



*[Handwritten mark]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

**ANEXO 9**

PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.

21-03-19

| NUM. | PUNTO, NUMERAL, APARTADO, ANEXO   | TEXTO DE LA PREGUNTA   | RESPUESTA  |
|------|---|--|--|
| 1    | BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.                                 | FAVOR DE CONFIRMAR A QUIÉN SE DIRIGIRÁN LOS ESCRITOS DE LA PRESENTE LICITACION.  | Mtro. Pavel Sosa Martínez<br>Coordinador General del Órgano Regulador de Transporte. |
| 2    | BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.<br><br>III.1 REQUISITOS LEGALES | DICE: <i>EL CONCURSANTE DEBERA PRESENTAR EN ORIGINAL Y COPIA PARA SU COTEJO, LA SIGUIENTE DOCUMENTACION:</i><br><br>PREGUNTA: ¿ QUÉ DOCUMENTOS DE LOS REQUISITOS LEGALES SE TENDRÁN QUE PRESENTAR EN ORIGINAL PARA SU COTEJO ?.<br><br>FAVOR DE ESPECIFICAR Y LISTAR DICHS DOCUMENTOS. | Original y copia de los puntos 3.1, 3.2, 3.3.  |

*[Multiple handwritten signatures and initials in blue ink]*

Órgano Regulador de Transporte





*[Handwritten mark]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 3 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b><br><br><b>III.1 REQUISITOS LEGALES</b><br><br><b>INCISO C)</b> | DICE: C)CONSTANCIA DE REGISTRO DE CONCURSANTE EL CUAL PARA OBTENERLO REQUERIRÁ DE DECLARACIÓN ESCRITA BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, DE NO ENCONTRARSE EN LOS SUPUESTOS DEL ARTÍCULO 37 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO FEDERAL, COMPROBANTES PARA JUSTIFICAR LA CAPACIDAD FINANCIERA Y EL CAPITAL CONTABLE Y LOS NECESARIOS EN CUANTO A EXPERIENCIA TÉCNICA SEGÚN LA ESPECIALIDAD EN EL REGISTRO; EN EL CASO DE PERSONAS FÍSICAS SE ANEXARÁ LOS DOCUMENTOS QUE SOPORTARON LA CONSTANCIA DEL REGISTRO DE CONCURSANTES Y EL ACTA DE NACIMIENTO Y ALTA ANTE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, Y EN EL CASO DE PERSONAS MORALES, SE ANEXARÁ LOS DOCUMENTOS QUE SOPORTARON LA CONSTANCIA DEL REGISTRO DE CONCURSANTES, PRESENTANDO ESCRITURA CONSTITUTIVA Y MODIFICACIONES EN SU CASO, PODERES DEL REPRESENTANTE LEGAL Y ALTA ANTE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO. SE EXCEPTUARÁ A LOS EXTRANJEROS DE PRESENTAR CONSTANCIA EN ESTA LICITACIÓN INTERNACIONAL, SIN EMBARGO, LOS COMPROBANTES REQUERIDOS PARA EL REGISTRO LOS ENTREGARÁN TODOS "LOS CONCURSANTES" EN EL SOBRE DE LA PROPUESTA TÉCNICA, EN CUMPLIMIENTO A LO QUE ESTABLECE EL ARTÍCULO 33 APARTADO A, FRACCIÓN 1 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO FEDERAL. EN CASO DE QUE LA EMPRESA CONCURSANTE REGISTRADA SEA DE ORIGEN EXTRANJERO, DEBERÁ PRESENTAR AL MOMENTO DE SUSCRIBIR EL CONTRATO LA CONSTANCIA DE REGISTRO DE CONCURSANTE AQUÍ REFERIDA. | Son todos los requisitos enunciados en la Ley de Obras y se tramitan en a Secretaria de Obras. |
|---|---|---|--|

*[Handwritten signatures and marks on the left side of the page]*

*[Handwritten signatures and marks on the right side of the page]*

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





*Handwritten mark*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|   |  |   |                      |
|---|--|---|----------------------|
|   |  | <p>PREGUNTA:</p> <p>¿ CUÁLES SON LOS DOCUMENTOS PARA OBTENER LA CONSTANCIA DE REGISTRO DE CONCURSANTE Y CUÁNDO Y DÓNDE SE TRAMITARÁ LA MISMA ?.</p>   |                      |
| 4 | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>III.1 REQUISITOS LEGALES</b></p> <p><b>INCISO D)</b></p> | <p>DICE: <i>D) PARA PERSONAS MORALES ADEMÁS DE ENTREGAR EL ACTA CONSTITUTIVA DE LA EMPRESA Y EN SU CASO SUS RESPECTIVAS MODIFICACIONES, COPIA DE LA IDENTIFICACIÓN OFICIAL POR AMBOS LADOS DE SU APODERADO O REPRESENTANTE LEGAL. EN EL CASO DE PERSONAS FÍSICAS PRESENTARÁN ADICIONAL AL ACTA DE NACIMIENTO UNA IDENTIFICACIÓN OFICIAL (INE, PASAPORTE O CÉDULA PROFESIONAL).</i></p> <p>PREGUNTA: ¿ BASTARÁ CON INTEGRARLO EN EL INCISO ANTERIOR C) O SE TENDRÁ QUE AGREGARLO NUEVAMENTE EN ESTE INCISO D) ?.</p> | Se agrega nuevamente |
| 5 | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>III.1 REQUISITOS LEGALES</b></p> <p><b>INCISO E)</b></p> | <p>DICE: <i>E) PODER NOTARIAL EN ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA E IDENTIFICACIÓN OFICIAL (CUALESQUIERA DE LOS SIGUIENTES: CREDENCIAL DE ELECTOR, PASAPORTE, CÉDULA PROFESIONAL) CON LA QUE EL CONCURSANTE ACREDITA LA IDENTIDAD DE SU REPRESENTANTE.</i></p> <p>PREGUNTA: ¿ BASTARÁ CON PRESENTARLO EN EL INCISO C) O SE TENDRÁ QUE INTEGRAR TAMBIEN EN ESTE INCISO E) ?.</p>   | Se agrega nuevamente |

*Handwritten marks and signatures on the left side of the page.*

*Handwritten signature*

*Handwritten mark*

*Handwritten marks and signatures on the right side of the page.*

Órgano Regulador de Transporte





*P*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|          |  |   |  |
|----------|--|---|--|
| <p>6</p> | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>III.1 REQUISITOS LEGALES</b></p> <p><b>INCISO F)</b></p> | <p>DICE: F) "LOS <b>CONCURSANTES</b>" <b>ADICIONALMENTE DEBERÁN AGREGAR A LA DOCUMENTACIÓN GENERAL, LA CONSTANCIA QUE PERMITA A "EL CONVOCANTE" CORROBORAR QUE SON PROVEEDORES SALARIALMENTE RESPONSABLES. ADEMÁS DE LA REVISIÓN DOCUMENTAL, "EL CONVOCANTE" PODRÁ REALIZAR LAS CONSULTAS QUE CONSIDERE NECESARIAS ANTE LAS INSTANCIAS COMPETENTES. EN CASO DE SER ADJUDICADO, "EL CONCURSANTE" TENDRÁ LA OBLIGACIÓN COMO CONTRATISTA, DE MANTENERSE COMO PROVEEDOR SALARIALMENTE RESPONSABLE, EN TANTO DURE EL CONTRATO, CUANDO ÉSTE HAYA SIDO EL FACTOR QUE DETERMINÓ LA ADJUDICACIÓN, MEDIANTE LA ENTREGA PERIÓDICA DE LOS DOCUMENTOS EMITIDOS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE, QUE PERMITAN A "EL CONVOCANTE" CORROBORARLO.</b></p> <p>PREGUNTA: ¿ CUÁL ES LA CONSTANCIA QUE PERMITE A LA CONVOCANTE CORROBORAR QUE SOMOS PROVEEDORES SALARIALMENTE RESPONSABLES ?. FAVOR DE COMENTAR ¿ CUÁNDO, DÓNDE Y QUÉ REQUISITOS SE NECESITAN PARA OBTENERLA ?.</p> | <p>La constancia es emitida por la secretaría de obras.</p> <p>Todos los requisitos están enlistados en la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.</p> |
|----------|--|---|--|

*[Handwritten mark]*

Órgano Regulador de Transporte





*P*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
| 7   | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>III.2 REQUISITOS FINANCIEROS</b></p> | <p>DICE: <i>DEBERÁ ANEXAR: DECLARACIONES FISCALES 2017 Y 2018 O LOS ESTADOS FINANCIEROS DE ESTOS DOS ÚLTIMOS EJERCICIOS FISCALES QUE AVALEN QUE EL CAPITAL DE TRABAJO CUBRA EL FINANCIAMIENTO DE LOS DOS PRIMEROS MESES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE ACUERDO A LAS CANTIDADES Y PLAZOS CONSIDERADOS EN SU ANÁLISIS FINANCIERO DEBIDAMENTE CERTIFICADO POR NOTARIO PÚBLICO Y, EL PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN GENERAL DE LOS TRABAJOS.</i></p> <p>PREGUNTA: ¿ LAS DECLARACIONES FISCALES Y LOS ESTADOS FINANCIEROS AUDITADOS SERÍAN DE LOS AÑOS 2016 Y 2017 ?. FAVOR DE CONFIRMAR SI ES CORRECTA NUESTRA APRECIACIÓN.</p>                | 2016, 2017, parciales 2017 y 2018 enero y febrero 2019                 |
| 8.- | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>III.2 REQUISITOS FINANCIEROS</b></p> | <p>DICE: <i>BALANCE GENERAL AUDITADO (CERTIFICADO POR NOTARIO PÚBLICO) DE "EL CONCURSANTE", CON FIRMA DE CONTADOR PÚBLICO INDEPENDIENTE, CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO FISCAL INMEDIATO ANTERIOR, O DOCUMENTO CON EL QUE SE ACREDITE EL CAPITAL CONTABLE MÍNIMO DE \$247,370,000.00 (DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES TRESCIENTOS SETENTA MIL PESOS 00/100 M.N). UNA COPIA SIMPLE DEBERÁ AGREGARSE A LA PROPUESTA TÉCNICA, CON INDEPENDENCIA DE ESTE APARTADO.</i></p> <p>PREGUNTA: ¿ BASTARÁ CON PRESENTAR LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LOS AÑOS 2016 Y 2017 QUE PIDEN EN EL PUNTO ANTERIOR O SERÁ NECESARIO AGREGARLO TAMBIEN EN ESTE PUNTO ?.</p> | Estados Financieros de los años 2016, 2017 y 2018 enero y febrero 2019 |

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO 9

PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.

21-03-19

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 9 | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>III.3 REQUISITOS TECNICOS</b></p> <p><b>111.3.1 EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA REQUERIDA Y DOCUMENTACIÓN QUE LA ACREDITE</b></p> | <p>DICE: <i>EXPERIENCIA ESPECÍFICA EN CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES: "EL CONCURSANTE" DEBERÁ ACREDITAR QUE HA EJECUTADO EN UN MÍNIMO DE CINCO (5) CONTRATOS CUYOS MONTOS SUMADOS CORRESPONDAN A UN VALOR IGUAL O SUPERIOR A 50 MILLONES DE DÓLARES DEL AÑO 2019, QUE HAYAN SIDO CELEBRADOS EN FECHA IGUAL O POSTERIOR AL 1º DE ENERO DEL 2007, CUYO OBJETO O ALCANCE HAYA COMPRENDIDO LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES DE EDIFICACIONES DE USO PÚBLICO O EDIFICACIONES INDUSTRIALES O COMERCIALES O ESTACIONES DE SISTEMAS DE TRANSPORTE O TERMINALES DE TRANSPORTE O AEROPUERTOS O INFRAESTRUCTURA PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA. NO SE TENDRÁN EN CUENTA LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO SEA EL MANTENIMIENTO O REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS EN EDIFICACIONES.</i></p> <p>PREGUNTA: ¿ A QUÉ SE REFIERE DEL AÑO 2019, AL TIPO DE CAMBIO, DE OBRAS EN EJECUCION ?, FAVOR DE ESPECIFICAR.</p> | <p>Se modificó con la apreciación de la convocante a pesos mexicanos a la firma del contrato y con las especificación ya mencionadas.</p> |
|---|---|---|---|



*D*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
| 10 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b><br><br><b>III.3 REQUISITOS TÉCNICOS</b><br><br><b>111.3.1 EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA REQUERIDA Y DOCUMENTACIÓN QUE LA ACREDITE</b> | <p>DICE: <i>LAS CERTIFICACIONES DEBERÁN PARTIR DEL CONTRATANTE Y EN ELLAS SE DEBE ESPECIFICAR EL ALCANCE Y EL VALOR EN DÓLARES AMERICANOS A LA FECHA DE FINALIZACIÓN DE CADA EJECUCIÓN.</i></p> <p>PREGUNTA: ¿ CUÁLES SON ESAS CERTIFICACIONES O A QUE SE REFIERE CON CERTIFICACIONES ?. FAVOR DE COMENTAR.</p> | <p>Se aclara con la precisión realizada con la UNOPS.</p>  |
| 11 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b><br><br><b>III.3 REQUISITOS TÉCNICOS</b><br><br><b>V.1 PROPUESTA TÉCNICA INCISO D)</b>   | <p>DICE: <i>D) ACREDITANDO TENER UNA EXPERIENCIA EN: SUMINISTRO Y MONTAJE DE CABLE AÉREO.</i></p> <p>PREGUNTA: ¿ A QUÉ SE REFIEREN CON ACREDITANDO TENER UNA EXPERIENCIA EN: SUMINISTRO Y MONTAJE DE CABLE ACERO ?.</p>   | <p>Han diseñado, operado y mantenido sistemas de transporte por cable tipo teleféricos o telecabinas desembragables.</p> |

*Handwritten mark*

*Handwritten mark*

*Handwritten mark*

*Handwritten mark*

*Handwritten signatures and marks*

*las 1/3*

*Handwritten signatures and marks*

Órgano Regulador de Transporte



Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc



*[Handwritten mark]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|           |   |  |  |
|-----------|---|--|--|
| <p>12</p> | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>III.3 REQUISITOS TECNICOS</b></p> <p><b>V.1 PROPUESTA TÉCNICA</b></p> <p><b>INCISO E)</b></p> | <p>DICE: <i>E) CURRÍCULUM SUSTENTADO Y BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, DE CADA UNO DE LOS PROFESIONALES TÉCNICOS QUE SERÁN RESPONSABLES DE LA DIRECCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LOS QUE DEBERÁN TENER EXPERIENCIA EN OBRAS CON CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y MAGNITUD SIMILARES A LOS DE LA LICITACIÓN.</i></p> <p>PREGUNTA: ¿ SERÁ NECESARIO PRESENTAR TAMBIÉN LOS CURRÍCULUMS EN EL PUNTO "III.3.2 REQUISITOS DE PERSONAL CLAVE" , O SÓLO SE INTEGRARÁN EN ESTE INCISO E) ?.</p>   | <p>Es necesario presentar los currículums en el punto solicitado</p> |
| <p>13</p> | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>III.3 REQUISITOS TECNICOS</b></p> <p><b>V.1 PROPUESTA TÉCNICA</b></p> <p><b>INCISO G)</b></p> | <p>DICE: <i>G) DOCUMENTOS QUE ACREDITEN LA EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA EN TRABAJOS SIMILARES, CON LA IDENTIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS REALIZADOS POR "EL CONCURSANTE" Y SU PERSONAL, EN LOS QUE SEA COMPROBABLE SU PARTICIPACIÓN, EJECUCIÓN Y REGISTRO DE PATENTES, ANOTANDO EL NOMBRE DE LA CONTRATANTE, DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS, IMPORTES TOTALES, IMPORTES EJERCIDOS O POR EJERCER Y LAS FECHAS PREVISTAS DE TERMINACIONES, SEGÚN EL CASO.</i></p> <p>PREGUNTA: ¿ SERÁ NECESARIO PRESENTAR ESTA RELACION DE CONTRATOS Y COPIA DE ESTOS EN EL PUNTO "III.3.1 EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TECNICA REQUERIDA Y DOCUMENTACION QUE LA ACREDITE DEL PUNTO III.3 REQUISITOS TECNICOS", O SÓLO SE ANEXARAN A ESTE INCISO G) ?.</p> | <p>Sí es necesario agregarlo de nueva cuenta.</p>                    |

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Órgano Regulador de Transporte





*[Handwritten mark]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|           |   |  |   |
|-----------|---|--|---|
| <p>14</p> | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>III.3 REQUISITOS TECNICOS</b></p> <p><b>V.1 PROPUESTA TÉCNICA</b></p> <p><b>INCISO H)</b></p> | <p>DICE: H) <i>MANIFESTACIÓN ESCRITA EN LA QUE SEÑALE LAS PARTES DE LOS TRABAJOS QUE SUBCONTRATARÁ, ACOMPAÑADA DE LA INFORMACIÓN NECESARIA QUE ACREDITE LA EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA Y ECONÓMICA DE LAS PERSONAS QUE SE SUBCONTRATARÁN.</i></p> <p>PREGUNTA: ¿ CUÁL SERÁ LA INFORMACION NECESARIA CON LA QUE SE ACREDITE LA EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA Y ECONÓMICA DE LAS PERSONAS QUE SE SUBCONTRATARÁN ?.</p>   | <p>Los mismos que se establecen en la convocatoria, bases y términos de referencia en la licitación</p> |
| <p>15</p> | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>III.3 REQUISITOS TECNICOS</b></p> <p><b>V.1 PROPUESTA TÉCNICA</b></p> <p><b>INCISO I)</b></p> | <p>DICE: I) <i>DOCUMENTOS QUE ACREDITEN LA CAPACIDAD FINANCIERA, LOS CUALES DEBERÁN INTEGRARSE POR LOS ESTADOS FINANCIEROS DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL PUNTO 111.2 REQUISITOS FINANCIEROS DE ESTAS BASES, POR LOS ESTADOS FINANCIEROS AUDITADOS DE LOS DOS AÑOS ANTERIORES Y EL COMPARATIVO DE RAZONES FINANCIERAS BÁSICAS, SALVO EN EL CASO DE EMPRESAS DE NUEVA CREACIÓN , LAS CUALES DEBERÁN PRESENTAR LOS MÁS ACTUALIZADOS A LA FECHA DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS.</i></p> <p>PREGUNTA: ¿ SERÁN NECESARIOS ESTOS DOCUMENTOS EN EL PUNTO "III.2 REQUISITOS FINANCIEROS", O SOLO SE DEBERÁ PRESENTARLOS EN ESTE INCISO I) ?.</p> | <p>Sí, debe presentarse en todos los casos</p>  |

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signatures]*

Órgano Regulador de Transporte





*[Handwritten signature]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|           |   |   |  |
|-----------|---|---|--|
| <p>16</p> | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>PAGINA 38</b></p> | <p>DICE: "EL CONCURSANTE" CONSIDERARÁ QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEBERÁN ESTAR PRESENTES LOS DIRECTORES RESPONSABLES DE OBRA: DE ESTRUCTURAS,...</p> <p>PREGUNTA: ¿ SERÁ NECESARIO QUE ESTEN PRESENTES LOS 550 DIAS Ó SOLO SE TOMARAN EN CUENTA CIERTOS DIAS DE VISITA ?. FAVOR DE COMENTAR.</p>                                    | <p>La calendarización forma parte de su oferta técnica económica presentada.</p> |
| <p>17</p> | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>PAGINA 38</b></p> | <p>DICE: "EL CONCURSANTE" CONSIDERARÁ QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEBERÁN ESTAR PRESENTES LOS DIRECTORES RESPONSABLES DE OBRA: INSTALACIONES HIDRÁULICAS SANITARIAS ELÉCTRICAS, .....</p> <p>PREGUNTA: ¿SERA NECESARIO QUE ESTEN PRESENTES LOS 550 DIAS Ó SOLO SE TOMARÁN EN CUENTA CIERTOS DIAS DE VISITA ?. FAVOR DE COMENTAR.</p> | <p>La calendarización forma parte de su oferta técnica económica presentada.</p> |
| <p>18</p> | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>PAGINA 38</b></p> | <p>DICE: "EL CONCURSANTE" CONSIDERARÁ QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEBERÁN ESTAR PRESENTES LOS DIRECTORES RESPONSABLES DE OBRA: INSTALACIONES HIDRÁULICAS SANITARIAS ELÉCTRICAS,.....</p> <p>PREGUNTA: ¿ SERÁ NECESARIO QUE ESTEN PRESENTES LOS 550 DIAS Ó SOLO SE TOMARÁN EN CUENTA CIERTOS DIAS DE VISITA ?. FAVOR DE COMENTAR.</p> | <p>La calendarización forma parte de su oferta técnica económica presentada.</p> |

*[Handwritten signatures and marks on the left side of the page]*

*[Handwritten signature on the right side of the page]*

*[Handwritten signatures and marks on the bottom right side of the page]*

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





*[Handwritten mark]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|           |   |   |  |
|-----------|---|---|--|
| <p>19</p> | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>PAGINA 38</b></p> | <p>DICE: "EL CONCURSANTE" CONSIDERARÁ QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEBERÁN ESTAR PRESENTES LOS DIRECTORES RESPONSABLES DE OBRA: ELECTRÓNICAS,....</p> <p>PREGUNTA: ¿ SERÁ NECESARIO QUE ESTEN PRESENTES LOS 550 DIAS Ó SOLO SE TOMARÁN EN CUENTA CIERTOS DIAS DE VISITA ?. FAVOR DE COMENTAR.</p> | <p>La calendarización forma parte de su oferta técnica económica presentada.</p> |
| <p>20</p> | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>PAGINA 38</b></p> | <p>DICE: "EL CONCURSANTE" CONSIDERARÁ QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEBERÁN ESTAR PRESENTES LOS DIRECTORES RESPONSABLES DE OBRA: MECÁNICA, .....</p> <p>PREGUNTA: ¿ SERÁ NECESARIO QUE ESTEN PRESENTES LOS 550 DIAS Ó SOLO SE TOMARÁN EN CUENTA CIERTOS DIAS DE VISITA ?. FAVOR DE COMENTAR.</p>   | <p>La calendarización forma parte de su oferta técnica económica presentada.</p> |
| <p>21</p> | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>PAGINA 38</b></p> | <p>DICE: "EL CONCURSANTE" CONSIDERARÁ QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, CORRESPONSABLES EN SEGURIDAD ESTRUCTURAL, ....</p> <p>PREGUNTA: ¿ SERÁ NECESARIO QUE ESTEN PRESENTES LOS 550 DIAS Ó SOLO SE TOMARÁN EN CUENTA CIERTOS DIAS DE VISITA ?. FAVOR DE COMENTAR.</p>                                 | <p>La calendarización forma parte de su oferta técnica económica presentada.</p> |

*[Handwritten marks and signatures on the left side of the page]*

*[Handwritten marks and signatures on the right side of the page]*

*[Handwritten signature]*  
Órgano Regulador de Transporte

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten mark]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
| 22 | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>PAGINA 38</b></p> | <p>DICE: "EL CONCURSANTE" CONSIDERARÁ QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, CORRESPONSABLES EN ARQUITECTURA Y URBANISMO, .....</p> <p>PREGUNTA: ¿ SERÁ NECESARIO QUE ESTEN PRESENTES LOS 550 DIAS Ó SOLO SE TOMARÁN EN CUENTA CIERTOS DIAS DE VISITA ?. FAVOR DE COMENTAR.</p> | <p>La calendarización forma parte de su oferta técnica económica presentada.</p> |
| 23 | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>PAGINA 38</b></p> | <p>DICE: "EL CONCURSANTE" CONSIDERARÁ QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, CORRESPONSABLES EN INSTALACIONES, .....</p> <p>PREGUNTA: ¿ SERÁ NECESARIO QUE ESTEN PRESENTES LOS 550 DIAS Ó SOLO SE TOMARÁN EN CUENTA CIERTOS DIAS DE VISITA ?. FAVOR DE COMENTAR.</p>            | <p>La calendarización forma parte de su oferta técnica económica presentada.</p> |
| 24 | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>PAGINA 38</b></p> | <p>DICE: "EL CONCURSANTE" CONSIDERARÁ QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, UNIDAD VERIFICADORA ELÉCTRICA, .....</p> <p>PREGUNTA: ¿ SERÁ NECESARIO QUE ESTEN PRESENTES LOS 550 DIAS Ó SOLO SE TOMARÁ EN CUENTA CIERTOS DIAS DE VISITA ?. FAVOR DE COMENTAR.</p>                | <p>La calendarización forma parte de su oferta técnica económica presentada.</p> |

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





*[Handwritten signature]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|    |   |  |  |
|----|---|--|--|
| 25 | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p> <p><b>PAGINA 38</b></p> | <p>DICE: "EL CONCURSANTE" CONSIDERARÁ QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, LOS PERITOS ESPECIALIZADOS QUE SE REQUIERAN,...</p> <p>PREGUNTA: ¿ SERÁ NECESARIO QUE ESTEN PRESENTES LOS 550 DIAS Ó SOLO SE TOMARÁN EN CUENTA CIERTOS DIAS DE VISITA ?. FAVOR DE COMENTAR.</p> | <p>La calendarización forma parte de su oferta técnica económica presentada.</p>           |
| 26 | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO.</b></p>                         | <p>EN LA ESTACIÓN CUAUTEPEC, LA QUINTA ESTACIÓN DEL RAMAL PRINCIPAL (INDIOS VERDES – CUAUTEPEC) DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO - CABLEBÚS SE UBICARÁ SOBRE LA AV. JUVENTINO ROSAS EN UN PREDIO CON UN SOLO FRENTE HACIA ESTA MISMA AVENIDA Y EN EL QUE ACTUALMENTE EXISTE UN EDIFICIO TRES NIVELES CONSTRUIDOS. ¿ ESTÁ EN EL ALCANCE DE LA PRESENTE LICITACIÓN LA DEMOLICIÓN DE ESTA ESTRUCTURA ?.</p>            | <p>Sí en cumplimiento de la norma DF-NADF-007-RNAT/2013.</p>                               |
| 27 | <p><b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO</b></p>                          | <p>¿ LOS PREDIOS CITADOS EN LAS BASES PARA EL "SEMBRADO" DE LAS ESTACIONES SE ENCUENTRAN "LIBERADOS" Y SE TIENE EL CAMBIO DE USO DE SUELO ?.</p>   | <p>Esto es responsabilidad de la convocante.</p>   |
| 28 | <p><b>VISITA DE OBRA</b></p>  | <p>EN LA VISITA DE OBRA SE COMENTÓ QUE LOS PREDIOS DE LAS ESTACIONES "IPN" Y "CAMPOS REVOLUCIÓN" AUN NO SON PROPIEDAD DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.</p> <p>PREGUNTA: ¿ SE ENTREGARÁN LIBERADOS PARA EL INICIO DE OBRA ?.</p>  | <p>Se están realizando las acciones necesarias de acuerdo de las competencias del ORT.</p> |

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc



*[Handwritten signatures and marks on the left side of the page]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signatures and marks on the right side of the page]*



*[Handwritten signature]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|    |   |  |  |
|----|---|--|--|
| 29 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO</b> | ENTENDEMOS QUE LA CONVOCANTE SERA LA RESPONSABLE ABSOLUTA DE LA LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VIA MISMO QUE SE ENTREGARÁ AL LICITANTE GANADOR. FAVOR DE CONFIRMAR.   | Sí   |
| 30 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO</b> | SOLICITAMOS RESPETUOSAMENTE EL MONTO DE LA AISGNACION PRESUPUESTAL DEL 2019.   | Al ser un proyecto integral llave en mano a precio alzado, no aplican techos presupuestales. |
| 31 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO</b> | ENTENDEMOS QUE EL CAMBIO DE USO DE SUELO SERA RESPONSABILIDAD ABSOLUTA DE LA CONVOCANTE Y QUE ESTÁ ENTREGARÁ LOS PREDIOS "REGULARIZADOS" PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO QUE NOS OCUPA. FAVOR DE COMENTAR. | Sí   |
| 32 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO</b> | FAVOR DE COMENTAR SI EXISTE ALGUNA RESTRICCIÓN EN LOS DÍAS Y HORARIOS DE TRABAJO QUE PROPONDRÁ EL LICITANTE.   | La que determine el resolutivo de la manifestación de impacto ambiental.                     |
| 33 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO</b> | FAVOR DE CONFIRMAR QUE SE PODRÁ TRABAJAR SIN RESTRICCIÓN DE HORARIOS NI DIAS FESTIVOS.   | La que determine el resolutivo de la manifestación de impacto ambiental.                     |

*[Handwritten notes and signatures on the left margin]*

*[Handwritten notes and signatures on the right margin]*

Órgano Regulador de Transporte



Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc



*[Handwritten mark]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
| 34 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO</b>  | SOLICITAMOS DE LA MANERA MÁS ATENTA PRECISAR EL ALCANCE DE LA PALABRA "COADYUVAR", RESPECTO AL APOYO QUE SE DEBERÁ BRINDAR A LA CONVOCANTE EN LOS TRÁMITES DE LOS PERMISOS RELACIONADO CON LOS TEMAS AMBIENTAL, URBANO Y LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA, MENCIONADO EN LAS BASES DE LICITACIÓN.   | RESERVADA  |
| 35 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO</b><br><b>I.6 PROGRAMA DE EVENTOS DE LA LICITACIÓN</b> | DEBIDO A LA IMPORTANCIA DEL PROYECTO QUE NOS OCUPA Y A LA GRAN CANTIDAD DE TEMAS QUE DEBEN ATENDERSE, SOLICITAMOS RESPETUOSAMENTE LA CONSIDERACIÓN DE AL MENOS 2 (DOS) JUNTAS DE ACLARACIONES ADICIONALES A LA PROGRAMADA PARA PLANTEAR, EXPONER Y RESOLVER TODAS LAS DUDAS QUE SE PRESENTEN DE LA REVISIÓN DE LOS DOCUMENTOS DE LICITACIÓN.                                      | Se realizarán tantas sesiones de la junta de aclaraciones como sean necesarias hasta que se resuelvan las dudas.       |
| 37 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO</b><br><b>I.6 PROGRAMA DE EVENTOS DE LA LICITACIÓN</b> | DEBIDO A LA IMPORTANCIA DEL PROYECTO QUE NOS OCUPA Y A LA GRAN CANTIDAD DE TEMAS QUE SE DEBEN REVISAR, ESTUDIAR Y RESOLVER; SOLICITAMOS RESPETUOSAMENTE LA CONSIDERACIÓN DE UNA AMPLIACIÓN PARA LA ENTREGA DE LAS OFERTAS DE AL MENOS 2 MESES, LO ANTERIOR CON LA FINALIDAD DE CUBRIR TODOS LOS ASPECTOS Y PRESENTAR UNA OFERTA QUE CUMPLA CON LAS EXPECTATIVAS DE LA CONVOCANTE. | No, los plazos se encuentran establecidos en la convocatoria y bases de licitación.                                    |
| 38 | <b>BASES DE LICITACIÓN ANEXO 9 MODELO DE CONTRATO</b>  | EN EL ANEXO 9 NO SE INCLUYE LA DEFINICIÓN DE LOS CASOS "FORTUITOS" Y DE "FUERZA MAYOR", POR LO QUE AGRADECEMOS CONSIDERARLOS DENTRO DE DICHO DOCUMENTO.   | Estos conceptos se encuentran definidos conforme al Código Civil del Distrito Federal y toda la legislación aplicable. |

*[Handwritten mark]*

*[Large handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Órgano Regulador de Transporte





*[Handwritten signature]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|    |   |  |   |
|----|---|--|---|
| 39 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO ANEXO 9</b> | ENTENDEMOS QUE EN CASO DE QUE EXISTAN BLOQUEOS O MANIFESTACION POR PARTE DE LOS VECINOS DE LA ZONA; SERÁ LA CONVOCANTE LA RESPONSABLE DE SOLUCIONARLOS ASI COMO ÉSTA RECONOCERÁ LOS COSTOS DEL PERSONAL Y MAQUINARIA INACTIVOS POR LA SUSPENSIÓN DE LOS TRABAJOS DERIVADOS DE ESTA CONTINGENCIA. | Cuando sea hechos imputables a la convocante en tiempo mas no en costos.  |
| 40 | <b>BASES DE LICITACIÓN ANEXO 9 MODELO DE CONTRATO</b>   | SOLICITAMOS RESPETUOSAMENTE CONSIDERAR EN EL MODELO DE CONTRATO, UNA CLÁUSULA EN DÓNDE SE MENCIONE EL PAGO DE GASTOS NO RECUPERABLES DEL CONTRATISTA EN CASO DE QUE LOS TRABAJOS SE SUSPENDAN Y LAS CAUSAS DE ESTO SEAN AJENAS A LA RESPONSABILIDAD Y VOLUNTAD DEL CONTRATISTA.                  | Se considerará para la elaboración del contrato definitivo.   |
| 41 | <b>BASES DE LICITACIÓN DERECHO DE VÍA Y CAMBIO DE USO DEL SUELO</b>   | AGRADECEMOS ENTREGAR EN UN CROQUIS O "LARGUILLO", EL AVANCE QUE LA CONVOCANTE TIENE A LA FECHA EN LA LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA Y CAMBIO DE USO DEL SUELO DEL PROYECTO.   | Este podrá ser entregado a la empresa ganadora de la licitación.  |
| 42 | <b>BASES DE LICITACIÓN DERECHO DE VÍA Y CAMBIO DE USO DEL SUELO</b>   | EN CASO DE QUE LA CONVOCANTE AÚN NO TENGA LIBERADO LA TOTALIDAD DEL DERECHO DE VÍA, AGRADECEMOS COMENTAR EN QUÉ FECHA SE TENDRÁ LIBERADO EL DERECHO DE VÍA Y CAMBIO DE USO DE SUELO AL CIENTO POR CIENTO.  | Será entregado a la empresa ganadora de la licitación, en el entendido que es responsabilidad de la convocante la liberación de derecho de vía. |
| 43 | <b>BASES DE LICITACIÓN ANEXO 6 TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL PROYECTO OBRAS INDUCIDAS</b>  | SOLICITAMOS RESPETUOSAMENTE LA ENTREGA DE UN INVENTARIO DE LAS OBRAS INDUCIDAS (SUPERFICIALES Y SUBTERRÁNEAS) EXISTENTES Y QUE ESTÁN DENTRO DEL DERECHO DE VÍA DEL PROYECTO.   | Forma parte del Proyecto ejecutivo.   |

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Órgano Regulador de Transporte



Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc



*[Handwritten signature]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
| 44 | <b>BASES DE LICITACIÓN ANEXO 6<br/>TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL PROYECTO<br/>OBRAS INDUCIDAS</b> | ENTENDEMOS QUE SERÁ LA CONVOCANTE QUIEN TRAMITE ANTE LAS AUTORIDADES FEDERALES Y/O LOCALES, EL MOVIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA (OBRAS INDUCIDAS) QUE SE ENCUENTRA DENTRO DEL DERECHO DE VÍA DEL PROYECTO, YA QUE ESTO PUEDE AYUDAR A TENER MAYOR CELERIDAD EN LA GESTION Y OBTENCIÓN DE ESTOS TRÁMITES Y PERMISOS. | No, los trámites y permisos es responsabilidad de los concursantes, ORT coadyuva dentro del ámbito de nuestra competencia. |
| 45 | <b>BASES DE LICITACIÓN ANEXO 9<br/>MODELO DE CONTRATO<br/>OBRAS INDUCIDAS</b>                  | ENTENDEMOS QUE LA CONVOCANTE RECONOCERÁ CUALQUIER RETRASO AJENO A LA RESPONSABILIDAD Y VOLUNTAD DEL CONTRATISTA, RESPECTO AL TIEMPO QUE LLEVARÁN LOS TRÁMITES, PERMISOS Y EJECUCIÓN DE LA REUBICACIÓN DE LAS OBRAS INDUCIDAS Y QUE AFECTEN EL DESARROLLO DEL PROYECTO.  | No.  |

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





### ACTA ADMINISTRATIVA

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

#### ANEXO 9

PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.

21-03-19

|    |  |  |   |
|----|--|--|---|
| 46 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL</b><br><br><b>V.1 PROPUESTA TÉCNICA</b> | <p>EN LA PÁGINA 39, SE TIENE EL PÁRRAFO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que se obliga a tramitar y obtener los autorizaciones provisionales y definitivas necesarias para el Contrato, debiendo considerar en su propuesta el pago de derechos y cualquier otro cargo que licencias y permisos, incluyendo los que se deriven de luz, teléfono u otras instalaciones.</li> </ul> <p>AL RESPECTO, AGRADECEREMOS:</p> <p>a.- PUNTUALIZAR O RELACIONAR LOS PERMISOS O LICENCIAS POR GESTIONAR PARA PRESENTAR UNA PROPUESTA EN EQUIDAD DE CIRCUNSTANCIAS.</p> <p>b.- ENTREGAR INFORMACIÓN ESPECÍFICA O PLANOS DE OBRAS INDUCIDAS E INSTALACIONES SUPERFICIALES Y AEREAS QUE RESULTARÁN AFECTADAS POR ESTE PROYECTO, PARA INTEGRAR LA PROPUESTA CON LA MISMA EQUIDAD.</p> | <p>El único pago que se compromete la convocante son con las gestiones del derecho de vía.</p> <p>a.- Gestiones, obras inducidas e instalaciones superficiales son responsabilidad del contratista.</p> <p>b.- Es responsabilidad del contratista..</p> |
| 47 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL</b><br><br><b>V.1 PROPUESTA TÉCNICA</b> | <p>EN LA MISMA PÁGINA 39, SE TIENE EL PÁRRAFO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que coadyuven en los trámites a "El Convocante" correspondientes a los temas Ambiental, Urbano, y de liberación de derecho de vía y todos aquellos que la autoridad correspondiente determine.</li> </ul> <p>POR LA ÍNDOLE DE ESTE PROYECTO INTEGRAL, FAVOR DE DEFINIR CUAL SERÁ EL ALCANCE DE LOS TRÁMITES POR REALIZAR, RELACIONANDO LOS RAMOS O ESPECIALIDADES QUE APLICARÁN A ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE, ASÍ COMO EN SU CASO ACOTAR LOS ALCANCES ESPECÍFICOS POR TEMA O RUBRO.</p>  | <p>Es responsabilidad del concursante el cumplimiento de los resolutivos relativos a impacto ambiental</p>  |

Órgano Regulador de Transporte





*[Handwritten mark]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|    |   |  |   |
|----|---|--|---|
| 48 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL</b><br><br><b>TÉRMINOS DE REFERENCIA</b> | ¿ SERÁN A CARGO DE LA CONVOCANTE U OTRA ENTIDAD, LAS GESTIONES Y EJECUCIÓN DEL REFORZAMIENTO ELÉCTRICO DE LAS LÍNEAS DE DONDE PROVENDRÁ EL SUMINISTRO DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA PARA ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE ?.   | No  |
| 49 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL</b><br><br><b>TÉRMINOS DE REFERENCIA</b> | ¿ EN CASO DE ENCONTRAR VESTIGIOS ARQUEOLÓGICOS, QUÉ TRATAMIENTO PROCEDERÁ APLICAR ANTE LA CONVOCANTE Y/O ANTE EL INAH ?.   | Conforme a la Ley en materia aplicable corresponda.   |
| 50 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL</b><br><br><b>TÉRMINOS DE REFERENCIA</b> | DE LA INTERPRETACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA Y BASES DE CONCURSO, Y CON EL OBJETIVO DE PRESERVAR LA EQUIDAD DE LAS PROPUESTAS, AGRADECEREMOS CONFIRMAR CUALES DE LOS SIGUIENTES ESTUDIOS DEBERÁN CONSIDERARSE COMO PARTE DE ESTA LICITACIÓN Y/O INDICAR OTROS ESTUDIOS NO CONTEMPLADOS.<br><br><ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ESTUDIO DE TOPOGRAFIA</li> <li>✓ ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS</li> <li>✓ ESTUDIO DE ARQUEOLOGÍA</li> <li>✓ ESTUDIO GEOLÓGICO</li> <li>✓ ESTUDIO DE MOVILIDAD – POLÍGONO DE CARGAS</li> <li>✓ ESTUDIO DE REFORZAMIENTO ELÉCTRICO</li> <li>✓ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</li> <li>✓ ESTUDIO DE IMPACTO URBANO</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ESTUDIO DE TOPOGRAFIA y ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS: si se entregarán</li> <li>✓ ESTUDIO DE ARQUEOLOGÍA - No se entregara.</li> <li>✓ ESTUDIO GEOLÓGICO No se entregara</li> <li>✓ ESTUDIO DE MOVILIDAD– no se entregara</li> <li>✓ POLÍGONO DE CARGAS</li> <li>✓ ESTUDIO DE REFORZAMIENTO ELÉCTRICO No se entregara</li> <li>✓ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL No se entregara.</li> <li>✓ ESTUDIO DE IMPACTO URBANO No se entregara.</li> </ul> |

Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc





*[Handwritten signature]*

**ACTA ADMINISTRATIVA**

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO NO. ORT-CABLEBUS-LPI-001-2019 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO 9**

**PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA, S.A. DE C.V.**

**21-03-19**

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
| 51 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL</b><br><br><b>TÉRMINOS DE REFERENCIA</b>                              | EL DICTAMEN DE EFICIENCIA ENERGÉTICA PARA EFECTOS DE APROBACIÓN, ¿ DEBERÁ CONTAR CON EL AVAL DE LA CONUEE (COMISIÓN NACIONAL PARA EL USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA) ?.  | Lineamientos establecidos en la materia.                 |
| 52 | <b>BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL</b><br><br><b>TÉRMINOS DE REFERENCIA, ANEXO 7, NUMERAL 3.1 TORRES</b> | PARA PROVEER UNA BUENA PROTECCIÓN CONTRA RAYOS A CADA TORRE, ¿ LA EQUIPOTENCIALIDAD DE LAS TORRES, SERÁ EJECUTADA MEDIANTE LA INSTALACIÓN DE UNA RED INDEPENDIENTE EN CADA TORRE ?.   | Forma parte del proyecto ejecutivo                       |
| 53 | <b>CLÁUSULA PRIMERA: OBJETO DEL CONTRATO ANEXO 9</b>   | SE INDICA QUE EL PROYECTO INTEGRAL COMPRENDE, ENTRE OTRAS ACTIVIDADES, LA LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA.<br><br>¿ SERÁ RESPONSABILIDAD DE LA CONVOCANTE LLEVAR A CABO ESTOS TRÁMITES ?.   | Sí, del Derecho de Vía.                                  |
| 54 | <b>CLÁUSULA PRIMERA: OBJETO DEL CONTRATO ANEXO 9</b>   | EN EL MODELO DE CONTRATO NO SE MENCIONA CUÁL SERÁ EL PROCEDIMIENTO PARA RECONOCER EL TIEMPO Y COSTO DERIVADO DEL ATRASO POR LA LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA, SIENDO ESTO AJENO A LA RESPONSABILIDAD Y VOLUNTAD DEL CONTRATISTA. FAVOR DE COMENTAR. | Se realizaran las adecuaciones en el contrato definitivo |
| 55 | <b>APARTADO 1.3 TÉRMINOS PARA LOS ESTUDIOS ANEXO 6</b>   | ¿EN EL ESTUDIO DE RIESGOS PUEDEN INCLUIRSE LAS AFECTACIONES EN MONTO QUE SURJAN DE LA LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA ?.  | No   |
| 56 | <b>APARTADO V.1 PROPUESTA TÉCNICA ANEXO 8</b>  | ¿ QUÉ PORCENTAJE DE MATERIALES O EQUIPO DE INSTALACIÓN PERMANENTE PODRÁ SER DE ORIGEN EXTRANJERO ?.<br>FAVOR DE COMENTAR.   | No hay límites   |

---FIN DE TEXTO

*[Handwritten signature]*  
Órgano Regulador de Transporte

Piso 9, Álvaro Obregón 269, Colonia Roma Norte, C.P. 06700, Alcaldía Cuauhtémoc



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*