEA PRINCIPAL Y EN LA ANTENA. PUES DEBIDO A LA CONFIGURACIÓN, REQUERIMIENTOS Y CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE LA ANTENA, TÉRMINOS DE RELACIÓN COSTO/BENEFICIO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y EL FUTURO OPERADOR (MANTENIMIENTO), NO HABLARÍA DE UNA SOLUCIÓN OPTIMIZADA, SINO SOBREDIMENSIONADA.</p>	ANEXO 7	Se requiere mismo tipo de pinza, y por tanto mismo diámetro de cable, con tipo de cable del punto anterior. Pueden variar características mecánicas. De resistencia, ensayo de rotura.	3. EQUIPAMIENTO EN LÍNEA 3.2 CABLE PORTADOR – TRACTOR. PÁG. 48.

Handwritten signatures and marks

Handwritten signatures and marks

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





AD

ACTA ADMINISTRATIVA
ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
43	FAVOR ACLARAR EL TÉRMINO "AMOVIBLE" PARA LAS VENTANAS DE CADA CABINA. ¿SIGNIFICA ABATIBLE?	ANEXO 7	SIGNIFICA ABATIBLE	3. EQUIPAMIENTO EN LÍNEA 3.3 PINZAS – VEHÍCULOS. 3.3.2. VEHÍCULOS - CABINAS. PÁG. 50.
44	FAVOR ACLARAR SI PARA VALORAR ESTE ÍTEM, SE REQUIERE ENTREGAR EN LA OFERTA UN PLANO DE LA DISPOSICIÓN DE LA CABINA. PUES NO SE ENCUENTRA LISTADO EN EL ANEXO 8 COMO UN ENTREGABLE A LA PROPUESTA. <small>Dispondrá de plataforma amplia y la abertura de puertas será máx valorará la medida de abertura</small>	ANEXO 7	SÍ, EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL CONCURSANTE. TODOS LOS ELEMENTOS QUE COADYUBEN AL ANÁLISIS DE LA OFERTA SE VALORARA	3. EQUIPAMIENTO EN LÍNEA 3.3 PINZAS – VEHÍCULOS. 3.3.2. VEHÍCULOS - CABINAS. PÁG. 50.
45	FAVOR ACLARAR QUE LA OPERACIÓN DE ESTE APARTADO HACE REFERENCIA A LAS SECCIONES 1 Y 2, PUESTO QUE LA SECCIÓN 3 SE DEBE CONTROLAR DESDE E4 Y NO DE E3. FAVOR TENER EN CUENTA ESTE PUNTO PARA DEFINIR LA CONFIGURACIÓN DE ESTACIÓN. <small>Los mandos generales serán instalados en los pupitres particularidad será que desde la estación motriz E3, se con secciones</small>	ANEXO 7	SÍ, EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL CONCURSANTE. TODOS LOS ELEMENTOS QUE COADYUBEN AL ANÁLISIS DE LA OFERTA SE VALORARA	4 COMANDO – EQUIPO PARA MANTENIMIENTO ELECTRICO Y ELECTRONICO PÁG. 52.
46	EL PRIMER PÁRRAFO HABLA DE PROTECCIÓN POR GALVANIZACIÓN, METALIZADO Y PINTURA. SE SOLICITA ACLARAR SI EL CONTRATISTA PODRÁ SELECCIONAR A SU LIBRE CRITERIO EL PROCEDIMIENTO QUE MÁS CONVenga, DENTRO DE LOS 3 SUGERIDOS EN ESTA LICITACIÓN, PARA GARANTIZAR LA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN DE LOS ELEMENTOS METÁLICOS.	ANEXO 7	Equipos de pilonas, ménsulas, balancines, estructuras estación Galvanizado.	8.CALIDAD 8.1 PROTECCION A LA OXIDACION. PÁG. 64

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc

[Handwritten signatures and marks in blue ink]





[Handwritten signature]

ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
47	EXISTEN DIFERENTES PUNTOS DENTRO DEL ANEXO 7 COMO POR EJEMPLO EN LAS PÁGINAS 47 Y 66 EN LOS QUE SE MENCIONA LA FRASE "SE VALORARÁ". FAVOR DE EXPLICAR A QUÉ SE REFIERE ESTO?, YA QUE LA LICITACIÓN UTILIZA UN CRITERIO GENERAL DE "CUMPLE O NO CUMPLE" Y NO SE ENCUENTRA EN NINGÚN LUGAR DE LA MISMA UN CRITERIO DE EVALUACIÓN TÉCNICA POR PUNTUACIÓN.	ANEXO 7	No se valorará.	8.CALIDAD 8.3 ESTUDIO DE TRAZO DEFINITIVO DE LA LINEA. PÁG. 66.
48	EN TÉRMINOS GENERALES, EL ANEXO 7, SOLICITA DIFERENTES JUSTIFICACIONES RESPECTO A LA CONFIGURACIÓN ELECTROMECAÁNICA DEL SISTEMA. POR LO ANTERIOR, SE SOLICITA CONFIRMAR SI SE DEBE DE ENTREGAR UNA DESCRIPCIÓN TÉCNICA O MEMORIA DESCRIPTIVA DEL SISTEMA ELECTROMECAÁNICO U OTRAS ESPECIFICACIONES ADICIONALES YA QUE ESTO NO APARECE EN EL LISTADO DE DOCUMENTOS A ENTREGAR EN EL ANEXO 8 LO CUAL ES CONTRADICTORIO CON LO MENCIONADO EN EL ANEXO 7.	ANEXO 7	Hay que entregar una breve explicación de configuración electromecánica para poder valorar si cumple con las especificaciones requeridas.	

[Multiple handwritten signatures and initials in blue ink]





[Handwritten signature]

ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
49	<p>EN EL SEGUNDO PÁRRAFO MENCIONA: <i>ESTOS SISTEMAS DE MOVILIDAD POR CABLE SERÁN UNA INSTALACIÓN TOTALMENTE NUEVA DE TIPO ESTÁNDAR CON TECNOLOGÍA Y MATERIALES DE ÚLTIMA GENERACIÓN PROVIENIENDO EN SU TOTALIDAD DE LA SEDE CENTRAL DE EL CONTRATISTA SE TENDRÁ QUE LISTAR LOS ELEMENTOS QUE NO PROVIENEN DE LA SEDE CENTRAL DE ORIGEN DE EL CONTRATISTA YLO SU CONCEPCIÓN Y HABRÁN DE SER APROBADOS POR EL SUPERVISOR, COMO POR EJEMPLO LOS MOTORES ELÉCTRICOS, LOS CABLES, ETC. LOS VEHÍCULOS SERÁN CERRADOS DE 10 PLAZAS CON ASIENTOS Y DE PINZA DESEMBRAGABLE DE MUELLES HELICOIDALES.</i></p> <p>A QUE SE REFIERE CON SEDE CENTRAL?</p>	ANEXO 7	<p>Elementos del sistema específico del transporte por cable: Empresa matriz. Elementos motores, reductores, variadores: Empresa especialista, validada por la empresa licitante del sistema de transporte por cable. Estructuras e infraestructuras: Empresa especialista, validada por la empresa licitante del sistema de transporte por cable</p>	1.2.1. GENEERALES CARACTERÍSTICAS
50	<p>EN EL PRIMER PÁRRAFO MENCIONA QUE LA CUBIERTA SERÁ ESTANCA AL AIRE Y AL AGUA, ¿A QUE SE REFIERE CON ESTANCA?</p>	ANEXO 7	<p>Puede ser abierta para que puedan pasar los vehículos. En el resto no puede entrar agua de lluvia.</p>	2.9 PROTECCIÓN DE LAS MECÁNICAS PÁG 37



[Multiple handwritten signatures and marks in blue ink]



[Handwritten signature]

ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
51	EN EL CUARTO PÁRRAFO MENCIONA QUE LA PROTECCIÓN DE LAS MECÁNICAS SERÁ ESTÁNDAR DE LA CONTRATISTA, SE SOLICITA LA ESPECIFICACIÓN DE LAS PROTECCIONES.	ANEXO 7	Protección de los elementos que giran como freno de servicio, ruedas de transporte de cabinas en estación, según estándares del constructor de las telecabinas realizados, cumpliendo con normas vigentes.	2.9 PROTECCIÓN DE LAS MECÁNICAS PÁG 38
52	LOCALIZACIÓN DE TORRES, SE MENCIONA QUE SERÁN 65 TORRES APROXIMADAS, 56 DE LA LÍNEA TRONCAL Y 9 A LA ANTENA CHIQUIHUITE Y QUE EL CONTRATISTA DEBERÁ PROPORCIONAR LA UBICACIÓN CON COORDENADAS GEORREFERENCIADAS. EN LA OFERTA SE DEBEN CONSIDERAR LOS COSTOS DE DEMOLICIONES Y/O ADQUISICIÓN DE PREDIOS PARA LAS TORRES? ¿Y EN CASO DE QUE SOLO SE TENGAN QUE CONSIDERAR LAS DEMOLICIONES, QUE CRITERIO SE DEBERÁ APLICAR? YA QUE LAS VARIACIONES EN LOS TAMAÑOS DE LAS EDIFICACIONES PUEDEN SER BASTANTE CONSIDERABLES Y LA LICITACIÓN ES A PRECIO ALZADO.	ANEXO 7	NO	3.1TORRES PÁG 43

[Multiple handwritten signatures and marks in blue ink]

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc



[Handwritten mark]



Handwritten signature

ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
53	SE MENCIONA "SE VALORARÁ UN PERFIL DE LÍNEA TENIENDO EN CUENTA QUE EXISTEN EDIFICACIONES EXISTENTES Y FUTURAS, ASÍ COMO CALLES DE CIRCULACIÓN". A QUÉ SE REFIEREN CON EL TÉRMINO VALORARÁ, SIENDO QUE EN EL ANEXO 8 NO SE SOLICITA LA ENTREGA DE UN PERFIL DE LÍNEA Y EL CRITERIO DE EVALUACIÓN DE LA LICITACIÓN ES CUMPLE O NO CUMPLE. FAVOR DE ACLARAR.	ANEXO 7	LA PRIMERA ETAPA DEL CONCURSO ES EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS LA REVISIÓN ESPECÍFICA DEL DISEÑO, CONFIGURACIÓN, Y MANTENIMIENTO PROPUESTA POR LOS CONCURSANTES SERÁN PARTE DEL ANÁLISIS DE LAS OFERTAS	ESTUDIO DE TRAZO DEFINITIVO DE LA LÍNEA
54	FAVOR DE ACLARAR A QUE SE REFIERE EL PÁRRAFO 3 <i>EL SUMINISTRO DE ENERGÍA EN LA ESTACIÓN MOTRIZ, SERÁ PUESTO A DISPOSICIÓN DE EL CONTRATISTA COMO MUY TARDE EN 4 MESES MÁS TARDE DEL INICIO DE LA OBRA (ACTA DE REPLANTEO)</i> YA QUE EN LOS PÁRRAFOS ANTERIORES MENCIONA QUE EL CONTRATISTA SERÁ QUIEN SE HARÁ CARGO DE GESTIONAR Y OBTENER LOS PERMISOS.	ANEXO 7	PREVALECE DONDE EL CONTRATISTA ES QUIEN GESTIONARÁ Y OBTENDRÁ LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES	8.5.1 INSTRUCCIONES GENERALES PÁG 67

Handwritten signature

Handwritten signatures

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



Handwritten number 6



[Handwritten signature]

ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
55	DENTRO DEL INCISO III.1 DEL ANEXO NO. 8 INCISO E) NO SE ESPECIFICA SI LAS TODAS LAS PERSONAS MORALES ASOCIADAS DEBERÁN DE PRESENTARSE EN LA ENTREGA DE LA LICITACIÓN A TRAVÉS DE SU REPRESENTANTE LEGAL O UN APODERADO. FAVOR DE ACLARAR SI LA ASISTENCIA DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA DE MAYOR CAPACIDAD FINANCIERA, SEGÚN CUANTO ESTABLECIDO EN LAS BASES AL INCISO II.2, ES SUFICIENTE.	ANEXO 8	EL QUE DESIGNEN COMO REPRESENTANTE COMÚN	PÁG.5
56	TENIENDO EN CUENTA QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS SE PREPARAN SEGÚN LOS REQUERIMIENTOS DE NORMAS INTERNACIONALES CON LAS NORMAS NIIF, SE SOLICITA ELIMINAR EL REQUERIMIENTO DE CONVERTIR LAS CIFRAS EN MONEDA INTERNACIONAL A PESO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE MÉXICO.	ANEXO 8	NO SE PUEDE ELIMINAR	PÁG. 8

[Multiple handwritten signatures and marks in blue ink]



[Handwritten mark]



ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
57	DENTRO DEL INCISO III.3.1 DEL ANEXO NO. 8, SE PIDE UN INFORME DONDE SE DESTAQUEN LAS APORTACIONES EN CUANTO A PROYECTOS INTEGRALES SIMILARES DESARROLLADOS CON DIFERENTES OPCIONES, DONDE SE DEMUESTRE QUE LAS PROPUESTAS MANIFIESTAN UNA MEJORA SUSTANCIAL EN CUANTO A SUS INDICADORES EN RAZÓN COSTO/BENEFICIO, APORTACIONES DE LA TECNOLOGÍA PARA EJECUCIÓN Y BENEFICIOS EN LA MEJORA DE LA PRODUCTIVIDAD, Y EFICIENCIA DE LA OPERACIÓN DE "EL PROYECTO INTEGRAL". FAVOR DE EXPLICAR A DETALLE A QUE SE REFIEREN CON ESTE INFORME Y SU CONTENIDO ESPECIFICO.	ANEXO 8	REPETIDA A LA REFERIDA PREGUNTA 3	PÁG.10
58	DENTRO DEL INCISO III.3.1 DEL ANEXO NO. 8, SE SOLICITA ACLARAR CUÁL ES LA SECCIÓN "Y" DE LAS BASES MENCIONADA EN EL ÚLTIMO PÁRRAFO DE DICHO INCISO.	ANEXO 8	NO EXISTE SECCIÓN Y EN LAS BASES	PÁG.11
59	DENTRO DEL INCISO V.1 DEL ANEXO NO. 8, INCISO B) RESPECTO A LA DESCRIPCIÓN DE LA PROGRAMACIÓN GENERAL. ¿CON ESTO SE REFIEREN A UN PROGRAMA DE OBRA SIN MONTOS FINANCIEROS?	ANEXO 8	SÍ	PÁG. 11

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
60	DENTRO DEL INCISO V.1 DEL ANEXO NO. 8, INCISO D) "ACREDITANDO DE TENER UNA EXPERIENCIA EN SUMINISTRO DE CABLE AÉREO" ¿A QUE SE REFIEREN? FAVOR DE EXPLICAR A DETALLE.	ANEXO 8	EL CABLE AÉREO QUIERE DECIR TRANSPORTE AÉREO SISTEMA DE TELEFERICOS.	PÁG. 12
61	DENTRO DEL INCISO V.1 DEL ANEXO NO. 8, INCISO F) SE SOLICITA NUEVAMENTE UNA COPIA DEL INFORME DONDE SE DESTAQUEN LAS APORTACIONES IN CUANTO A PROYECTOS INTEGRALES SIMILARES DESARROLLADOS CON DIFERENTES OPCIONES, DONDE SE DEMUESTRE QUE LAS PROPUESTAS MANIFIESTAN UNA MEJORA SUSTANCIAL EN CUANTO A SUS INDICADORES EN RAZÓN COSTO/BENEFICIO, APORTACIONES DE LA TECNOLOGÍA PARA EJECUCIÓN Y BENEFICIOS EN LA MEJORA DE LA PRODUCTIVIDAD, Y EFICIENCIA DE LA OPERACIÓN DE "EL PROYECTO INTEGRAL". FAVOR DE EXPLICAR A DETALLE A QUE SE REFIEREN CON ESTE INFORME Y SU CONTENIDO ESPECÍFICO.	ANEXO 8	SÍ	PÁG. 12
62	DENTRO DEL INCISO V.1 DEL ANEXO NO. 8, INCISO H) FAVOR DE ESPECIFICAR A QUE SE REFIEREN CON "INFORMACIÓN NECESARIA QUE ACREDITE LA EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA Y ECONÓMICA". FAVOR DE ESPECIFICAR QUE DOCUMENTOS SE REQUIEREN.	ANEXO 8	A LO ESTABLECIDO EN LAS BASES	PÁG. 12

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc



[Handwritten signature]

ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 1

ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V.

03-05-19

NO.	OBSERVACIÓN	DOCUMENTO OBSERVADO	RESPUESTA	CAPITULO / SECCIÓN DEL DOCUMENTO
63	SE SOLICITA QUE PUBLIQUEN (ENTREGAN EN FORMATO DWG) LOS PLANOS DE PROYECTO, YA QUE LOS PLANOS ENTREGADOS EN LAS BASES SON ILEGIBLES	ANEXO 10	SE ENTREGARA DOS DÍAS HÁBILES DESPUÉS DE LA JUNTA DE ACLARACIONES. EN EL DOMICILIO LEGAL DEL ORT	Se entregara dos días hábiles después del término de la Junta de aclaraciones.

FIN DE TEXTO

[Handwritten mark]

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures]

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc

